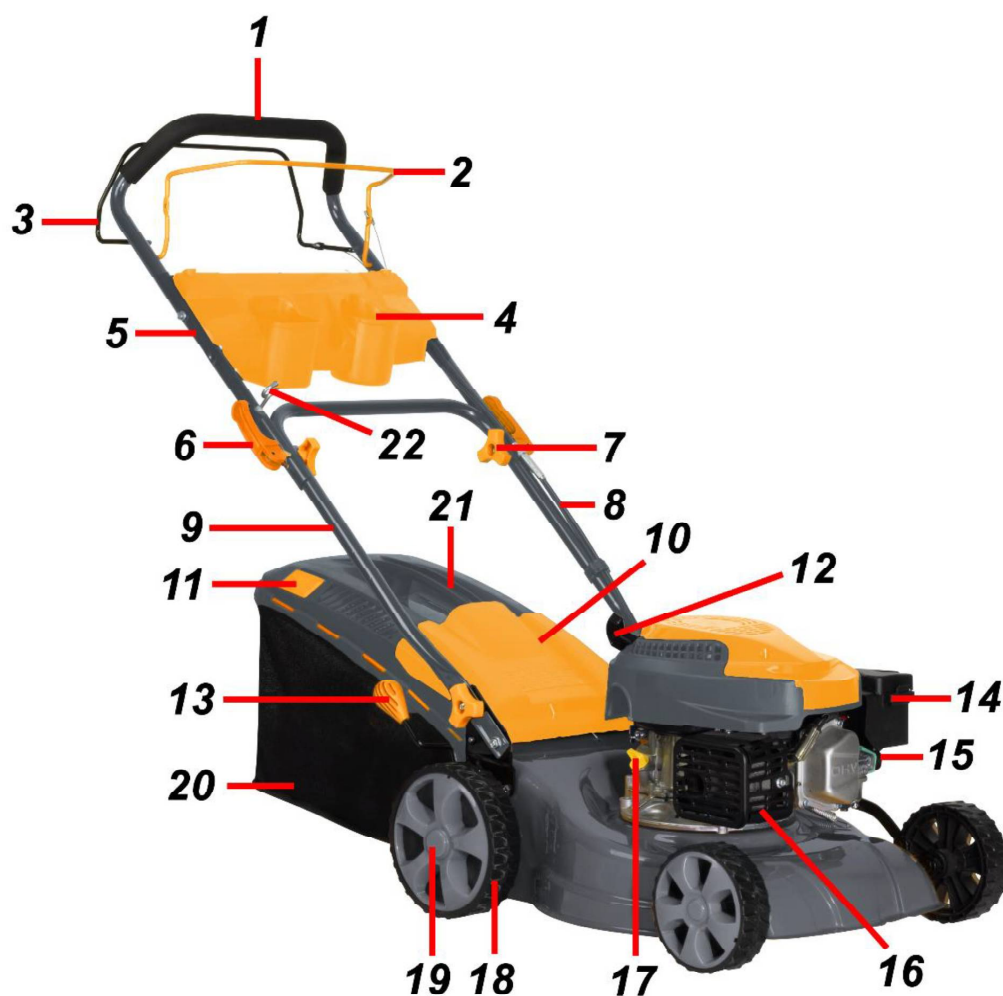


## ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

<b>Μοντέλο</b>	<b>PM-KSS-5S</b>
Τύπος κίνησης	Αυτόματο
Τύπος μηχανής	4-χρονη
Τύπος καυσίμου	Αμόλυβδη βενζίνη 95 Pb
Αποτελεσματική ισχύς κινητήρα	3.7kW / 5KM (αποτελεσματικές λύσεις ισχύος)
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	2kW / 2,7KM
Ονομαστική ταχύτητα κινητήρα	2800 obr/min
Μετατόπιση κινητήρα	149cm <sup>3</sup>
Ύψος κοπής	25-75mm
Πλάτος κοπής	406mm
Μέγεθος τροχού (εμπρός / πίσω)	6'' (~15,2cm) / 8'' (~20,3cm)
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	1L
Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού	0,5L
Χωρητικότητα καλάθιού	40L

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ



Nr	
1	Άνω λαβή
3	Μοχλός κίνησης
5	Άνω βραχίονας
7	Ακριανή βίδα
9	Κάτω βραχίονας

Nr	
2	Μοχλός φρένου
4	θήκη
6	Αγκράφα
8	Καλώδιο μοχλού φρένων
10	Πίσω προστατευτικό

11	Ένδειξη υπερχειλίσης κάδου
13	Μοχλός αλλαγής ύψους
15	Αντλία καυσίμου
17	Πλήρωση λαδιού
19	Καπάκι
21	Λαβή καλαθιού

12	Λαβή σχοινιού εκκίνησης
14	Φίλτρο αέρα
16	Σιγαστήρας
18	Τροχός
20	Καλάθι
22	Θήκη σχοινιού εκκίνησης

## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

Αφού συναρμολογήσετε τη συσκευή, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και γεμίστε τη μέχρι το επίπεδο FULL(ΠΛΗΡΗΣ). Μετά από αυτό, μπορείτε να ξεκινήσετε τον ανεφοδιασμό. Με αυτόν τον τρόπο, θα αποτρέψουμε τη λειτουργία του μηχανήματος χωρίς λάδι.



**Προσοχή!** Η ολοκλήρωση μηχανή του γκαζόν δεν πλημμυρίζει με λάδι. Η εκκίνηση του κινητήρα σε αυτήν την κατάσταση μπορεί να τον καταστρέψει.



**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Ο δείκτης στάθμης λαδιού (δείκτης στάθμης λαδιού) ενδέχεται να εμφανίζει ίχνη λαδιού από δοκιμές κινητήρα στο εργοστάσιο, Κατά κανόνα, οι συσκευές δεν πλημμυρίζουν με λάδι για σκοπούς μεταφοράς, πριν από την εκκίνηση του χλοοκοπτικού για πρώτη φορά, το χλοοκοπτικό πρέπει να γεμίσει στο μέγιστο επίπεδο που συνιστάται στο εγχειρίδιο.



**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Πρώτη αλλαγή λαδιού μετά από 5 ώρες λειτουργίας!

### ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΛΑΒΗΣ

Και οι δύο πλευρές του κάτω μέρους της λαβής πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες στη βάση που είναι προσαρτημένη στο περίβλημα το χλοοκοπτικό και στη συνέχεια σφίξτε το με τις βίδες που περιλαμβάνονται. Πριν τοποθετήσετε το πάνω μέρος της λαβής, πρέπει να συνδέσετε το εργαλείο ραφιού

Συνδέστε το καλώδιο γκαζιού στον μοχλό γκαζιού

Το πάνω μέρος της λαβής τοποθετείται με παξιμάδια. Σπρώξτε το πάνω μέρος του στηρίγματος στα κάτω στηρίγματα, θυμηθείτε να ευθυγραμμίσετε τις οπές για τις βίδες στερέωσης. Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί ασφαλισής είναι σφικμένο με επαρκή δύναμη, ώστε να μην δημιουργηθεί χαλαρότητα.

Όλα τα καλώδια πρέπει να είναι προσαρτημένα στη λαβή με πλαστικούς σφιγκτήρες.

## Ύψος κοπής

Το ύψος κοπής ρυθμίζεται από έναν μοχλό στον πίσω τροχό.



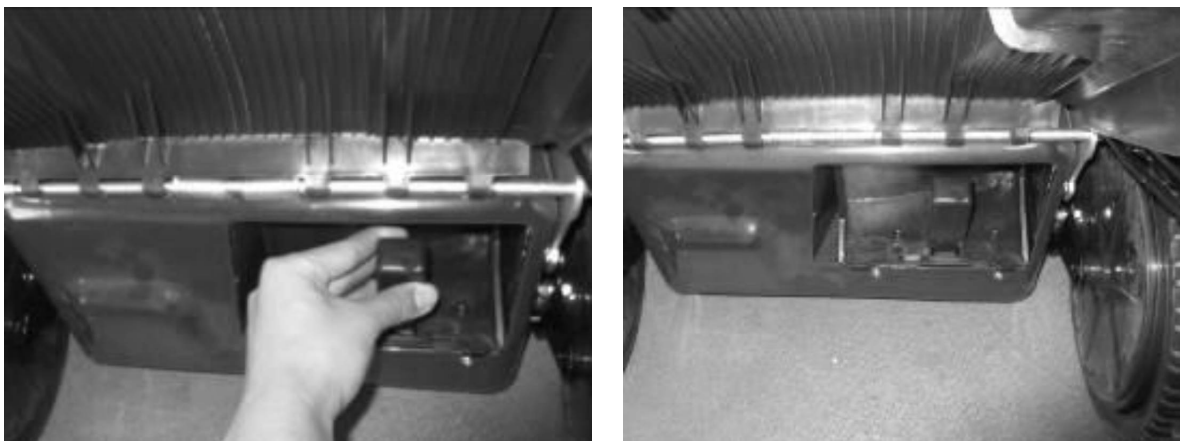
## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΛΑΘΙΟΥ

Σηκώστε το πίσω κάλυμμα εκκένωσης, τοποθετήστε το καλάθι στις βάσεις και, στη συνέχεια, χαμηλώστε το κάλυμμα.



## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΣΙΔΙΟΥ

Ανυψώστε το πίσω κάλυμμα και επεκτείνετε τη συσκευή συλλογής γρασιδιού. Τοποθετήστε το ακριανό καπάκι στο άνοιγμα του πίσω εκτοξευτήρα



## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΓΚΡΑΣΙΔΙΟΥ

Προκειμένου το χλοοκοπτικό να πετάξει γρασίδι με πλευρική εκτόξευση, πρέπει να ανοίξετε το κάλυμμα του πλευρικού εκτοξευτήρα και να εισαγάγετε το περίβλημα της πλευρικής εκτόξευσης στις λαβές.

Όταν εργάζεστε σε λειτουργία πλευρικής απόρριψης, το καλάθι πρέπει να αφαιρεθεί και το πίσω κάλυμμα να είναι κλειστό.



### ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ

Κούρεμα με πίσω εκκένωση στο καλάθι

Αφαιρέστε το εξάρτημα κάλυψης, κλείστε το πλαϊνό κάλυμμα εκτοξευτή και, στη συνέχεια, συνδέστε τη μηχανή συλλογής γρασιδιού .



Κοπής πίσω εκκένωσης χωρίς καλάθι

Αφαιρέστε το εξάρτημα προστασίας, κλείστε το πλαϊνό κάλυμμα εκτοξευτή και μετά κλείστε το πίσω κάλυμμα.



Κούρεμα με λίπασμα (άλεση)

Κλείστε το πλαϊνό κάλυμμα εκτοξευτή και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το εξάρτημα προστασίας και κλείστε το πίσω κάλυμμα.



## Ξεκινώντας τον κινητήρα

1. Τοποθετήστε το χλοοκοπτικό σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
3. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με καθαρή αμόλυβδη βενζίνη.
4. Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο μπουζί είναι συνδεδεμένο στο μπουζί.
5. Πιέστε την αντλία καυσίμου 3-4 φορές (αυτό το βήμα μπορεί να παραλειφθεί εάν ο κινητήρας είναι ζεστός).
6. Ξεκινήστε το χλοοκοπτικό με τη χειροκίνητη μίζα.

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

1. Σταθείτε πίσω από το χλοοκοπτικό. Με το ένα χέρι, τραβήξτε τους μοχλούς φρένων κόντρα στο τιμόνι.
2. Στη συνέχεια, ενώ κρατάτε το μοχλό φρένου, τραβήξτε δυνατά τη λαβή του καλωδίου της μίζας.



3. Η λεπίδα αρχίζει να περιστρέφεται κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Κατά τη λειτουργία, κρατήστε το μοχλό στη θέση εργασίας.
4. Για να σταματήσετε τον κινητήρα, αφήστε το μοχλό φρένων.

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, μπορείτε να ξεκινήσετε το κούρεμα με τη μηχανή του χλοοκοπτικού. Για να το κάνετε αυτό, τραβήξτε το μοχλό κίνησης στη λαβή. Για να απενεργοποιήσετε τη μονάδα δίσκου, αφήστε το μοχλό κίνησης έτσι ώστε να επιστρέψει στην αρχική του θέση.



## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙΟΥ

Πριν εκτελέσετε οποιεσδήποτε δραστηριότητες συντήρησης στο μπουζί, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

- α) Αποσυνδέστε το πώμα του μπουζί, ξεβιδώστε το μπουζί με το κλειδί που παρέχεται.
- β) Καθαρίστε το μπουζί με συρματόβουρτσα.
- γ) Χρησιμοποιήστε ένα μανόμετρο για να ορίσετε την απόσταση στα 0,75 mm.
- δ) Βιδώστε το μπουζί με το χέρι για να αποφύγετε την εμπλοκή.
- ε) Όταν το μπουζί είναι βιδωμένο, σφίξτε το με το χέρι για να σφίξετε τη ροδέλα.



## ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΛΑΔΙΟΥ

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Συνιστάται η χρήση καθαρής βενζίνης (95 οκτανίων) και τετράχρονου λαδιού SAE30 ή 15W40.

- α) Ρίξτε το καύσιμο έξω, σε μέρος όπου δεν υπάρχει κίνδυνος σπινθήρων ή φλογών.
- β) Χρησιμοποιείτε μόνο δοχεία για καύσιμο.
- γ) Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό και τη χρήση του εξοπλισμού.
- δ) Πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα, σκουπίστε όλες τις περιοχές που έχουν πλημμυρίσει με καύσιμο.
- ε) Πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα, μετακινήστε περίπου 3 μέτρα από τα δοχεία καυσίμου.
- στ) Σταματήστε τον κινητήρα πριν αφαιρέσετε το καπάκι καυσίμου. Μην γεμίζετε με βενζίνη όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- ζ) Η πρώτη αλλαγή λαδιού πρέπει να πραγματοποιηθεί μετά από 5 ώρες λειτουργίας (μετά την καύση περίπου δύο δεξαμενών καυσίμου).
- η) Περαιτέρω αλλαγές κάθε 25 ώρες, αλλά πάντα τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.
- ι) Το πώμα αποστράγγισης λαδιού βρίσκεται κάτω από το χλοοκοπτικό και στο πλάι του κινητήρα.
- ι) Αποστραγγίστε το χρησιμοποιημένο λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός.
- ια) Το χρησιμοποιημένο λάδι δεν πρέπει να απορρίπτεται κατά λάθος, να στραγγίζεται σε υπονόμους ή απευθείας στο περιβάλλον. Πρέπει να τοποθετείται στο σημείο απόρριψης λαδιού.



Βίδα αποστράγγισης  
λαδιού



\* Σε ορισμένα χλοοκοπτικά, η βίδα αποστράγγισης λαδιού βρίσκεται στο κάτω μέρος του κινητήρα κοντά στον άξονα.