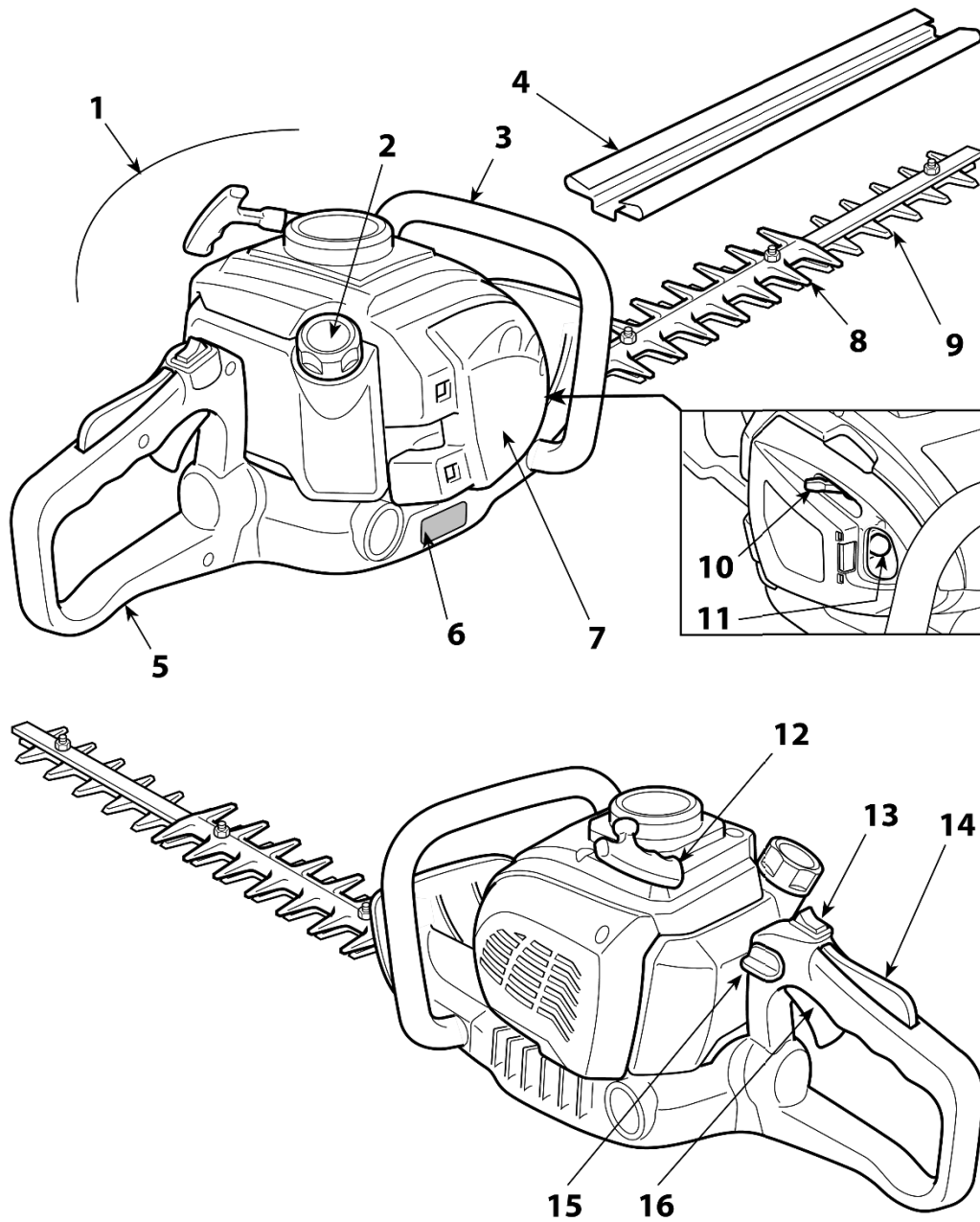


**Βενζινοκίνητο Δίχρονο Ψαλίδι
Μπορντούρας - Κλαδευτήρι 2.2 HP
POWERMAT PM-NS-1600M**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

PM-NS-1600M

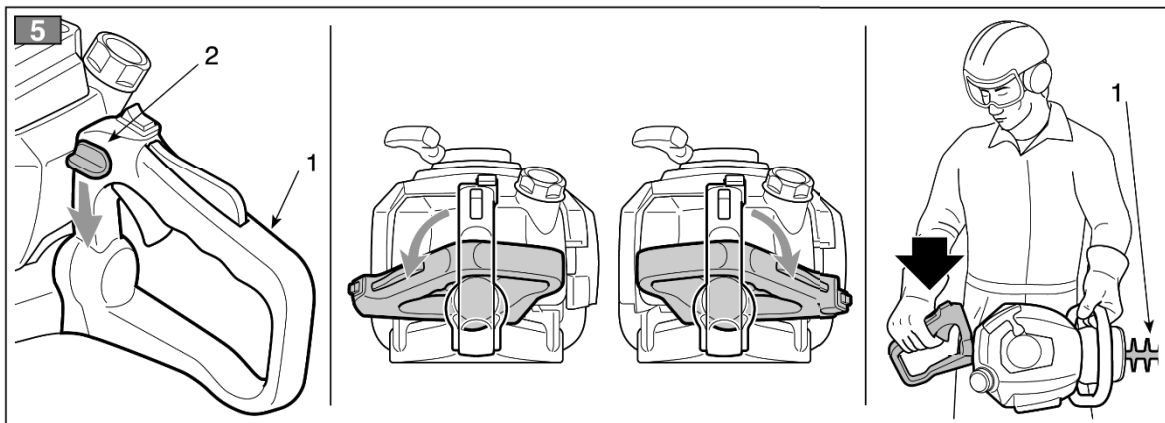
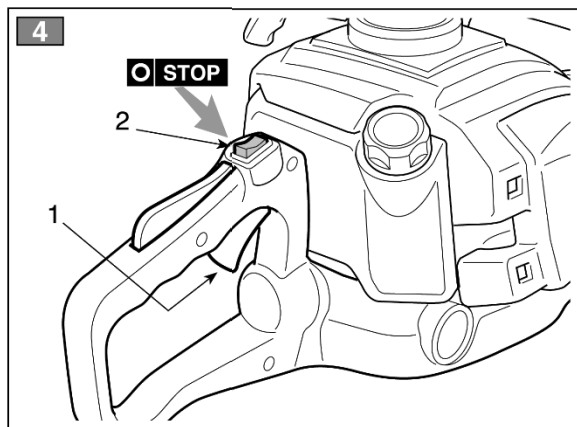
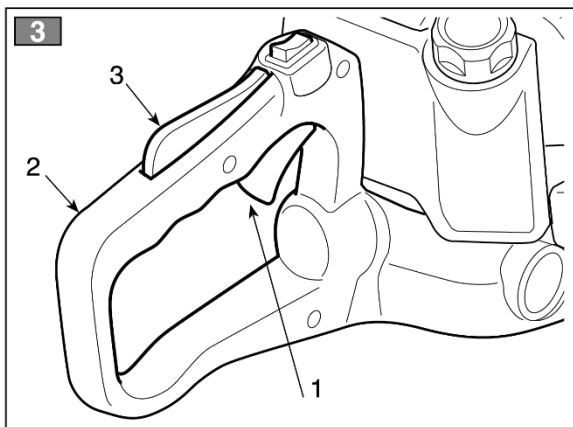
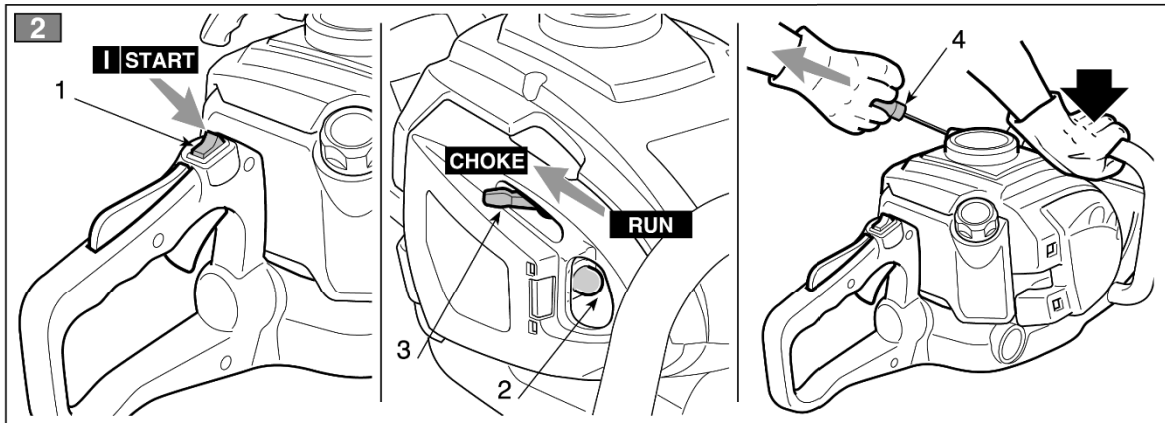
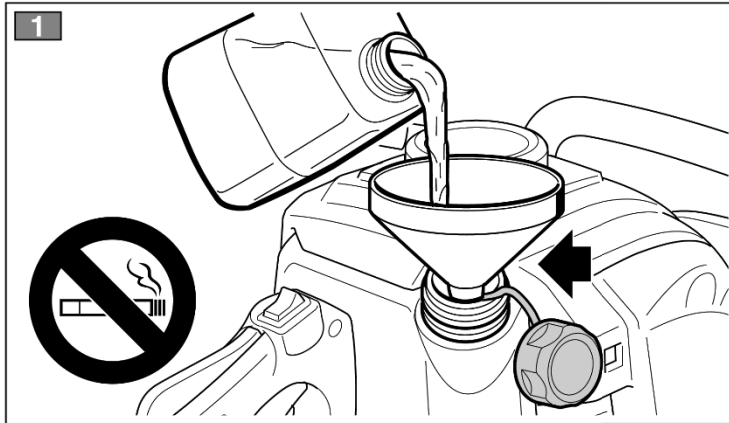


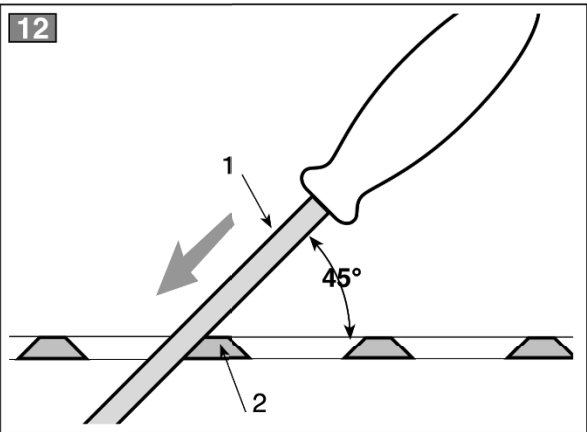
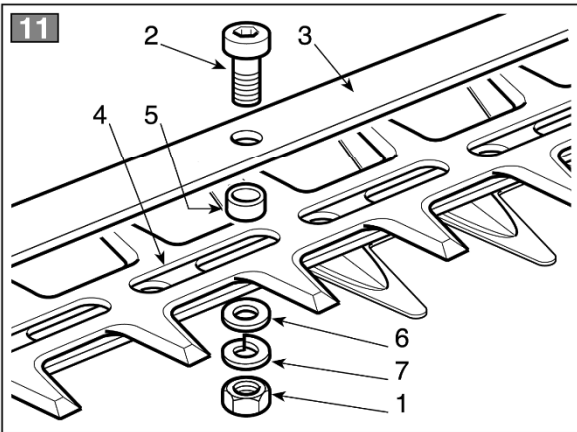
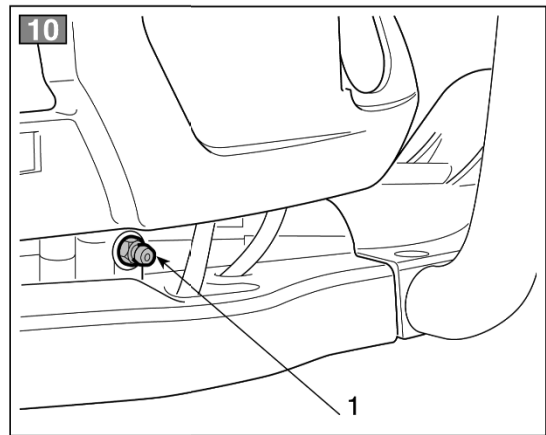
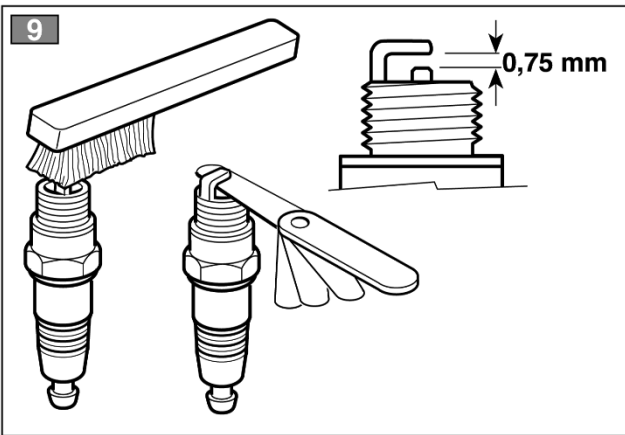
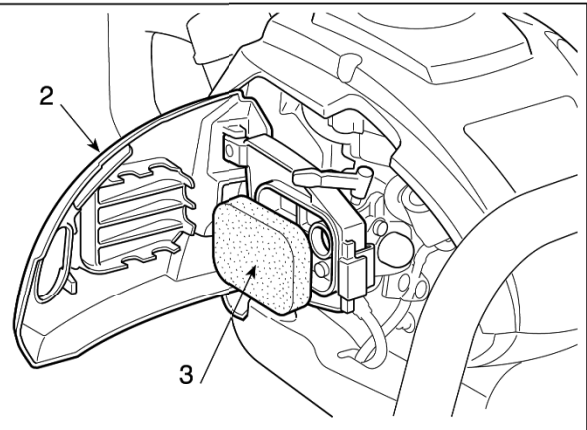
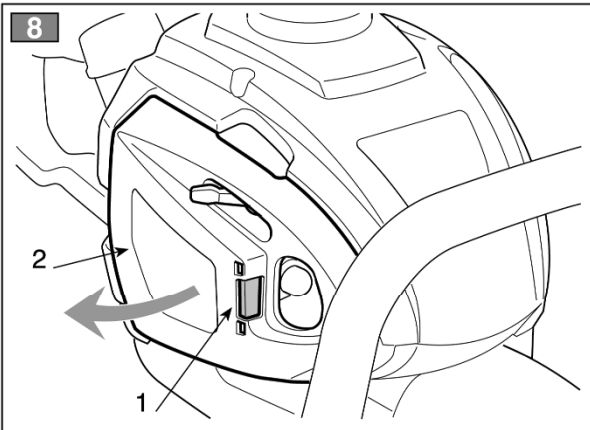
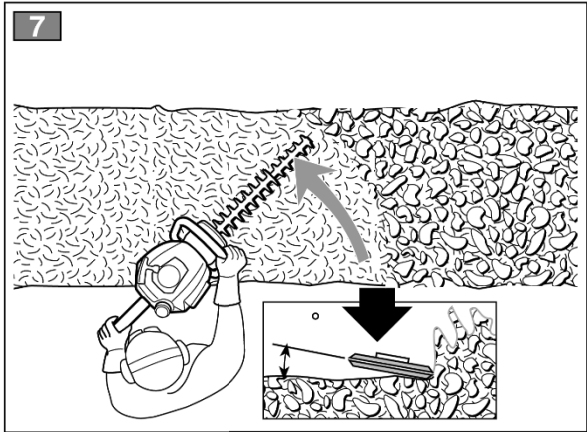
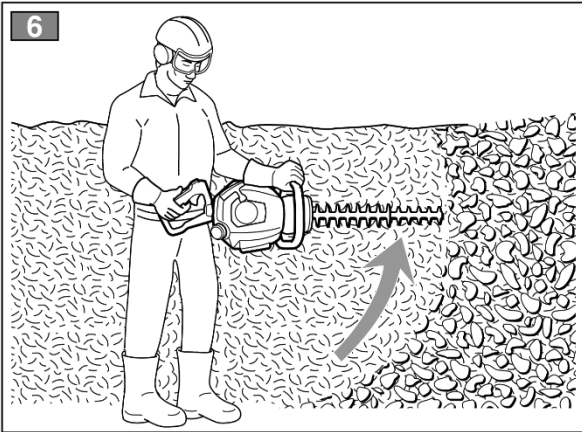
1	MOTOP
3	Μπροστινή λαβή
5	Πίσω λαβή

2	Κάλυμμα δεξαμενής για μικτά καύσιμα
4	Προστασία μαχαιριού
6	Ταμπέλα με όνομα

7	Κάλυμμα φίλτρου αέρα
9	Μαχαίρια κοπής
11	Κουμπί αντλίας καυσίμου (αστάρι)
13	Διακόπτης στάσης κινητήρα
15	Διακόπτης ξεκλειδώματος πίσω λαβής

8	Πλάκα κοπής ασφαλείας
10	Διακόπτης τσοκ
12	Λαβή εκκίνησης(μίζα)
14	Μοχλός ασφαλείας αερίου
16	Μονάδα μαχαιριού (μοχλός αερίου)





Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς το προστατευτικό χειρός. Όταν εργάζεστε με αυτήν τη συσκευή, φοράτε πάντα ασφαλή ρούχα εργασίας και γάντια. Πάντα βεβαιωθείτε ότι η συσκευή λειτουργεί σωστά πριν από τη χρήση.

Ο διακόπτης on / off και ο διακόπτης ασφαλείας δεν πρέπει να μπλοκάρουν. Ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει όταν ο διακόπτης είναι κλειστός. Εάν κάποιος από τους διακόπτες έχει υποστεί ζημιά, δεν επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών με αυτήν τη συσκευή. Βεβαιωθείτε ότι η τάση δικτύου είναι σύμφωνη με τα δεδομένα στην πινακίδα χαρακτηριστικών της συσκευής.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Πριν ξεκινήσετε την εργασία:

Ελέγξτε για χαλαρά μπουλόνια στο μηχάνημα ή στις λεπίδες.

Βεβαιωθείτε ότι οι λεπίδες είναι αιχμηρές και δεν παρουσιάζουν σημάδια ζημιάς.

Βεβαιωθείτε ότι τα φίλτρα αέρα είναι... καθαρά.

Βεβαιωθείτε ότι οι προφυλακτήρες είναι... επαρκείς και στερεωμένοι με ασφάλεια.

Ελέγξτε τη στερέωση των λαβών.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΜΙΓΜΑΤΟΣ

Αυτό το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με δίχρονο κινητήρα που απαιτεί μίγμα βενζίνης και λιπαντικού.



Η χρήση βενζίνης μόνο θα καταστρέψει τον κινητήρα και θα ακυρώσει την εγγύηση.



Χρησιμοποιήστε μόνο καύσιμα και λιπαντικά καλής ποιότητας για να διατηρήσετε την καλή απόδοση και να εγγυηθείτε την ανθεκτικότητα των μηχανικών εξαρτημάτων.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη (πράσινη βενζίνη) με αριθμό οκτανίου όχι μικρότερο από 90 N.O.

Η πράσινη βενζίνη προκαλεί σχηματισμό αποθέσεων στη δεξαμενή εάν αποθηκευτεί σε αυτήν για περισσότερο από 2 μήνες. Χρησιμοποιείτε πάντα φρέσκια βενζίνη!

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΑΔΙΟΥ

Χρησιμοποιήστε μόνο συνθετικό λάδι υψηλής ποιότητας, ειδικό για δίχρονους κινητήρες.

Έλαια σχεδιασμένα ειδικά για αυτόν τον τύπο κινητήρα, που εξασφαλίζουν το υψηλότερο επίπεδο προστασίας, μπορούν να αγοραστούν από τον αντιπρόσωπό σας.

Η χρήση αυτών των ελαίων επιτρέπει τη λήψη ενός μείγματος 2,5%, όπου 1 μέρος λαδιού είναι 40 μέρη βενζίνης.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΙΓΜΑΤΟΣ

- Αποθηκεύστε τη βενζίνη και το μείγμα σε εγκεκριμένες δεξαμενές καυσίμων, σε ασφαλές μέρος και μακριά από πηγές θερμότητας ή πυρκαγιάς.
- Μην αφήνετε τις δεξαμενές κοντά σε παιδιά.
- Μην καπνίζετε κατά την προετοιμασία του μείγματος και αποφύγετε την εισπνοή ατμών βενζίνης.

Ο πίνακας δείχνει τις ποσότητες βενζίνης και λαδιού που θα χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή του μείγματος ως προς τον τύπο του χρησιμοποιούμενου λαδιού.

Βενζίνη	Συνθετικό δίχρονο λάδι	
	λίτρα	cm ³
1	0,025	25
2	0,050	50
3	0,075	75
5	0,125	125
10	0,250	250

Για την προετοιμασία του μείγματος:

- Ρίξτε περίπου τη μισή ποσότητα βενζίνης στο εγκεκριμένο δοχείο.
- Προσθέστε όλο το λάδι όπως υποδεικνύεται στον πίνακα.
- Συμπληρώστε βενζίνη.
- Κλείστε το καπάκι και ανακινήστε δυνατά.



Μην προετοιμάζετε πολύ μείγμα για να αποφύγετε τον σχηματισμό εναποθέσεων.
Κρατήστε τις δεξαμενές με το μείγμα και τη βενζίνη καλά επισημασμένες έτσι ώστε να μην ανακατεύονται όταν χρησιμοποιούνται.



Περιοδικά καθαρίζετε τις δεξαμενές βενζίνης και μείγματος για να αφαιρέσετε τυχόν αποθέσεις.

ΓΕΜΙΣΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου με προσοχή, καθώς μπορεί να δημιουργηθεί κενό στο εσωτερικό του.



Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου προσεκτικά γιατί μπορεί να δημιουργηθεί κενό στο εσωτερικό του.

Πριν γεμίσετε καύσιμο:

Ανακινήστε το δοχείο του μείγματος δυνατά.

Τοποθετήστε το μηχάνημα σε επίπεδο, σταθερό έδαφος με το καπάκι της δεξαμενής προς τα πάνω.

Καθαρίστε το καπάκι της δεξαμενής και γύρω για να αποφύγετε την είσοδο των συντριμμίων κατά τον ανεφοδιασμό.

Ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι της δεξαμενής για να απελευθερώσετε σταδιακά τυχόν συσσωρευμένο αέριο. Χρησιμοποιήστε ένα χωνί για να γεμίσετε το καύσιμο και αποφύγετε να γεμίσετε εντελώς τη δεξαμενή (Εικ. 1).



Κλείνετε πάντα το καπάκι του δοχείου βιδώνοντάς το εντελώς.



Καθαρίστε αμέσως τυχόν ίχνη βενζίνης που έχει χυθεί στο μηχάνημα ή στην περιοχή εργασίας και μην επανεκκινήσετε τον κινητήρα μέχρι να εξατμιστεί η βενζίνη.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο κινητήρας πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από το σημείο όπου ξαναγεμίστηκε το καύσιμο.

Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα:

Τοποθετήστε το μηχάνημα σε σταθερή θέση στο έδαφος.

Αφαιρέστε το προστατευτικό μαχαιριού.

Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα δεν αγγίζει το έδαφος ή άλλα αντικείμενα.

Βεβαιωθείτε ότι η λαβή είναι κλειδωμένη στην κεντρική θέση.

ΚΡΥΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ



Με τον όρο "κρύα" εκκίνηση εννοείται η εκκίνηση που πραγματοποιείται τουλάχιστον 5 λεπτά μετά τη διακοπή του κινητήρα ή μετά την πλήρωση του καυσίμου.

Για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα (Εικ. 2):

1. Ρυθμίστε το διακόπτη (1) στη θέση «I».
2. Πιέστε απαλά τη λάμπα (2) της "Primera" 7-10 φορές μέχρι να βγει καύσιμο από το σωλήνα εξαέρωσης.
3. Μετακινήστε το μοχλό εκκίνησης (3) στη θέση «CHOKE».
4. Κρατήστε το μηχάνημα σταθερά στο έδαφος με το ένα χέρι στη λαβή, ώστε να μην χάσετε τον έλεγχο κατά την εκκίνηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Εάν το μηχάνημα δεν κρατιέται σταθερά, η ώθηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια ισορροπίας στον χειριστή ή να ρίξει το μαχαίρι πάνω από ένα εμπόδιο ή τον ίδιο τον χειριστή.

5. Τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης 10-15 εκ. Έως ότου αισθανθείτε κάποια αντίσταση, στη συνέχεια τραβήξτε την μερικές ακόμη φορές μέχρι να ακούσετε τον πρώτο θόρυβο ανάφλεξης. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ Για να αποφύγετε το σπασίμο, μην τραβάτε το καλώδιο σε όλο του το μήκος, μην το τραβάτε κατά μήκος της άκρης της οπής οδηγού και αφήστε τη λαβή αργά, αποφεύγοντας να επιστρέψει ανεξέλεγκτα.

6. Τραβήξτε ξανά τη λαβή εκκίνησης έως ότου ο κινητήρας ξεκινήσει τακτικά.

7. Μετακινήστε το μοχλό κίνησης εκκίνησης (3) στη θέση «RUN».

8. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί με την ελάχιστη ταχύτητα για τουλάχιστον 1 λεπτό πριν επιταχύνετε σε πλήρη ταχύτητα.

Εάν η λαβή του σχοινιού εκκίνησης (4) ενεργοποιηθεί πολλές φορές με το μοχλό κίνησης εκκίνησης (3) στη θέση «CHOKE», ο κινητήρας ενδέχεται να πλημμυρίσει και έτσι να εμποδίσει την εκκίνηση.

Σε περίπτωση πλημμύρας του κινητήρα, αποσυναρμολογήστε το μπουζί και τραβήξτε απαλά τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης (5) για να εξαλείψετε την περίσσεια καυσίμου. δηλαδή στεγνώστε τα ηλεκτρόδια του μπουζί και τοποθετήστε το ξανά στον κινητήρα.

ΘΕΡΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Για ζεστή εκκίνηση (αμέσως μετά τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα), ακολουθήστε τα βήματα 1-4-5-6 της προηγούμενης διαδικασίας.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Εικ. 3)

Η ταχύτητα της συσκευής κοπής ρυθμίζεται από το μοχλό γκαζιού (1) που βρίσκεται στην πίσω λαβή (2).

Ο μοχλός μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν πιέζεται ταυτόχρονα ο μοχλός ασφαλείας (3).

Η κίνηση μεταφέρεται από τον κινητήρα στα μαχαίρια μέσω ενός φυγοκεντρικού συμπλέκτη μάζας που παρεμβαίνει στην κίνηση του μαχαριού όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ελάχιστο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν η συσκευή κοπής στρέφεται με τον κινητήρα στην ελάχιστη ταχύτητα, σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας. Η σωστή ταχύτητα λειτουργίας επιτυγχάνεται με το μοχλό γκαζιού (1) σε πλήρη ταχύτητα. **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ** Κατά τις πρώτες 6-8 ώρες χρήσης του μηχανήματος, αποφύγετε να λειτουργήσετε τον κινητήρα σε πλήρη ταχύτητα.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Εικ. 4)

Για να σταματήσετε τον κινητήρα:

- Αφήστε τη σκανδάλη του γκαζιού (1) και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στην ελάχιστη ταχύτητα για μερικά δευτερόλεπτα.
- Σπρώξτε το διακόπτη (2) στη θέση «Ο».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αφού μειωθεί το αέριο στο ελάχιστο, θα χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα για να σταματήσουν τα μαχαίρια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σε περίπτωση διακοπής έκτακτης ανάγκης, θέστε αμέσως το διακόπτη στη θέση «Ο».


ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ


Για να σέβεστε τους άλλους ανθρώπους και το περιβάλλον:


- Αποφύγετε καταστάσεις όπου γίνεται στρέβλωση. Ακολουθήστε σχολαστικά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την αφαίρεση του υλικού που έχει απομείνει στη διάτμηση.


Ακολουθήστε σχολαστικά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με τη διάθεση λαδιών, βενζίνης, κατεστραμμένων εξαρτημάτων ή οποιωνδήποτε άλλων εξαρτημάτων που έχουν ισχυρό αντίκτυπο στο περιβάλλον.

Η διάθεση των συσκευασιών πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η παρατεταμένη έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και νευροαγγειακές διαταραχές (γνωστές και ως «φαινόμενο Raynaud» ή «λευκό χέρι»), ειδικά σε εκείνους που πάσχουν από κυκλοφορικές διαταραχές. Τα σημάδια μπορεί να επηρεάσουν τα χέρια, τους καρπούς και τα δάχτυλα και χαρακτηρίζονται από απώλεια αίσθησης, μυρμήγκιασμα, μυρμήγκιασμα, πόνο, αποχρωματισμό ή αλλοιωμένη υφή του δέρματος. Αυτά τα αποτελέσματα μπορεί να επιδεινωθούν από τη χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος και / ή το πολύ σφιχτό κράτημα στη λαβή. Όταν εμφανιστούν αυτά τα σημάδια, μειώστε το χρόνο λειτουργίας του μηχανήματος και συμβουλευτείτε γιατρό.

 **ΚΙΝΔΥΝΟΣ!** Το σύστημα ανάφλεξης αυτού του μηχανήματος δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο χαμηλής έντασης, αλλά τέτοια ώστε να μην αποκλείεται η παρεμβολή στη λειτουργία παθητικών ή ενεργών ιατρικών συσκευών που έχουν εμφυτευθεί στον χειριστή, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό κίνδυνο για την υγεία. Ως εκ τούτου, τα άτομα που έχουν εμφυτεύσει τέτοιες ιατρικές συσκευές συνιστάται να συμβουλευτούν έναν γιατρό ή τον κατασκευαστή αυτών των συσκευών πριν χρησιμοποιήσουν το μηχανήμα.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Φορέστε κατάλληλα ρούχα εργασίας.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Σε περίπτωση ζημιάς ή ατυχήματος στην εργασία, σβήστε τον κινητήρα αμέσως και απομακρύνετε το μηχανήμα για να μην προκαλέσετε περαιτέρω ζημιά. Σε περίπτωση ατυχημάτων που σχετίζονται με τραυματισμούς του χειριστή ή τρίτου ατόμου, ενεργοποιήστε αμέσως τη διαδικασία πρώτων βοηθειών που είναι πιο κατάλληλη για την κατάσταση και παραπέμπετε σε ιατρική μονάδα για την απαραίτητη θεραπεία. Αφαιρέστε σχολαστικά τυχόν συντρίμια που θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη ή τραυματισμό σε άτομα ή ζώα εάν παραμείνουν απαρατήρητα.


ΡΥΘΜΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΑΒΗ

(Εικ. 5)

Η πίσω λαβή (1) μπορεί να λάβει 3 διαφορετικές θέσεις σε σχέση με τη συσκευή κοπής για την πιο άνετη λειτουργία τελειώματος κοπής φράχτη.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η λαβή πρέπει να ρυθμιστεί με τον κινητήρα σβηστό.

- Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό ξεκλειδώματος (2).
- Γυρίστε τον πίσω μοχλό (1) στην επιθυμητή θέση.
- Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχανήμα, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ξεκλειδώματος (2) είναι πλήρως στην υψηλή του θέση και ότι η πίσω λαβή είναι σταθερά στη θέση του.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Η πίσω λαβή πρέπει να είναι πάντα κάθετη κατά τη λειτουργία, ανεξάρτητα από τη θέση που έχει κοπεί από τη συσκευή κοπής (3).

ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΟΠΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πάντα να κρατάτε το μηχάνημα σταθερά και με τα δύο χέρια όταν κόβετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σταματήστε αμέσως τον κινητήρα εάν οι λεπίδες μπλοκαριστούν κατά τη λειτουργία ή μπλεχτούν σε κλαδιά φράχτη.

Είναι πάντα σκόπιμο να κόψετε πρώτα τα κατακόρυφα μέρη του φράκτη και μετά τα επάνω μέρη.

ΚΑΘΕΤΗ ΚΟΠΗ

(Εικ. 6)

Το κόψιμο πρέπει να γίνεται με τοξοειδή κίνηση προς τα πάνω, κρατώντας το μαχαίρι όσο το δυνατόν πιο μακριά από το σώμα.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΟΠΗ

(Εικ. 7)

Τα καλύτερα αποτελέσματα επιτυγχάνονται με το μαχαίρι ελαφρώς κεκλιμένο (5°- 10°) προς το κόψιμο, με κίνηση σαν τόξο και αργή και σταθερή πρόοδο, ειδικά σε πολύ πυκνούς φράκτες.

- Κόψτε πρώτα χοντρά κλαδιά με ένα ψαλίδι κλαδιού.
- Η ράβδος μαχαιριού διπλής όψης επιτρέπει την κοπή προς τις δύο κατευθύνσεις ή την εναλλαγή κοπής εμπρός και πίσω με κίνηση εκκρεμούς.
- Όταν κόβετε κάθετα, μετακινήστε τα ψαλίδια ομοιόμορφα προς τα εμπρός ή σε τόξο πάνω ή κάτω.
- Όταν κόβετε οριζόντια, μετακινήστε το χλοοκοπτικό φράχτη με κίνηση σε σχήμα ημισελήνου προς την άκρη του φράκτη, έτσι ώστε τα κομμένα κλαδιά να πέσουν στο έδαφος.
- Για μεγάλες, ευθείες γραμμές, συνιστάται να αποσυνδέσετε τη χορδή.

- **ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΩΝ ΛΕΠΙΔΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

Εάν η συσκευή κοπής γίνει πολύ ζεστή κατά τη λειτουργία, λιπάνετε τις εσωτερικές επιφάνειες των μαχαιριών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αυτή η λειτουργία πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον κινητήρα σβηστό και τα λεπίδες να έχουν σταματήσει.

ΤΕΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μετά τη δουλειά:

Σταματήστε τον κινητήρα όπως υποδείχθηκε προηγουμένως.

- Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν οι λεπίδες και να προσαρμοστούν στην προστασία