



**M83133**



Αλυσοπρίονο Βενζίνης 0.9 kW Demon

## Εισαγωγή

Συγχαρητήρια! Έχετε γίνει ιδιοκτήτης αλυσοπίονου βενζίνης DEMON.

Αυτό το εργαλείο χαρακτηρίζεται από εύκολη λειτουργία και γρήγορη ετοιμότητα για λειτουργία.

Ωστόσο, θυμηθείτε να ακολουθείτε τους κανόνες υγιεινής και ασφάλειας. Επίσης, μην ξεχνάτε να είστε υγιείς

η κοινή λογική που είναι πιο σημαντική στη δουλειά.

Βασικοί κανόνες ασφαλείας

Για να αποφύγετε τη λανθασμένη λειτουργία του πριονιού, διαβάστε το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση

το περιεχόμενο του εγχειριδίου οδηγιών, εάν δεν καταλαβαίνετε το περιεχόμενό του, μην το κάνετε

πάω στη δουλειά.

1. Σας συνιστούμε να εξασκείτε τη λειτουργία γρήγορης κατάσβεσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

κάντε το αποτελεσματικά και γρήγορα.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Σε περίπτωση που ο διακόπτης διακοπής της ηλεκτρικής ανάφλεξης δεν λειτουργεί

ανάφλεξη, τραβήξτε το μοχλό του τσοκ στην κλειστή θέση, θα πνιγεί κινητήρας.

3. Η μη συμμόρφωση με τις προειδοποιήσεις που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται

οδηγούν σε επικίνδυνες καταστάσεις.

Για να αποφύγετε τραυματισμούς, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες και τις προειδοποιήσεις.

Θυμηθείτε, το αλυσοπίονο δεν είναι παιχνίδι.

4. Δεν πρέπει ποτέ να εργάζεστε υπό την επήρεια μέθης στα οποία ανήκουν επίσης μερικά παυσίπονα.

5. Εάν αισθάνεστε κουρασμένοι, σταματήστε τη δουλειά και ξεκουραστείτε, τόσο σωματική όσο και πνευματική κόπωση

ψυχική είναι συχνή αιτία ατυχημάτων.

6. Σε περίπτωση πτώσης ή άλλης πρόσκρουσης, το εργαλείο πρέπει να ελεγχθεί για ορθότητα

λειτουργία και αναζητήστε τυχόν ζημιές.

Εφαρμογή

Το αλυσοπίονο βενζίνης σχεδιάστηκε με γνώμονα την κοπή ξύλου. Εφαρμόζοντάς το σε

Το κόψιμο άλλων υλικών όπως κόντρα πλακέ, μοριοσανίδες ή άλλα υλικά είναι τραχύ

απαγορευμένο και εξαιρετικά επικίνδυνο. Απαγορεύεται ιδιαίτερα η κοπή υλικών

μέταλλο καθώς και ξύλο με ατσάλινα στοιχεία όπως καρφιά

και τα λοιπά.

Πριν χρησιμοποιήσετε το πριόνι

Εξοικειωθείτε με το πριόνι, τα χειριστήρια και τις ετικέτες του

προειδοποιητικά σημάδια. Βεβαιωθείτε ότι το πριόνι είναι πλήρως πλήρες, δώστε ιδιαίτερη προσοχή

συνδέστε σε εξαρτήματα ασφαλείας όπως προφυλακτήρες και φρένο έκτακτης ανάγκης.

Κατάλληλα ρούχα κατά την εργασία

Η βασική προστασία κατά την εργασία είναι η προστατευτική ενδυμασία.

Μην εργάζεστε ποτέ με φαρδιά ρούχα - τα μακριά μαλλιά πρέπει να είναι κουρεμένα και κρυμμένα κάτω από ένα κράνος.

Τα υποδήματα ασφαλείας είναι ένα άλλο σημαντικό κομμάτι ένδυσης που πρέπει να παρέχει

ευκολία και το σημαντικότερο ασφάλεια. Πρέπει να χρησιμοποιούνται παπούτσια με αντισόλα

το κάλυμμα ολίσθησης του παπουτσιού πρέπει να παρέχει επαρκή προστασία έναντι μηχανικοί τραυματισμοί.

1. Κράνος
2. Γυαλιά ή προστασία προσώπου
3. Χοντρά προστατευτικά γάντια
4. Μποτάκια εργασίας με αντιολισθητικές σόλες
5. Προστατευτικά ακοής

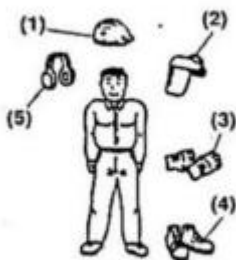
Όταν επιλέγετε προστατευτικό ρουχισμό, λάβετε υπόψη τις συνθήκες που σκοπεύετε να εργαστείτε.

Τα είδη ένδυσης πρέπει να παρέχουν προστασία και ασφάλεια, ωστόσο, συχνά ξεχνάμε την άνεση θερμική και αντικραδασμική προστασία. Τι μπορεί έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση του σώματος και του σώματός του υποθερμία. Η επίδραση των επιβλαβών κραδασμών μπορεί να παραμείνει μειώνεται αποτελεσματικά με κατάλληλα γάντια εργαζόμενος.

Όταν εργάζεστε σε ψυχρό κλίμα, προσέξτε τα ακόλουθα προστατεύοντας τους καρπούς σας από το κρύο.

Ο αντίκτυπος της δόνησης μπορεί να γίνει αισθητός μέσω του μυρμηγκιάσματος ή αίσθημα καύσου στα άκρα και απώλεια αίσθησης. Στη συνέχεια, η εργασία πρέπει να σταματήσει και να ολοκληρωθεί

μερικές ασκήσεις για την τόνωση της κυκλοφορίας. Εάν τα συμπτώματα επιμένουν, συνιστούμε να επικοινωνήσετε μαζί μας με τον γιατρό.



Έλεγχος του κιτ

Πριν από την πρώτη εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι το σετ που αγοράσατε είναι πλήρως συναρμολογημένο πλήρης.

1. Μονάδα μετάδοσης κίνησης / μονάδα ισχύος
2. Προστατευτικό οδηγού/μπάρα
3. Γραμμή οδηγού/οδηγού
4. Αλυσίδα πριονιού
5. Μπουζί / μπουζόκλειδο τύπου T
6. Κατσαβίδι / κατσαβίδι
7. Εγχειρίδιο χρήσης

Τοποθέτηση της ράβδου οδήγησης και της αλυσίδας πριονιού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι έχετε τις κατάλληλες ασφάλεια, φροντίστε να φοράτε χοντρά γάντια και να αποσυνδέετε το καπάκι του μπουζί που βρίσκεται κάτω από το επάνω κάλυμμα. Θυμηθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού είναι εξαιρετικά αιχμηρή και μια στιγμή απροσεξίας μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο κλειδί T, ξεβιδώστε το 2 τα παξιμάδια στη δεξιά πλευρά του πριονιού.

Αφού ξεβιδώσετε το κάλυμμα με το φρένο ασφαλείας χαλαρώστε το μπουλόνι τάνυσης της αλυσίδας. Βρίσκεται το στο μπροστινό μέρος του αποσυναρμολογημένου στοιχείου. Πίσω χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για να μετακινήσετε τη βίδα προς την κατεύθυνση αριστερόστροφα, θα παρατηρήσουμε στη συνέχεια η κίνηση του πείρου στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος του η ρύθμιση επηρεάζει τη θέση του οδηγού και ό,τι ακολουθεί είδε την τάση της αλυσίδας.

Ας επιστρέψουμε όμως στη συναρμολόγηση της αλυσίδας και οδηγός.

Τοποθετήστε πρώτα την αλυσίδα στο γρανάζι έξοδο της μονάδας ισχύος κοιτάζοντας το πριόνι από

Από την κορυφή φαίνεται ανάμεσα στο μπλοκ κινητήρα και το κουδούνι του συμπλέκτη.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά τη συναρμολόγηση προς την κατεύθυνση κίνησης του δοντιού της αλυσίδας που φαίνεται στο εικόνα δίπλα. Σε περίπτωση μη σωστής συναρμολόγησης, η κοπή δεν θα είναι δυνατή και υπάρχει κίνδυνο επικίνδυνων καταστάσεων.

Στη συνέχεια, συνδέστε τη ράγα οδήγησης

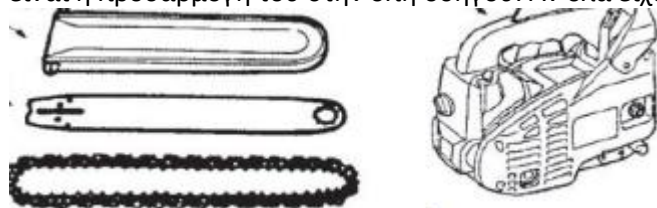
για να διευκολύνετε αυτή τη λειτουργία, τοποθετήστε το πριόνι στο πλάι. Είναι απαραίτητο να διορθωθεί

τοποθέτηση της αλυσίδας στους οδηγούς.

Το επόμενο στάδιο συναρμολόγησης είναι το σφίξιμο του καλύμματος με το φρένο.

Θυμηθείτε σχετικά με τον πείρο που στερεώνει τη θέση του οδηγού που αναφέρεται παραπάνω, είναι απαραίτητο

είναι η προσαρμογή του στην οπή οδηγού. Αν όλα είχαν συναρμολογηθεί σωστά



Τοποθέτηση της ράβδου οδήγησης και της αλυσίδας πριονιού

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι έχετε τις κατάλληλες ασφάλεια, φροντίστε να φοράτε χοντρά γάντια και να αποσυνδέετε το καπάκι του μπουζί που βρίσκεται κάτω από το επάνω κάλυμμα. Θυμηθείτε ότι η αλυσίδα του πριονιού είναι εξαιρετικά αιχμηρή και

μια στιγμή απροσεξίας μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο κλειδί T, ξεβιδώστε το 2 τα παξιμάδια στη δεξιά πλευρά του πριονιού.

Αφού ξεβιδώσετε το κάλυμμα με το φρένο ασφαλείας χαλαρώστε το μπουλόνι τάνυσης της αλυσίδας. Βρίσκεται

το στο μπροστινό μέρος του αποσυναρμολογημένου στοιχείου. Πίσω

χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι για να μετακινήσετε τη βίδα προς την κατεύθυνση αριστερόστροφα, θα παρατηρήσουμε

στη συνέχεια η κίνηση του πείρου στο εσωτερικό μέρος του καλύμματος του

η ρύθμιση επηρεάζει τη θέση του οδηγού και ό,τι ακολουθεί

είδε την τάση της αλυσίδας.

Ας επιστρέψουμε όμως στη συναρμολόγηση της αλυσίδας και οδηγός.

Τοποθετήστε πρώτα την αλυσίδα στο γρανάζι

έξοδος της μονάδας ισχύος κοιτάζοντας το πριόνι από

Από την κορυφή φαίνεται ανάμεσα στο μπλοκ κινητήρα και το κουδούνι του συμπλέκτη.

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά τη συναρμολόγηση

προς την κατεύθυνση κίνησης του δοντιού της αλυσίδας που φαίνεται στο

εικόνα δίπλα. Σε περίπτωση μη σωστής

συναρμολόγησης, η κοπή δεν θα είναι δυνατή και υπάρχει

κίνδυνο επικίνδυνων καταστάσεων.

Στη συνέχεια, συνδέστε τη ράγα οδήγησης

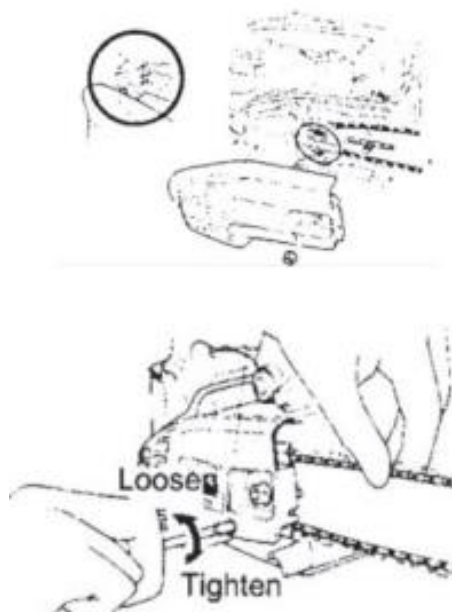
για να διευκολύνετε αυτή τη λειτουργία, τοποθετήστε το πριόνι στο πλάι. Είναι απαραίτητο να διορθωθεί

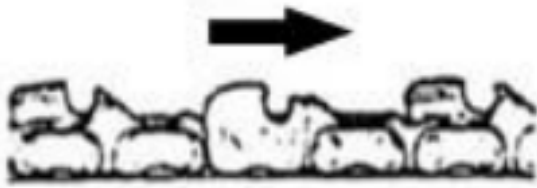
τοποθέτηση της αλυσίδας στους οδηγούς.

Το επόμενο στάδιο συναρμολόγησης είναι το σφίξιμο του καλύμματος με το φρένο.

Θυμηθείτε σχετικά με τον πείρο που στερεώνει τη θέση του οδηγού που αναφέρεται παραπάνω, είναι απαραίτητο

είναι η προσαρμογή του στην οπή οδηγού. Αν όλα είχαν συναρμολογηθεί σωστά





Το κάλυμμα του φρένου πρέπει να εφαρμόζει άνετα. Σφίξτε ελαφρά τις βίδες στερέωσης στη συνέχεια, φορώντας ένα χοντρό γάντι, μετακινήστε την αλυσίδα εάν όλα κινούνται ομαλά

οι βίδες μπορούν να σφίξουν.

Προετοιμασία του μείγματος καυσίμου

Το πριόνι τροφοδοτείται από κινητήρα 2T (δίχρονος).

Επομένως, πρέπει να προετοιμαστεί το κατάλληλο καύσιμο.

Δεν είναι σωστή προετοιμασία ή ο κινητήρας λειτουργεί

Η καθαρή βενζίνη θα προκαλέσει επίσης ζημιά στον κινητήρα

για την οποία δεν ευθύνεται ο κατασκευαστής. Συνιστούμε

η χρήση καλής ποιότητας χοάνης για κινητήρες 2T, στο

Όταν επιλέγετε λάδι, να θυμάστε ότι ο κινητήρας του αλυσοπριόνου σας λειτουργεί σε

υψηλές στροφές και βαριά λειτουργία

συνθήκες. Επομένως, συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδι αλυσοπριόνου.

Απαγορεύεται η χρήση λαδιού mixoil ή άλλου λαδιού που χρησιμοποιείται για

μοτοποδήλατα κ.λπ.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου διακοπής, πρέπει να χρησιμοποιείται ένα μείγμα 1:20 ή 100 ml

λάδι σε 2 λίτρα καυσίμου. Μετά την καύση περίπου 4-5 δεξαμενών, μπορεί να

χρησιμοποιηθεί ένα μείγμα 1:25

δηλαδή 100 ml λαδιού για 2,5 λίτρα καυσίμου.

Συνιστούμε να προετοιμάσετε τη σωστή ποσότητα του μείγματος για την εργασία που έχετε στο χέρι

Η αποθήκευση καυσίμου αναμεμιγμένου με λάδι οδηγεί σε αποκόλληση και των δύο συστατικά και είναι δύσκολο να τα αναμείξετε ξανά.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Κατά τη διάρκεια της περιόδου διάρρηξης, μπορεί να διαρρεύσει άκαυστο λάδι

σύστημα εξάτμισης, αφαιρέστε το όσο πιο συχνά γίνεται, πάντα περιμένοντας μέχρι

Ο κινητήρας έχει κρυώσει, αυτή η λειτουργία είναι απαραίτητη για να αποφευχθεί η εκκίνηση

καυτά μέρη της εξάτμισης ή του κινητήρα.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η αμόλυβδη βενζίνη είναι ένα εξαιρετικά πτητικό καύσιμο, πράγμα που σημαίνει ότι

Η προετοιμασία του μείγματος και ο ανεφοδιασμός με καύσιμο μπορεί να είναι επικίνδυνοι εάν δεν ελέγχονται

τηρούνται τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

1. Ετοιμάζετε πάντα το μείγμα στο ύπαιθρο σε απόσταση τουλάχιστον 5 m από αυτό χώρους εργασίας.
2. Σκουπίστε αμέσως τη χυμένη βενζίνη με ένα στεγνό πανί.
3. Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται σε εξωτερικούς χώρους.
4. Πριν τον ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη του πριονιού είναι δροσερά και στεγνά  
οποιαδήποτε επαφή με το καύσιμο δεν θα αναφλεγεί.
5. Αποφύγετε γυμνές φλόγες, σπινθήρες και πηγές θερμότητας όταν χειρίζεστε καύσιμα.
6. Το μείγμα και το καύσιμο πρέπει να αποθηκεύονται σε δοχεία που προορίζονται για αυτό το σκοπό  
δεξαμενές/κάνιστρα.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Πάντα να ανακατεύετε καλά πριν τον ανεφοδιασμό από το δοχείο περιεχόμενο ανακινώντας το δοχείο ανάλογα με την ποσότητα του χρόνου ανάμειξης και έντασης.

### **Σωστή λαβή πριονιού**

Κρατήστε το πριόνι με τα δύο χέρια, με το αριστερό σας χέρι στη λαβή το μπροστινό και το δεξί στην πίσω λαβή. Όπως φαίνεται στο σχήμα στα δεξιά.

Προετοιμασία πριν από την πρώτη εκκίνηση

Πριν από κάθε χρήση του πριονιού, ειδικά την πρώτη φορά, ελέγξτε το σωστή συναρμολόγηση όλων των στοιχείων, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα στοιχεία χαρακτηριστικά ασφαλείας όπως προφυλακτήρες και μοχλοί φρένων ασφαλείας.

Το σχήμα δείχνει το σημείο πλήρωσης καυσίμου και λάδι αλυσίδας πριονιού.

1) Μίγμα καυσίμου πάνω βύσματος

2) Οδηγός γευσιγνωσίας λαδιού βύσματος κάτω

Εάν όλα τα εξαρτήματα λειτουργούν ομαλά και όλα τα εξαρτήματα είναι τοποθετημένα σωστά το πριόνι σας είναι έτοιμο για τον πρώτο ανεφοδιασμό.

Ανακινήστε το δοχείο αρκετές φορές για να αναμειχθεί το μείγμα.

Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου στο επιθυμητό ύψος

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο! Ο ανεφοδιασμός πρέπει να γίνεται στις σε εξωτερικούς χώρους σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από τον χώρο εργασίας και την πηγή

υψηλή θερμοκρασία, ειδικά ανοιχτή φωτιά.

Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε καλά την τάπα πλήρωσης καυσίμου και βεβαιωθείτε επίσης ότι δεν υπάρχει

χωρίς διαρροές.

Εκτός από το καύσιμο, το πριόνι απαιτεί λάδι για τη λίπανση της αλυσίδας του πριονιού για σωστή λειτουργία.

Χρησιμοποιήστε βιοδιασπώμενο λάδι φιλικό προς το περιβάλλον.

Η έλλειψη λιπαντικού λαδιού κατά τη λειτουργία είναι εξαιρετικά σημαντική, η απουσία του θα οδηγήσει σε

ζημιά στο σύστημα λίπανσης, που θα οδηγήσει σε αστοχία του οδηγού και αλυσίδα.

Εάν και οι δύο δεξαμενές έχουν γεμίσει με κατάλληλα υγρά, μπορούμε να προχωρήσουμε πρώτη εκκίνηση.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η εκκίνηση του πριονιού πρέπει πάντα να προηγείται από το κλείδωμα του φρένου ασφάλεια! Για να το κάνετε αυτό, σπρώξτε τη λαβή του φρένου προς τα εμπρός. Η πρώτη εκκίνηση μπορεί να είναι δύσκολη, λόγω της διαδρομής που πρέπει να ακολουθήσει καύσιμο για να εισέλθει στον θάλαμο καύσης. Για τη διευκόλυνση της πρώτης εκκίνησης Συνιστούμε να τραβήξετε τον χειροκίνητο τεμαχιστή μερικές φορές, αυτό θα σας επιτρέψει επίσης να τον συνηθίσετε η δουλειά του. Ο σωστός χειρισμός του τεμαχιστή πρέπει να γίνεται ως εξής.

#### **ΚΛΕΙΔΩΣΤΕ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ**

1. Τοποθετήστε το πριόνι με αφαιρεμένο το κάλυμμα της ράβδου σε μια σταθερή επιφάνεια θεμέλια για σταθερή βάση.
  2. Χρησιμοποιήστε το δεξί σας πόδι για να πιέσετε το πριόνι προς τα κάτω στο έδαφος βάζοντάς το μέσα λαβή λαβής όπως φαίνεται στην εικόνα στα δεξιά.
  3. Πιάστε την μπροστινή λαβή του πριονιού με το αριστερό σας χέρι.
  4. Με το δεξί σας χέρι, σφίξτε τη γραμμή τυλίγματος μέχρι να σφίξει αντίσταση.
  5. Τραβήξτε γρήγορα το καλώδιο τύλιξης Ρυθμίστε το κουμπί στη θέση ενεργοποίησης όπως φαίνεται στην εικόνα σχέδιο. (ανάβετε) Ο κινητήρας έχει σβήσει αναλογικά και το αντίστροφο. Τραβήξτε το μοχλό του τσοκ προς το μέρος σας αυτό θα μειώσει την ποσότητα του παρεχόμενου αέρα θα έπρεπε διευκολύνουν την εκκίνηση ενός κρύου κινητήρα. Ξεκινήστε τον κινητήρα με ένα βραχυκυκλωτήρα όπως περιγράφεται πάνω από. Το κλειδί για την παράταση της διάρκειας ζωής του εκκινητή είναι η τάση κορδόνια ενάντια στο τράνταγμα. Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, πιέστε προς τα μέσα το μοχλό του τσοκ i αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί. Ο χρόνος προθέρμανσης του κινητήρα εξαρτάται από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος συνήθως διαρκεί από 2 έως 5 λεπτά.
- ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Κατά την αρχική εκκίνηση, παρακολουθήστε προσεκτικά τον κινητήρα για σωστή λειτουργία εντοπισμός πιθανών παρατυπιών. Αν τα βρείτε, θα πρέπει ανατρέξτε στην ενότητα Αντιμετώπιση προβλημάτων για μια λύση. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί σωστά, ήρθε η ώρα να ελέγξετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος μετάδοση κίνησης και λίπανση του οδηγού καθώς και αλυσίδα. Για αυτό, πρέπει να προετοιμάσετε ένα κομμάτι χαρτί με διαστάσεις φύλλου A3. Ξεκινήστε το πριόνι και μετά φέρνετε τον κινητήρα σε μεσαίες στροφές κατευθύνοντας την οδηγό μπάρα προς τα μέσα πλευρά του προετοιμασμένου χαρτιού. Όπως φαίνεται στην εικόνα στα δεξιά. Τα ίχνη λαδιού που είναι ορατά σε ένα κομμάτι χαρτί υποδεικνύουν τη σωστή λειτουργία των αναγραφόμενων συστημάτων. Διόρθωση της ποσότητας λιπαντικού που παρέχεται Ανάλογα με το λιπαντικό που χρησιμοποιείται ως



μπορεί να είναι απαραίτητη η θερμοκρασία περιβάλλοντος διόρθωση της ποσότητας του παρεχόμενου λαδιού.

υλοποιείται με αλλαγή της χωρητικότητας αντλίες λαδιού. Για το σκοπό αυτό παρέχεται μια βίδα κάτω από το πριόνι κοντά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Κάντε τις ρυθμίσεις περιστρέφοντας τη βίδα αριστερά ή δεξιά δεξιά όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Αν και το σύστημα λίπανσης λειτουργεί σωστά, αξίζει να ελέγξετε τη θέση βίδα που ρυθμίζει την ποσότητα λαδιού που παρέχεται. Αξίζει τον κόπο όταν πρέπει να αλλάξετε ρυθμίσεις

γνωρίζετε τη θέση της βίδας καθώς αυτή η περιοχή είναι συχνά βρώμικη κατά τη λειτουργία μέσα από πριονίδι.

### **Σβήσιμο του κινητήρα του αλυσοπριόνου**

Ο κινητήρας σβήνει μετακινώντας το διακόπτη ανάφλεξης προς τα κάτω.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Σε περίπτωση που καταστραφεί η ηλεκτρική διακοπή κατά τη λειτουργία διακόπτη ανάφλεξης, τραβήξτε το μοχλό του τσοκ (όπως στο εκκίνηση κρούς κινητήρα) θα πνίξει τον κινητήρα, δηλ. θα ακινητοποιήσει.

Συνιστούμε να επαναλάβετε τις εργασίες κατάσβεσης, ώστε να μπορείτε να το κάνετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αποτελεσματικά και γρήγορα.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αποσυνδέστε το καπάκι του μπουζί κατά τη συντήρηση και τις ρυθμίσεις διακόπτη ανάφλεξης για αποφυγή τυχαίας εκκίνησης του κινητήρα.

Ρύθμιση ταχύτητας ρελαντί

Η ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί γίνεται από τη βίδα γκαζιού που περιγράφεται παραπάνω το γράμμα T. Η κίνησή του προς τα αριστερά θα μειώσει τις στροφές, ενώ η κίνησή του προς τα δεξιά

αύξηση της ταχύτητας περιστροφής.

Η ταχύτητα ρελαντί πρέπει να ρυθμιστεί στις 2800 σ.α.λ.

Όταν κάνετε ρυθμίσεις, ρυθμίστε τις στροφές όσο το δυνατόν ψηλότερα, να θυμάστε, ωστόσο, ότι

η αλυσίδα του πριονιού δεν πρέπει να λειτουργεί σε ταχύτητα ρελαντί.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ρυθμίστε την ταχύτητα ρελαντί σε έναν ζεστό κινητήρα.

Το καρμπυρατέρ έχει επίσης τη δυνατότητα να ρυθμίσει τη σύνθεση του μείγματος του ρελαντί και

υψηλό περιγράφονται διαδοχικά ως L και H. Ωστόσο, δεν συνιστούμε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις

τοποθετείται στο εργοστάσιο γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα του πριονιού.

### **Σε περίπτωση**

Σε περίπτωση προβλημάτων με τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με το σέρβις.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οποιαδήποτε ζημιά προκαλείται από ακατάλληλη ρύθμιση του καρμπυρατέρ δεν καλύπτεται

καλύπτεται από επισκευή εγγύησης.

Εργασία με αλυσοπριόνο

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το περιεχόμενο οδηγιές λειτουργίας και, το πιο σημαντικό, κατανοήστε τους κινδύνους που προκύπτουν από ακατάλληλη χρήση του αλυσοπριόνου.

Βεβαιωθείτε ότι είστε πλήρως ξεκούραστοι και δεν έχετε επίγνωση των πράξεών σας ποτέ

μην εργάζεστε με αλυσοπρίονο όταν είστε υπό την επήρεια ναρκωτικών ναρκωτικά, αλκοόλ ή παυσίπονα. Όταν νιώθεις κουρασμένος, σταματήστε αμέσως τη δουλειά. Σωματική κούραση επίσης επηρεάζει σημαντικά την εκτίμηση της κατάστασης και του χρόνου αντίδραση, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό ατύχημα. Είδε κατά τη λειτουργία παράγει δηλητηριώδη αέρια, σκόνη και ομίχλη λαδιού ποτέ Μην εργάζεστε σε κλειστό δωμάτιο, τα καυσαέρια περιέχουν δηλητήριο Μονοξείδιο του άνθρακα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Έχετε υπόψη σας την πιθανότητα να κλωτσήσει η ράβδος οδήγησης αποφύγετε αυτήν την επικίνδυνη κατάσταση, αποφύγετε την επαφή με το άκρο οδηγός με το τεμάχιο εργασίας. Ένα κρίσιμο σημείο ο οδηγός φαίνεται στην εικόνα στα δεξιά.

Αφαίρεση προστατευτικών διατάξεων, ακατάλληλη συντήρηση ή Η αντικατάσταση της ράβδου ή της αλυσίδας με ένα εσφαλμένο ισοδύναμο μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ή να προκαλέσετε σοβαρό προσωπικό τραυματισμό από το να κλωτσήσετε το πριόνι προς τα πίσω.

Όταν κόβετε με το κάτω μέρος της ράβδου οδήγησης, το πριόνι θα τραβήξει έξω προς τα εμπρός όταν συναντήσει ένα σκληρό εμπόδιο στο ξύλο τράνταγμα, για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος κατά το πριόνισμα, το πριόνι πρέπει να σφίγγεται

πριονισμένο στοιχείο με αιχμηρό προφυλακτήρα που βρίσκεται μπροστά μηχανήματα. Επιπλέον, όταν κόβετε χοντρά κλαδιά, οι αιχμές του προφυλακτήρα είναι οι καλύτερες

υποστήριξη για το πριόνι εξασφαλίζοντας ασφαλή κοπή.

Όταν φέρνετε το πριόνι στο προς κοπή υλικό, βάλτε τον κινητήρα σε πλήρη ταχύτητα ελαχιστοποιεί το αποτέλεσμα έλξης κατά την κοπή σε ξύλο. Ενώ εργάζεστε Θα πρέπει επίσης να θυμάστε το φαινόμενο του άλματος όταν εργάζεστε κάτω από βαριά φορτία, εμφανίζεται η εντύπωση του οδηγού που αναπηδά από το υλικό Τομή. Σταματήστε την εργασία και ελέγξτε την τάση και την ορθότητα της αλυσίδας συγκρότημα οδηγού. Εάν όλα τα εξαρτήματα είναι σωστά στερεωμένα και η τάση η αλυσίδα είναι σωστή, ο λόγος για αυτήν τη συμπεριφορά του πριονιού είναι η υπερβολική πίεση,

θυμηθείτε να μην ασκήσετε πίεση στο πριόνι για να επιταχύνετε την κοπή

Αυτό θα προκαλέσει μόνο επιταχυνόμενη φθορά και τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου μηχανή. Η υπερβολική πίεση κατά την κοπή οδηγεί σε έξαρση

φαινόμενο καθόδου που εμφανίζεται όταν κόβεται το κούτσουρο. Μπορείτε να το συγκρίνετε με προσπαθώντας να σπάσετε ένα ραβδί σε ένα νόμισμα, το σπάσιμο του είναι δύσκολο να ελεγχθεί συσσωρευμένη ενέργεια. Αυτή είναι μια επικίνδυνη κατάσταση που μπορεί να οδηγήσει σε ένα περιστατικό ανασφαλής κατάσταση.

Όταν εργάζεστε με το αλυσοπρίονο, βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό χώρο για ελιγμούς, π.χ.

- Καθαρίστε την περιοχή εργασίας, ώστε η μετακίνηση γύρω της να είναι όσο το δυνατόν πιο εύκολη, τυχόν κορμούς,

θάμνοι ή πριονίδι θα κάνουν την εργασία πολύ πιο δύσκολη και μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα κινδύνους για την υγεία και τη ζωή.

- Σε περίπτωση κοπής δέντρου, η επικίνδυνη ζώνη πρέπει να είναι περιφραγμένη. Ποιο είναι τι τουλάχιστον 2,5 φορές το κομμένο ξύλο

-Σχεδιάστε πού πρέπει να πέσει το δέντρο και δώστε μια οδό διαφυγής.

Θυμηθείτε να παρέχετε στον εαυτό σας βοήθεια σε περίπτωση ατυχήματος, να την έχετε πάντα μαζί σας

κουτί πρώτων βοηθειών εάν εργάζεστε μόνοι σας να παίρνετε πάντα το κινητό σας ή άλλη μορφή επικοινωνίας. Ίσως είναι καλή ιδέα να φέρετε μαζί σας ένα σφύριγμα

τρομάζω. Εάν εργάζεστε μακριά από το σπίτι, πάρτε μαζί σας ένα σνακ.  
Προσπαθήσαμε να περιγράψουμε τους προβλέψιμους κινδύνους σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας εμφανίζεται κατά την εργασία με πριόνι. Αυτό δεν σημαίνει, ωστόσο, ότι το θέμα έχει καλυφθεί πλήρως εξαντλημένος, επομένως θα πρέπει να βασιστείτε στη δική σας εμπειρία και σύνεση.  
Εάν αυτό είναι το πρώτο σας αλυσοπρίονο, σας συνιστούμε να ζητήσετε τη συμβουλή ενός έμπειρου αλυσοπριονοδηγού ή πωλητή, μην πηγαίνετε ποτέ στη δουλειά εάν κάποιο θέμα εγείρει την αντίρρησή σας δωμάτιο ή κρατήσεις.

### **Πριόνισμα κορμών**

Κόψτε το κούτσουρο στη μέση, στη συνέχεια αναποδογυρίστε το και ολοκληρώστε το πριόνισμα.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Όταν πριονίζετε ένα ξαπλωμένο κορμό, μην το κάνετε αγγίζετε το έδαφος, την άμμο και άλλους ρύπους θα οδηγήσει σε υπερβολική φθορά του οδηγού a w σε ακραίες περιπτώσεις, μπορεί να οδηγήσουν σε βίαιη το σπάσιμο της αλυσίδας που είναι μια εξαιρετικά μηδενική κατάσταση ασφαλής.

Πριόνισμα ενός κρεμασμένου κορμού

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Να είστε προσεκτικοί όταν πριονίζετε έναν κορμό που κρέμεται από το έδαφος

Προσοχή, η λανθασμένη κοπή του κορμού μπορεί να οδηγήσει σε εμπλοκή ράβδος πριονιού ή ανάκρουση που περιγράφεται στην προηγούμενη ενότητα. Σε περίπτωση που

Εάν το πριόνι μπλοκάρει, απενεργοποιήστε τον κινητήρα του πριονιού, μην τραντάξετε, χρησιμοποιήστε σφήνες για να ξεχωρίσετε το πριόνι υποδοχές και εκδόσεις οδηγών.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Κατά το πριόνισμα, να θυμάστε ότι το κομμένο κομμάτι κορμού θα πέσει στο έδαφος και επάνω

τα άκρα σας αν βρίσκονται κάτω από αυτό. Για να αποτρέψουμε πάντα μια τέτοια κατάσταση

δώστε προσοχή στη στάση του σώματος.

Το σχέδιο στην επόμενη σελίδα απεικονίζει τέλεια τη μέθοδο πριονίσματος ανάλογα με τα μέρη υποστήριξη καταγραφής.

A- Κάντε ένα ελαφρύ undercut από κάτω

το κούτσουρο στη συνέχεια ολοκληρώστε την κοπή από πάνω κούτσουρα.

B-Κάντε μια υποκοπή από την κορυφή του κορμού

μετά ολοκληρώστε το πριόνισμα από κάτω.

Κόβοντας τα κλαδιά ενός ξαπλωμένου κορμού

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Το πριόνισμα ενός κλαδιού ενός ξαπλωμένου κορμού δεν είναι ασφαλές γιατί το κλαδί μπορεί να σπάσει

καταπονείται από το κούτσουρο. Κατά το πριόνισμα, ένα κλαδί μπορεί να σπάσει και να κουμπώσει προς το πριόνι

Πριν κόψετε κλαδιά, μειώστε την πίεση στα κλαδιά όσο το δυνατόν περισσότερο

κόβοντας μικρά κλαδιά. Ο χώρος πρέπει επίσης να καθαριστεί σχολαστικά

πριόνισμα για να παρέχει οδό διαφυγής.

Το πριόνισμα εξαρτάται από την κατεύθυνση

τεντώνοντας το κλαδί, πρέπει να τηρούνται οι κανόνες

πριόνισμα όπως στην περίπτωση πριονίσματος κορμού κρέμασμα. Το σχήμα στα δεξιά δείχνει πριονίζοντας ένα κλαδί τεντωμένο προς τα πάνω.

Κόβοντας ένα κλαδί δέντρου

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Το βάρος του κλάδου επηρεάζει ολόκληρο τον κορμό. Αντίστοιχα, το κλαδί κόβεται θα κάνει το δέντρο να ξαναπηδήσει, εξαρτάται από το βάρος του κλάδου και τις αναλογίες του σε σχέση με ολόκληρο το δέντρο. Ωστόσο, απαγορεύεται να ακουμπάτε σε σκάλες ή πλατφόρμες για έναν κορμό δέντρου. Η μη τήρηση της παραπάνω προειδοποίησης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό και, σε ακραίες περιπτώσεις, θάνατος.

Πριν ξεκινήσετε το πριόνισμα, αποκλείστε την περιοχή και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν τρίτα μέρη ή ζώα κοντά

Το πριόνισμα των κλαδιών πρέπει να ξεκινά από κάτω κάνοντας τομή στη συνέχεια ολοκληρώστε την τομή από πάνω όπως φαίνεται στο σχήμα στα δεξιά

### **Συντήρηση και επιθεώρηση**

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αφαιρέστε το καπάκι του μπουζί πριν από τη συντήρηση

Αυτό θα αποτρέψει την τυχαία εκκίνηση του κινητήρα που μπορεί να μην είναι ασφαλής.

Η συντήρηση θα πρέπει να πραγματοποιείται μετά από κάθε χρήση για να διασφαλίζεται σωστή δουλειά.

Συντήρηση φίλτρου αέρα.

-Τραβήξτε το μοχλό του τσοκ προς το μέρος σας (το κλείσιμο του καλύμματος του τσοκ θα δυσκολέψει την είσοδο βρωμιά καρμπυρατέρ)

- Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα που βρίσκεται κάτω από το επάνω κάλυμμα

- Ξεκουμπώστε το φίλτρο με ένα κατσαβίδι. Πως φαίνεται στην εικόνα στα δεξιά.

-Χρησιμοποιώντας πεπιεσμένο αέρα από μέσα στο φίλτρο, φυσήξτε τη βρωμιά i

όχι καθαριότητα. Εάν δεν έχετε πρόσβαση σε συμπιεστή, ξεπλύνετε το φίλτρο καλά με νερό με μη εύφλεκτο απορρυπαντικό.

Στη συνέχεια στεγνώστε καλά.

-Συναρμολογήστε το φίλτρο κατά το κλείσιμο, θα πρέπει να ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ.

- Λιπάνετε το διχτυωτό κάλυμμα με λίγο λάδι για κινητήρες 2T.

- Τοποθετήστε το φίλτρο και το κάλυμμα, ελέγχοντας προσεκτικά την ορθότητα της συναρμολόγησης.

**Μπουζί**

Τα προβλήματα στο μπουζί εκδηλώνονται ως δύσκολη εκκίνηση και προβλήματα με ζεστό κινητήρα. Το μπουζί πρέπει να αφαιρεθεί και να καθαριστεί από εναποθέσεις άνθρακα. Διακοπή

μεταξύ των ηλεκτροδίων πρέπει να είναι 0,7 mm.

Προτεινόμενος τύπος μπουζί: G455AVS

Τρύπες μετάδοσης κίνησης και λίπανσης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η αλυσίδα του πριονιού έχει αιχμηρές άκρες, όταν την αφαιρείτε, χρησιμοποιήστε την χοντρά γάντια.

Καθαρίζετε τακτικά τις οπές λίπανσης για βέλτιστη απόδοση και περιοχή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα με το φρένο ασφαλείας.
- Καθαρίστε ολόκληρο το σύστημα από πριονίδι και λιπαντικό.
- Επιθεωρήστε προσεκτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης για ρωγμές και χαλαρά μέρη στοιχεία.

### **Αλυσίδα κοπής και οδηγός**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Χρησιμοποιώντας αλυσίδα και ράβδο διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στον πίνακα δεδομένων

οι τεχνικές πληροφορίες απαγορεύονται και ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό καθώς και προκαλέσει κίνδυνο για τον χειριστή.

Το ακόνισμα της αλυσίδας πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών που επισυνάπτεται στην αλυσίδα

αρχείο. Απαγορεύεται να πριονίζετε τα περιοριστικά δόντια, να μειώνετε το ύψος τους θα δυσκολέψει τον έλεγχο του πριονιού, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα επικίνδυνες καταστάσεις. Η φθορά της αλυσίδας σηματοδοτείται από υπερβολική σκόνη κατά την κοπή κατανάλωση καυσίμου και την ανάγκη να πατήσετε το πριόνι κατά το πριόνισμα.

Έπειτα υπάρχει το φαινόμενο της ολίσθησης της αλυσίδας. Αυτό το φαινόμενο δεν είναι ασφαλές.

Τα βελονοειδή ρουλεμάν του οδηγού που βρίσκονται στο άκρο του πρέπει να είναι λιπαίνονται τακτικά με ειδικό γράσο.

Η αυλάκωση οδηγού πρέπει να καθαριστεί κάθε φορά μετά την ολοκλήρωση της εργασίας ή κατά τη διάρκεια ενός διαλείμματος ανάλογα με την ένταση του πριονίσματος.

### **Αποθήκευση και μεταφορά**

Αδειάστε τη δεξαμενή λαδιού όταν μεταφέρετε το πριόνι στο εργοτάξιο λιπαντικό και δεξαμενή καυσίμου. είναι απολύτως απαραίτητο να τοποθετήσετε το κάλυμμα του οδηγού

προσαρτημένο στο κιτ. Το πριόνι επιτρέπεται να μεταφερθεί μόνο στο πορτ-μπαγκάζ ή χώρο φόρτωσης οχημάτων. Η μεταφορά της στην καμπίνα επιβατών είναι ανελέητη απαγορευμένος. Ασφαλίστε το εργαλείο για να μην μετακινηθεί.

Εάν το πριόνι πρόκειται να αποθηκευτεί μέχρι την επόμενη σεζόν, θα πρέπει να αδειάσει το ρεζερβουάρ λαδιού και το ρεζερβουάρ καυσίμου στη συνέχεια ξεκινήστε το πριόνι να καεί καύσιμο στο καρμπυρατέρ. στη συνέχεια ξεβιδώστε το μπουζί και παραδώστε ένα μικρό ποσότητα λαδιού για κινητήρες 2T. Στη συνέχεια βιδώστε το μπουζί και πολλές φορές τραβήξτε τη μίζα για να διανείμετε το λάδι στα τοιχώματα του κυλίνδρου. Ναί αποθηκεύστε το προστατευμένο πριόνι σε ξηρό μέρος με όσο το δυνατόν σταθερή θερμοκρασία περιβάλλον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Χρησιμοποιείτε πάντα επώνυμα προϊόντα κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων

κατάλληλο για το πριόνι σας, η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις και ζημιές στον εξοπλισμό.

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ**

Μοντέλο CS-2500

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (ml) 230

Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού (ml) 160

Καθαρό βάρος χωρίς οδηγό (Kg) 3.1

Καθαρό βάρος με οδηγό (Kg) 3,6

Μήκος κοπής που μπορεί να χρησιμοποιηθεί (cm) 25

Μετατόπιση cm<sup>3</sup> 25,4

Γραναζωτός τροχός (αριθμός λειτουργιών/ίντσα) 7T 3/8

Προτεινόμενος τύπος αλυσίδας 3/8" 1,3 mm

Πλάτος αυλάκωσης οδηγού αλυσίδας (mm) 1,3mm

Συνιστώμενη διάμετρος λίμας ακονίσματος (mm) 4,76

Μέγιστη ισχύς κινητήρα (Kw) 0,9

Ταχύτητα ρελαντί (σ.α.λ.) 3.200

Μέγιστες στροφές (rpm) 11.500

Επίπεδο θορύβου L<sub>WA</sub>/L<sub>PA</sub> (dB) 105/109

Μπροστινή λαβή επιπέδου κραδασμών (m/s<sup>2</sup>) 6,48

Πίσω λαβή επιπέδου κραδασμών (m/s<sup>2</sup>) 4,49