



M83261



Βενζινοκίνητο Δίχρονο Σκαπτικό 1.4 kW Demon

Κανόνες ασφαλείας

Τα περιστρεφόμενα στοιχεία του βραχίονα περιστρέφονται με υψηλή ταχύτητα. Η επαφή με περιστρεφόμενα μέρη μπορεί να προκαλέσει σοβαρή σωματική βλάβη. Μην αγγίζετε, πιάνετε ή πλησιάζετε σε περιστρεφόμενα μέρη του βραχίονα ενώ λειτουργεί

δουλειά. Φοράτε χοντρά προστατευτικά γάντια για να προστατεύσετε τα χέρια σας όταν καθαρίζετε, επιθεωρείτε και αντικαθιστάτε τις λεπίδες.

Βασικοί κανόνες ασφαλείας:

- Η συσκευή δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά.
  - Πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση, τον καθαρισμό και τη μεταφορά, σβήνετε πάντα τον κινητήρα της συσκευής.
  - Όταν εργάζεστε σε σκληρό συμπαγές έδαφος, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί, να εργάζεστε σε όσο το δυνατόν λιγότερο έδαφος βάθος με κάθε πέρασμα.
  - Διατηρήστε τη συσκευή σε τεχνική κατάσταση εξασφαλίζοντας πλήρη απόδοση. Χρήση του βραχίονα στο κακές καιρικές συνθήκες, π.χ. βροχή ή σούρουπο, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στο σώμα.
  - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά είναι στη θέση τους. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς το πλήρες σετ ασπίδες!
  - Φορέστε όλο τον απαιτούμενο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό όπως προστασία προσώπου, κεφαλιού, ματιών, χεριών και ποδιών και προστασία ακοής!
  - Εξοικειωθείτε με τη λειτουργία όλων των χειριστηρίων. Εξασκηθείτε στο χειρισμό των στοιχείων έλεγχου πριν από την πρώτη εκκίνηση. Ο χειριστής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να αναρωτηθεί πώς ακινητοποιήστε το μηχάνημα!
  - Κατά τη λειτουργία του βραχίονα, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά και τα ζώα για να τα κρατήσετε μακριά κοντά στο μηχάνημα, καθώς ο βραχίονας μπορεί να πετάξει κομμάτια χρώματος ή πρόστιμο κατά τη λειτουργία πέτρων.
  - Η κεφαλή εργασίας περιστρέφεται με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί εύκολα να πετάξει πέτρες ή άλλα αντικείμενα πάνω τους θα συναντήσει.
  - Αφαιρέστε ξυλάκια, μεγάλες πέτρες, σύρμα, γυαλί κ.λπ. από την περιοχή εργασίας πριν ξεκινήσετε το όργωμα.
- πρέπει να γίνεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- Εάν ακούσετε πέτρα ή σκληρό αντικείμενο να χτυπά τους προφυλακτήρες κατά τη λειτουργία, σταματήστε αμέσως λειτουργία και έλεγχος της κατάστασης του βραχίονα, ιδίως το σχήμα της κεφαλής εργασίας και τα προστατευτικά ασφαλείας.
  - Τα φθαρμένα στοιχεία της κεφαλής δυσκολεύουν την εργασία, προκαλώντας δυσκολίες στην οδήγηση του βραχίονα. Πάντα να προσέχεις ο την ευκρίνεια των μαχαιριών κεφαλής και το σχήμα τους (προφίλ).
  - Ο ανεφοδιασμός μπορεί να γίνει μόνο αφού ο κινητήρας κρυώσει, χυθεί καύσιμο σε καυτό μέταλλο θα οδηγήσει στο σχηματισμό εκρηκτικών ατμών σε μεγάλες ποσότητες, είναι δυνατή η ανάφλεξή τους κίνδυνος.
  - Ο κινητήρας και τα γύρω εξαρτήματά του μπορούν να φτάσουν σε υψηλές θερμοκρασίες κατά τη λειτουργία, επομένως να είστε προσεκτικοί προσέξτε ιδιαίτερα να μην κάψετε τα χέρια και το σώμα σας.

- Όλες οι εργασίες ρύθμισης και συντήρησης επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο αφού κρυώσει το μηχάνημα.
- Το βραχίονα χειρισμού δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε κλειστούς ή ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους, επειδή τα καυσαέρια που απελευθερώνονται κατά τη λειτουργία μπορεί να είναι απειλητικές για τη ζωή ή να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.
- Όταν εργάζεστε σε πλαγιές, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν εκτελείτε τέτοιου είδους εργασίες οδηγείτε το μηχάνημα κάθετα στην κλίση, ποτέ κατά μήκος της κλίσης του. Σε περίπτωση ολίσθησης θα το περιορίσει πιθανότητα ολίσθησης προς την περιστρεφόμενη κεφαλή. Είναι καλή πρακτική να εκτελείτε τέτοιες εργασίες με δύο άτομα ώστε να παρέχεται στον χειριστή βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος.
- Διατηρείτε τη συσκευή σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Η χρήση ενός ελαττωματικού μηχανήματος μπορεί να είναι η αιτία πολύ σοβαροί τραυματισμοί.
- Εάν εργάζεστε μακριά από το σπίτι, βεβαιωθείτε ότι έχετε τη δυνατότητα να καλέσετε για βοήθεια χρησιμοποιώντας κινητό τηλέφωνο, ραδιόφωνο βραχέων κυμάτων ή άλλο κανάλι επικοινωνίας.
- Αποφύγετε να εργάζεστε σε ηλιοφάνεια, καθώς είναι εύκολο να υπερθερμανθεί το σώμα και η συσκευή.

#### **Τεχνικά δεδομένα**

Μοντέλο M83261

Κινητήρας TF1E44F

Μέγιστη ταχύτητα 7500 σ.α.λ

Ταχύτητα ρελαντί 1000 σ.α.λ

Ισχύς 1,4 kW

Κυβισμός 51,7cc

Χωρητικότητα 800 m<sup>2</sup>/h

Πλάτος εργασίας 30cm

Βάθος εργασίας 9cm

Προτεινόμενες κεφαλές εργασίας 20cm

Δεξαμενή καυσίμου 1L

Ηχητική ισχύς 96,3dB(A) K=3dB Σύμφωνα με το EN 1553:1996

Επίπεδο κραδασμών Αριστερή λαβή : 5,26m/s<sup>2</sup>;

Δεξιά λαβή: 5,30 m/s<sup>2</sup>

Αβεβαιότητα K=1,5 m/s<sup>2</sup>,

Σύμφωνα με: EN 12096

Βάρος 15 κιλά

#### **Συναρμολόγηση και κατασκευή**

Πριν από την πραγματική λειτουργία, η συσκευή απαιτεί συναρμολόγηση, χρησιμοποιήστε αυτή τη στιγμή για να εξοικειωθείτε με την κατασκευή και αρχή λειτουργίας του βραχίονα. Αυτό θα διευκολύνει την περαιτέρω λειτουργία και συντήρηση της συσκευής. Ελέγξτε κατά τη συναρμολόγηση σωστή σύσφιξη όλων των συνδέσεων με σπείρωμα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που έχουν συναρμολογηθεί στο εργοστάσιο. Χαλαρά Σφίξτε προσεκτικά τις συνδέσεις, σε περίπτωση αμφιβολίας, ρωτήστε το σέρβις.

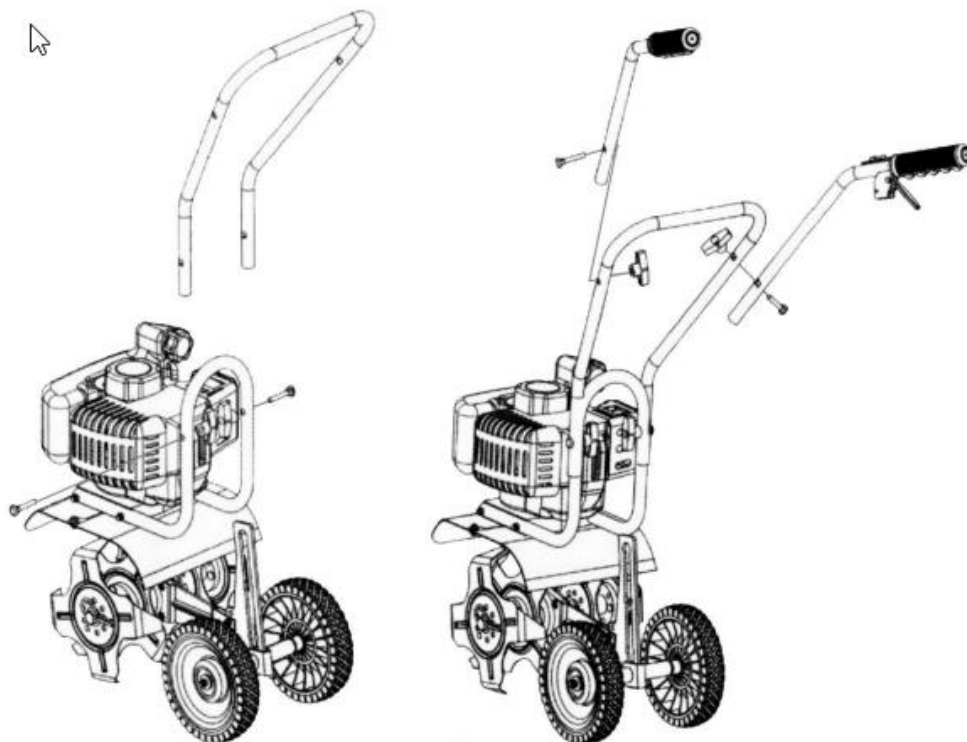
#### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ**

1. Διακόπτης
2. Ενδιάμεσο πλαίσιο
3. Πλαίσιο λαβής
4. Μοχλός γκαζιού
5. Κινητήρας
6. Κάτω πλαίσιο
7. Κάλυμμα ασφαλείας
8. Πλάκα ρύθμισης βάθους
9. Κεφαλή εργασίας
10. Πίσω στήριγμα
11. Άξονας
12. Κύκλος



**ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**

- 1) Τοποθετήστε τη μεσαία λαβή στην κάτω λαβή και στερεώστε με μπουλόνια και παξιμάδια.
- 2) Βιδώστε τις αριστερές/δεξιές λαβές με βίδες και παξιμάδια.
- 3) Στερεώστε το κάλυμμα ασφαλείας στο περίβλημα του κιβωτίου ταχυτήτων με τις παρεχόμενες βίδες.
- 4) Χρησιμοποιήστε τα παρεχόμενα φερμουάρ για να στερεώσετε το καλώδιο του γκαζιού στο πλαίσιο, μην το σφίξετε υπερβολικά, τεντώστε το καλώδιο θα προκαλέσει το άνοιγμα του γκαζιού, με αποτέλεσμα πολύ υψηλή ταχύτητα ρελαντί.



### Πρώτο τρέξιμο

Μετά τη συναρμολόγηση του βραχίονα, είναι ώρα για την πρώτη εκκίνηση - είναι κρίσιμο, στον χρόνο του θα πρέπει να είναι

ελέγξτε τη λειτουργία της συσκευής και ελέγξτε την ταχύτητα ρελαντί. Η σωστή προετοιμασία είναι επίσης το κλειδί

μείγμα καυσίμου και λιπαντικού. Οι πρώτες δεξαμενές καυσίμου είναι επίσης πολύ σημαντικές για περαιτέρω λειτουργία

εξοπλισμό, η διαδικασία εκκίνησης θα συζητηθεί επίσης σε αυτήν την ενότητα.

Προετοιμασία του μείγματος

Ο χειριστής είναι εξοπλισμένος με δίχρονο κινητήρα που απαιτεί την προετοιμασία ενός μείγματος λαδιού και καυσίμου. Ποσοστό

θα πρέπει να είναι ένα μέρος λαδιού σε 25 μέρη καυσίμου (1:25). Που σημαίνει 1 λίτρο λαδιού για 25 λίτρα καυσίμου, 0,1 λίτρο λαδιού για 2,5 λίτρα καύσιμα.

Στην περίπτωση των κινητήρων με μεγάλο φορτίο, όπως και στην περίπτωση του βραχίονα, θα πρέπει να χρησιμοποιείται συνθετικό λάδι καλής ποιότητας.

Χρησιμοποιείτε πάντα τις αναλογίες που δίνονται από τον κατασκευαστή της συσκευής και όχι από τον κατασκευαστή του λαδιού. Μόλυβδος χαμηλής ποιότητας λαδιού

θα οδηγήσει σε συσσώρευση εναποθέσεων άνθρακα και ταχύτερη φθορά του συστήματος στροφάλου και εμβόλου.

Μετρήστε τη σωστή ποσότητα λαδιού χρησιμοποιώντας μια σύριγγα ή άλλο δοχείο για την χωρητικότητα του οποίου είστε σίγουροι.

Αφού ρίξετε το λάδι, ανακατέψτε καλά για να διανεμηθεί το λάδι στο καύσιμο, έχει ένα σωστά προετοιμασμένο μείγμα

ομοιόμορφο χρώμα. Είναι καλή πρακτική να ετοιμάζετε το μείγμα σε ένα διαφανές μπουκάλι.

Λάβετε υπόψη ότι δεν πρέπει να αποθηκεύετε ένα προαναμεμιγμένο καύσιμο, καθώς η φύση και των δύο υγρών προκαλεί την ανάμειξή τους διαστρωμάτωση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε πλήρωση της δεξαμενής του μηχανήματος με ένα εξαντλημένο μείγμα και ως εκ τούτου, εξάλειψη. Ετοιμάζετε πάντα την ποσότητα του μείγματος που θα χρησιμοποιήσετε για να ολοκληρώσετε την προγραμματισμένη εργασία.

Επαναπλήρωση της δεξαμενής καυσίμου του μηχανήματος

- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τον ανεφοδιασμό, καθώς οι ατμοί του καυσίμου είναι εύφλεκτοι. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται

κοντά σε ανοιχτή φλόγα ή κάπνισμα.

- Ανεφοδιάστε μόνο όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει. Η έκχυση καυσίμου σε καυτά εξαρτήματα μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα στην ανάφλεξη.

- Ο ανεφοδιασμός δεν μπορεί να γίνει στο χώρο εργασίας, εκτελέστε αυτή τη δραστηριότητα τουλάχιστον 10 μέτρα από το χώρο προγραμματισμένη εργασία.

- Εάν χυθεί καύσιμο στο μηχάνημα, σκουπίστε το και περιμένετε να εξατμιστεί για τουλάχιστον 10 λεπτά. Σε

μπορεί να προκύψει ανάφλεξη εάν εκτοξευθεί σπινθήρας κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

- Κατά τον ανεφοδιασμό, μην υπερβαίνετε τα  $\frac{3}{4}$  της χωρητικότητας της δεξαμενής. Να θυμάστε ότι ολόκληρο το μηχάνημα ζεσταίνεται σωστά αφήστε το απόθεμα όγκου της δεξαμενής, λαμβάνοντας υπόψη ότι το θερμαινόμενο καύσιμο καταλαμβάνει περισσότερο χώρο.

Εκκίνηση του κινητήρα για πρώτη φορά

Σημείωση: Κατά την πυροδότηση, ο χειριστής πρέπει να βρίσκεται σε ασφαλή θέση, δηλαδή η κεφαλή λειτουργίας πρέπει

να είσαι στον αέρα χωρίς να αγγίζεις τίποτα. Κατά την εκκίνηση, οι στροφές του κινητήρα θα αυξηθούν, κάτι που θα οδηγήσει σε περιστροφή εργάσιμες κεφαλές!

Η αρχή λειτουργίας του μοχλού τσοκ

Το σύστημα εμπλουτισμού μείγματος αέρα-καυσίμου, κοινώς γνωστό ως τσοκ, είναι ένα απλό άνοιγμα που στοχεύει

περιορίζοντας την παροχή αέρα στο καρμπυρατέρ, πράγμα που σημαίνει ότι πολύ περισσότερο καύσιμο φτάνει στον θάλαμο καύσης.

Αυτό διευκολύνει την εκκίνηση ενός ψυχρού κινητήρα. Θα πρέπει να θυμόμαστε, ωστόσο, ότι ένας κινητήρας που έχει ήδη λειτουργήσει δεν λειτουργεί

απαιτεί τέτοια βοήθεια. Είναι παρόμοιο με έναν κρύο κινητήρα που ξεκινάμε σε θερμοκρασία

πάνω από 15-20 βαθμούς C. Τις περισσότερες φορές, αρκούν μία ή δύο πινελιές για να γεμίσει ο θάλαμος

μείγμα πλούσιο σε καύσιμο, τότε η πλήρης ροή θα πρέπει να εκτεθεί.

1. Εφαρμόστε καύσιμο με την αντλία του καρμπυρατέρ για να γεμίσετε το σύστημα καυσίμου και αερίστε το.

2. Ρυθμίστε τους μοχλούς του τσοκ στη θέση ON (κλείστρο κλειστό)
3. Ρυθμίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη λαβή στη θέση I (ON)
4. Σφίξτε το σχοινί εκκίνησης και στη συνέχεια τραβήξτε γρήγορα, η κίνηση πρέπει να είναι σταθερή αλλά όχι πολύ μεγάλη.  
έχει περιορισμένο μήκος, αν τεντωθεί πολύ, μπορεί να τραβηχτεί έξω από τη στερέωσή του.



**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ακόμα κι αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει και ακούγεται ο ήχος ανάφλεξης, ο κινητήρας αρχίζει να «πιάνει», μετακινήστε το μοχλός τσοκ στη θέση OFF (κλείστρο ανοιχτό). Αυτό θα αποτρέψει τη ρύπανση του μπουζί. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από 3 προσπάθειες με το τσοκ σβηστό, κλείστε ξανά το τσοκ και εκτελέστε προσπάθωντας να ξεκινήσει, λαμβάνοντας υπόψη το σβήσιμο του όταν ο κινητήρας αρχίζει να «πιάνει».

5. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, περιμένετε 2-3 λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Ο κινητήρας σβήνει γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση 0. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

μπορείτε να πνίξετε τον κινητήρα με το μοχλό τσοκ. Το κλείσιμο του τσοκ σε έναν κινητήρα που λειτουργεί θα προκαλέσει τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.

**Σπάσιμο σε νέα συσκευή**

Κάθε μηχανική συσκευή και ιδιαίτερα οι κινητήρες εσωτερικής καύσης απαιτούν εξαρχής ιδιαίτερη προσοχή

ώρες λειτουργίας. Οι πρώτες 3 δεξαμενές κάνουν συχνά διαλείμματα στη λειτουργία, ο κινητήρας θα ζεσταθεί πιο γρήγορα κατά τη διάρκεια της περιόδου

τρέχοντας. Θα πρέπει επίσης να αποφεύγεται το παρατεταμένο ρελαντί. Ο κινητήρας ψύχεται με αναγκαστική κυκλοφορία

Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του κινητήρα, τόσο μεγαλύτερη είναι η ροή του αέρα ψύξης. Δεν ανήκω

χρησιμοποιήστε περισσότερο λάδι κατά τη διάρκεια της περιόδου διάρρηξης, αυτή η πρακτική θα οδηγήσει στη συσσώρευση περιττών κοιτασμάτων άνθρακα.

**Εργασία με φρέζα**

**Σημείωση:** Μόνο ένας νηφάλιος, ενήλικος, εκπαιδευμένος, με επίγνωση των κινδύνων και των κινδύνων μπορεί να αρχίσει να δουλεύει

καθήκοντα που σχετίζονται με την εργασία με μηχανή που δεν έχει ψυχοκινητικούς περιορισμούς.

**Σημείωση:** Ποτέ μην λειτουργείτε το βραχίονα χειρισμού χωρίς κατάλληλες μπότες εργασίας και προστατευτικό εξοπλισμό

το δικό! Πάντα να κρατάτε το χειριστήριο σταθερά και με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε το χειριστήριο. Σε περίπτωση απρόβλεπτης συμπεριφοράς είναι εύκολο να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος όταν χτυπήσει μια πέτρα! Το φρέζα έχει σχεδιαστεί για εργασία σε μαλακό και μέτριας σκληρότητας χώμα. Ο κατασκευαστής έχει προβλέψει τη χρήση περιγραφείσα συσκευή για καλλιέργεια εδάφους σε μικρές οικιακές καλλιέργειες ή καλλιέργειες. Η εφαρμογή του σε βιομηχανικές καλλιέργειες δεν ενδείκνυται. Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες στο χωράφι, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πέτρες, γυαλί, ραβδιά, σύρματα στο χώμα προκαλέσει ζημιά στο χειριστή ή τραυματισμό του χειριστή. Τα χειριστήρια δεν πρέπει να είναι μπλοκαρισμένα εργάτη για να μη χάσει τον έλεγχό του. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, παιδιά ή ζώα στον χώρο εργασίας του φρεατίου. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ελέγξτε ότι όλες οι βίδες είναι καλά σφιγμένες και ότι κανένα στοιχείο δεν έχει χαλαρώσει χαλαρά. Εάν εντοπιστούν χαλαρά εξαρτήματα, οι βίδες θα τα σφίξουν. Ελέγξτε επίσης ότι δεν υπάρχει κανένα από τα καλύμματα δεν είναι κατεστραμμένο, εάν παρατηρηθούν ανωμαλίες, θα πρέπει να αντικατασταθούν πριν από την εκκίνηση να φτιάξω. Ελέγξτε την κατάσταση του φίλτρου αέρα, εάν είναι βρώμικο, καθαρίστε το και λαδώστε το.

**Ρύθμιση βάθους**  
Η ρύθμιση βάθους γίνεται με τη ρύθμιση του ύψους στον άξονα και σε μικρό βαθμό από τη γωνία στην οποία κρατάμε τις λαβές του φρεατίου. Όταν αλλάζετε το βάθος, μην πηγαίνετε ποτέ μέχρι το κάτω μέρος αμέσως, γιατί μπορεί μπλοκάρτε τα μαχαίρια, τα μαχαίρια μπορούν να χαμηλώσουν σταδιακά σε επόμενα περάσματα μετά τον ίδιο χρόνο δουλεμένο κομμάτι γης.

#### Συμβουλές εργασίας

Το κλειδί για την αποτελεσματική εργασία σε σκληρό έδαφος είναι η σταδιακή αύξηση βάθος εργασίας για τα επόμενα περάσματα. Πριν ξεκινήσετε το καθένα βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πέτρες ή άλλες στο δρόμο σας αντικείμενα που μπορούν να πεταχτούν από τις περιστρεφόμενες κεφαλές εργασίας. Η εργασία σε ξηρό και σκληρό έδαφος απαιτεί τη χρήση εγκάρσιου φρεζαρίσματος (εικ. δίπλα) μετά από κάθε εκτέλεση σχέδιο, μπορείτε να χαμηλώσετε το βάθος για να χαλαρώσετε καλά το έδαφος. Εάν ακούσετε ότι μια πέτρα χτύπησε τον προφυλακτήρα, σταματήστε την εργασία, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τις κεφαλές εργασίας και εξώφυλλα. Σε αυτήν την περίπτωση, οι λεπίδες κινδυνεύουν να υποστούν ζημιά. Εάν εντοπιστεί βλάβη, μην ξεκινήσετε την εργασία για να τα αφαιρέσετε. Η εργασία με κατεστραμμένη ή αμβλεία λεπίδα οδηγεί σε υπερφόρτωση του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων θα οδηγήσει σε ταχύτερη φθορά τους. Κάθε φορά μετά την εργασία, το βραχίονα θα πρέπει να καθαρίζεται.

Προβλήματα που μπορεί να παρουσιαστούν κατά τη λειτουργία

Σημείωση: Ποτέ μην επιχειρήσετε να καθαρίσετε ή να αντιμετωπίσετε προβλήματα ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Μην φέρνετε ποτέ τα άκρα σας κοντά



στις κεφαλές εργασίας όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

1. Η απόφραξη των κεφαλών εργασίας μπορεί να προκληθεί από την περιέλιξη των τμημάτων των φυτών στα περιστρεφόμενα μαχαίρια. Σε περίπτωση αισθητής μείωσης της απόδοσης, αλλαγής των χαρακτηριστικών εργασίας, φροντίστε να σταματήσετε την εργασία, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει η συσκευή. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε χοντρά γάντια κατά τον καθαρισμό.

Τα μαχαίρια του κεφαλιού είναι κοφτερά και θα σας κόψουν εύκολα το χέρι!

2. Οι κραδασμοί που εμφανίζονται κατά τη λειτουργία υποδηλώνουν απώλεια ισορροπίας των κεφαλών εργασίας. Πιθανή αιτία

Αυτό μπορεί να οφείλεται στη συσσώρευση συμπιεσμένης γης στα μαχαίρια ή στη στραβή τους. Καθαρίστε τα κεφάλια από το έδαφος έχοντας υπόψη τους κανόνες ασφαλείας. Ταυτόχρονα, ελέγξτε το σχήμα των μαχαιριών για τυχόν αλλαγές στη γεωμετρία

επικεφαλής αποκλείει την περαιτέρω χρήση του. Μην προχωρήσετε στο ίσιωμα της κεφαλής, είναι ένα περιστρεφόμενο στοιχείο με ένα μεγάλο ταχύτητα, εάν σπάσει κατά τη λειτουργία, μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη κατάσταση.

Συντήρηση

Προσοχή! :Πριν προχωρήσετε στον αγιασμό, αφαιρέστε το καπάκι της ανάφλεξης από το μπουζί για να το αποτρέψετε

εκκίνηση κινητήρα!

Βασικοί κανόνες ασφαλείας κατά τη συντήρηση

1. Η συντήρηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Λειτουργήστε όταν ο κινητήρας ζεσταθεί

οδηγήσει σε εγκαύματα και ζημιές σε συνδέσεις με σπείρωμα, π.χ. μπουζί.

2. Οι εργασίες επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο με γνήσια ανταλλακτικά. Χρήση εξαρτημάτων

ανταλλακτικά άλλα από αυτά που συνιστώνται από τον κατασκευαστή θα ακυρώσουν την εγγύηση και μπορεί να είναι αιτία

ατυχήματα, ειδικά στοιχεία ασφαλείας!

3. Οι δραστηριότητες που περιγράφονται σε αυτήν την ενότητα ενέχουν κίνδυνο, επομένως μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο

από ενήλικες εξοικειωμένους με το σχεδιασμό και τη λειτουργία των κινητήρων εσωτερικής καύσης και του ίδιου του κινητήρα

γεωργοί.

4. Κατά τον καθαρισμό ή τις επισκευές, φροντίστε για μια άνετη στάση, τοποθετήστε το

βραχίονα στον πάγκο εργασίας, θα διευκολύνει

τελειώνει τη δουλειά.

5. Αποφύγετε τη φωτιά και το κάπνισμα κατά τη συντήρηση, η εργασία με καύσιμο απαιτεί επιπλέον συγκέντρωση

και ευθύνη. Οι ατμοί του καυσίμου είναι εξαιρετικά εύφλεκτοι!

Καθάρισμα

Για να καθαρίσετε το βραχίονα, χρησιμοποιήστε μια μαλακή βούρτσα για να αφαιρέσετε χονδρικά την άμμο και το χώμα και μετά καθαρίστε

χρησιμοποιώντας ένα πανί εμποτισμένο με νερό και μια μικρή ποσότητα απορρυπαντικού, σκουπίστε το περίβλημα και τα προστατευτικά του φρεατίου.

Μπουζί

(αρ. εξαρτήματος: M831072)

Είναι το βασικό στοιχείο για τη λειτουργία του κινητήρα εσωτερικής καύσης. Ο καθαρισμός και η επιθεώρησή του πρέπει να είναι

πραγματοποιείται κάθε 10-15 ώρες λειτουργίας.

1. Αφαιρέστε το μπουζί από τον κύλινδρο περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.
2. Ελέγξτε οπτικά την κατάσταση του μονωτήρα, υποδηλώνει τον αποχρωματισμό του κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο.

10

3. Ελέγξτε τη ροδέλα, σφραγίζει τη σύνδεση, το ακανόνιστο σχήμα της δείχνει αν υπάρχει κατάθεση από τα καυσαέρια

Το εξωτερικό μέρος του κυκλώματος υποδεικνύει διαρροή, το μπουζί πρέπει να αντικατασταθεί.

4. Τα πλαϊνά και τα κεντρικά ηλεκτρόδια πρέπει να είναι απαλλαγμένα από εναποθέσεις άνθρακα, καθαρίστε τα μαζί με το νήμα με ένα μαλακό πανί

βούρτσα χαλκού. Μετά την έκθεση των ηλεκτροδίων, ελέγξτε το σχήμα του. Το πλαϊνό ηλεκτρόδιο πρέπει να είναι ομοιόμορφο, ω όχι

μεταβλητή διάμετρος σε όλο το μήκος, οι οδοντωτές άκρες υποδηλώνουν εξάντληση. Το κεντρικό πρέπει να μείνει

αντικατασταθεί, το σπάσιμο του ηλεκτροδίου θα οδηγήσει στην καταστροφή του τοιχώματος του κυλίνδρου.

5. Το κενό μεταξύ των ηλεκτροδίων πρέπει να είναι 0,6-0,7 mm. Μετρήστε το με ένα αισθητήρα w

εάν απαιτείται διόρθωση, λυγίστε το πλευρικό ηλεκτρόδιο. Θυμηθείτε να μην βάζετε ένα κατσαβίδι ανάμεσα

ηλεκτρόδια. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κεντρικό ηλεκτρόδιο!

6. Σφίξτε προσεκτικά το μπουζί, η σωστή ροπή σύσφιξης είναι 15 Nm.

Δεξαμενή καυσίμων

(Αριθμός ανταλλακτικού: M831076, M831206)

Η συντήρηση πρέπει να γίνεται μετά το τέλος της σεζόν, αλλά όχι λιγότερο συχνά από 40 ώρες. Σε περίπτωση που

ανεφοδιασμός με νερό ή υγρό εκτός από μείγμα καυσίμου και λαδιού κινητήρα 2T, αμέσως μετά την ανίχνευση!

**ΠΡΟΣΟΧΗ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΦΩΤΙΑΣ! ΟΙ ΑΤΜΟΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΟΙ!**

1. Χύστε άκαυτους σωρούς στο κάνιστρο. Τουλάχιστον 10 μέτρα από τον προγραμματισμένο χώρο εργασίας

συντήρηση.

2. Περιμένετε να εξατμιστεί το υπόλοιπο καύσιμο στο ρεζερβουάρ και, στη συνέχεια, μετακινήστε το χειριστήριο

ο χώρος στον οποίο πρόκειται να εκτελεστούν οι εργασίες συντήρησης.

3. Ελέγξτε οπτικά την κατάσταση των εύκαμπτων σωλήνων καυσίμου, αναζητήστε ρωγμές ή διαρροές.

4. Χρησιμοποιώντας ένα λυγισμένο σύρμα, τραβήξτε έξω το φίλτρο καυσίμου μέσα από το λαιμό πλήρωσης.

5. Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα και αντικαταστήστε το με ένα νέο

6. Ξεπλύνετε τη δεξαμενή με καθαρή βενζίνη για να αφαιρέσετε τυχόν ακαθαρσίες.

Σκουλήκι

Απαιτεί λίπανση και οπτικό έλεγχο.

1. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Άλεν, αφαιρέστε την τάπα του σημείου γράσου που φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία. Τα σημεία λίπανσης βρίσκονται δίπλα στον άξονα της κεφαλής

εργαζόμενος. Και τα δύο σημεία οδηγούν σε έναν θάλαμο χρήση ό,τι κι αν επιλέξετε ανάλογα

από τη διαμόρφωση του βραχίονα.

2. Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα λιπαντικού ταχυτήτων EPS-1 στο κέντρο του γραναζιού

3. Κατά τη λίπανση, επιθεωρήστε τα γρανάζια για ρωγμές ή φθορά. Σε περίπτωση εντοπισμού

παρατυπίες, επικοινωνήστε με τον πωλητή ή το κέντρο σέρβις για να προσδιορίσετε τη διαδρομή επισκευής.

Μεταφορά του χειριστή

Η μεταφορά και η μετακίνηση της συσκευής επιτρέπεται μόνο με σβηστό κινητήρα. Η συσκευή πρέπει να είναι

επίσης κρύο. Σε περίπτωση μεταφοράς σε άλλο χώρο εργασίας με μεταφορικό μέσο, αυτό επιτρέπεται

μόνο στο χώρο αποσκευών του οχήματος. Η δεξαμενή καυσίμου πρέπει να αδειάσει πριν τη μεταφορά.

Μεταφέρετε τα χρησιμοποιημένα ηλεκτρικά και βενζινοκίνητα εργαλεία σε ένα επιλεκτικό σημείο συλλογής απορριμμάτων. Ποτέ όχι

πετάξτε τα στον κάδο οικιακών απορριμμάτων. Τα εργαλεία περιέχουν υλικά που μπορούν να μείνουν πίσω

ανακυκλωμένο. Η διάρκεια ζωής του χειριστή υπολογίζεται σε 5 χρόνια. Αυτή η περίοδος εξαρτάται από

ένταση και συνθήκες λειτουργίας.