

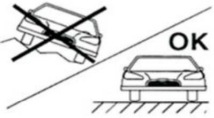

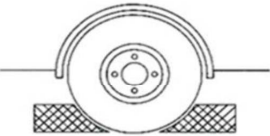
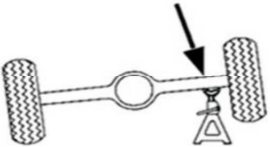






Υδραυλικός Γρύλος Ανύψωσης Μπουκάλας 10 T MAR-POL
M80350

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

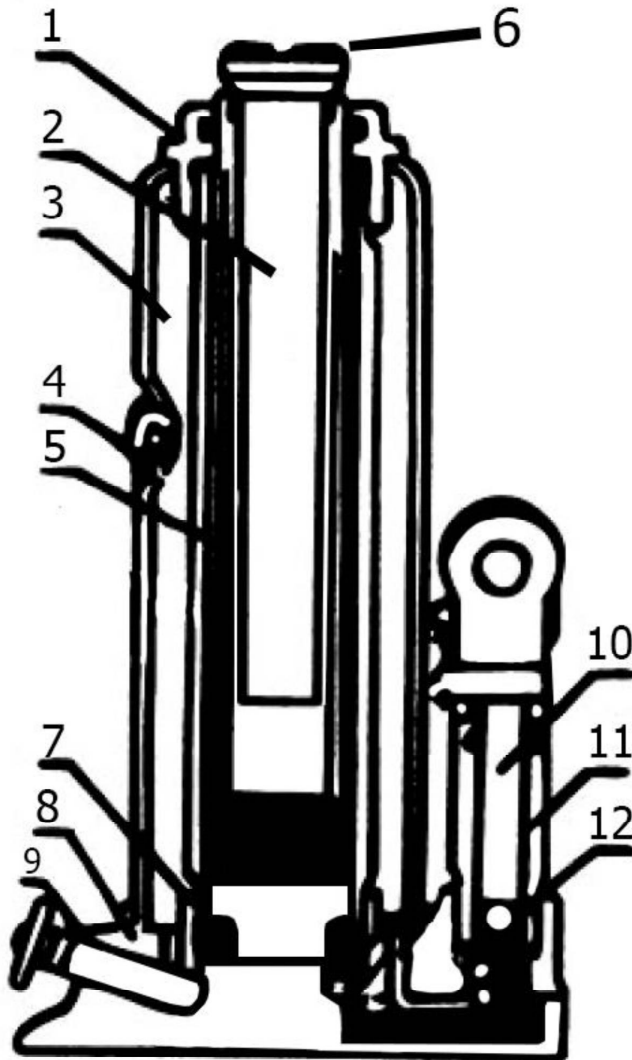
	<p>Μην μένετε ποτέ κάτω από ανυψωμένο όχημα</p>
	<p>Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον γρύλο για να ανυψώσετε ή να σταθεροποιήσετε τροχοσπίτα ή άλλες κτιριακές κατασκευές</p>
	<p>Απαγορεύεται αυστηρά η ανύψωση του οχήματος σε κλίση ή όχι σε επίπεδη, μη ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια! Το όχημα μπορεί να ανυψωθεί μόνο σε επίπεδη και συμπαγή επιφάνεια.</p>
	<p>Η πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού περιορίζει το εύρος λειτουργίας του ανελκυστήρα και τον αερισμό του. Θυμηθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι στη στάθμη πλήρωσης</p>
	<p>Πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία ανύψωσης, οι τροχοί του μη ανυψωτικού άξονα πρέπει να είναι μπλοκαρισμένοι για να αποτραπεί η ολίσθηση του οχήματος από το ανυψωτικό.</p>
	<p>Αφού τοποθετήσετε το φορτίο, ασφαλίστε το όχημα με βάσεις συνεργείου, επιλέξτε το σημείο που παρέχεται από τον κατασκευαστή του οχήματος για να το στηρίξετε</p>
	<p>Πριν από την ανύψωση, είναι απαραίτητο να μπλοκάρετε τη βαλβίδα εκφόρτωσης, δεν χρειάζεται να τη σφίξετε "με τη βία", το κανάλι λαδιού σφραγίζεται με ελαστικό δακτύλιο O, το σφίξιμο με δύναμη οδηγεί στη σύνθλιψή του</p>
	<p>Για να απελευθερώσετε το φορτίο, χαλαρώστε τη βαλβίδα εκτόνωσης. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο βαθμός ξεβιδώματος της βαλβίδας καθορίζει την ταχύτητα με την οποία πέφτει το φορτίο. Χαλαρώστε τη βαλβίδα όσο το δυνατόν λιγότερο ενώ παρατηρείτε την ταχύτητα χαμηλώματος.</p>

ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Κατά τη διάρκεια της κίνησης της αντλίας με τη βαλβίδα εκφόρτωσης κλειστή, το λάδι αντλείται από το ρεζερβουάρ στον θάλαμο του εμβόλου. Η αύξηση της πίεσης ωθεί το υδραυλικό έμβολο προς τα πάνω, ανυψώνοντας το φορτίο, μια ανακουφιστική βαλβίδα διατηρεί το υδραυλικό λάδι στον κύλινδρο του εμβόλου. Το ξεβίδωμα της βαλβίδας εκφόρτωσης επιτρέπει στο λάδι να επιστρέψει στη δεξαμενή και έτσι να πέσει το φορτίο.

Ο γρύλος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε κάθετη θέση

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ



1	ΠΑΞΙΜΑΔΙ	7	ΒΑΛΒΙΔΕΣ
2	ΕΜΒΟΛΟ	8	ΒΑΣΗ
3	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΛΑΔΙΟΥ	9	ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
4	Καπάκι πλήρωσης	10	ΕΜΒΟΛΟ
5	ΜΑΝΙΚΙ	11	ΣΩΜΑ ΕΜΒΟΛΟΥ
6	ΣΕΛΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ	12	O-RING

ΠΡΩΤΗ ΧΡΗΣΗ

Γνωρίστε τη συσκευή, ελέγξτε οργανοληπτικά τη γενική κατάσταση της συσκευής.

Σφίξτε τη βαλβίδα απελευθέρωσης (δεξιόστροφα).

Τοποθετήστε τη χειρολαβή στη λαβή της αντλίας και αντλήστε πάνω και κάτω αρκετές φορές στο μέγιστο ύψος.

Ξεβιδώστε τη βαλβίδα απελευθέρωσης, η ανύψωση θα πέσει στη χαμηλότερη θέση, εάν όλα είναι εντάξει, μπορείτε να προχωρήσετε στην ανύψωση στόχου του αυτοκινήτου

Εάν ο γρύλος δεν φτάσει στο μέγιστο ύψος, μπορεί να χρειαστεί να ξαναγεμίσετε το υδραυλικό λάδι (συντήρηση κεφαλαίου)

Εάν το ανυψωτικό κινείται προς τα πάνω και μετά κινείται προς τα πίσω, είναι απαραίτητο να εξαερωθεί το σύστημα (συντήρηση κεφαλαίου)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ανύψωση μπορεί να ξεκινήσει μόνο υπό τις ακόλουθες συνθήκες

1. Ο χρήστης έχει διαβάσει και κατανοήσει το περιεχόμενο αυτών των οδηγιών λειτουργίας.
2. Ο χρήστης γνωρίζει τους κινδύνους που συνδέονται με την εργασία με τον ανελκυστήρα.
3. Ο χρήστης έχει διαβάσει το εγχειρίδιο του οχήματος, ειδικά με τις πληροφορίες σχετικά με την ανύψωση του οχήματος.
4. Ο χρήστης έχει επιθεωρήσει τα σημεία υποστήριξης που προβλέπονται για συγκεκριμένο τύπο οχήματος και δεν προβάλλουν αντιρρήσεις.
5. Ο χρήστης έχει επιθεωρήσει το ανυψωτικό στο πλήρες πεδίο λειτουργίας του.
6. Πριν αποσυναρμολογήσετε τον τροχό, συνιστάται να εξασκηθείτε στο κατέβασμα του οχήματος για να «αισθανθείτε» το έργο της βαλβίδας εκφόρτωσης, ο βαθμός ξεβιδώματος της καθορίζει την ταχύτητα πτώσης!
7. Το όχημα έχει ασφαλιστεί έναντι κύλισης, έχει πατηθεί το χειρόφρενο και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι κλειδωμένο, στην περίπτωση των αυτόματων κιβωτίων, θέση P, στην περίπτωση χειροκίνητων κιβωτίων, ταχύτητα 1.
8. Ο χρήστης χρησιμοποιεί κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό όπως γάντια και προστασία προσώπου

Κατά την ανύψωση, δημιουργείται μεγάλη δύναμη σε μια μικρή περιοχή, σε περίπτωση θραύσης, για παράδειγμα, του καλύμματος του υποστηρίγματος, τα θραύσματα μπορεί να εκτιναχθούν με υψηλή ταχύτητα.

ΑΝΥΨΩΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Τοποθετήστε τη χειρολαβή στη βάση της αντλίας.

Σύρετε το γρύλο κάτω από το αυτοκίνητο.

Βεβαιωθείτε ότι η σέλα του γρύλου είναι σωστά τοποθετημένη κάτω από το αυτοκίνητο, δηλαδή το αυτοκίνητο θα ανυψωθεί μέσω των εργοστασιακών καθορισμένων σημείων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: το φορτίο πρέπει να τοποθετηθεί κεντρικά στη σέλα ανύψωσης, εάν το φορτίο δεν βρίσκεται κεντρικά, το φορτίο μπορεί να γλιστρήσει ή να σπάσουν οι σέλες και ο γρύλος να προκαλέσει ζημιά στο πλαίσιο! Κλείστε τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Δεν απαιτείται να το σφίξετε με δύναμη, αυτή η πρακτική συνθλίβει το λαστιχένιο στεγανωτικό, καθιστώντας το δύσκολο να χαμηλώσετε αργά το φορτίο υπό φορτίο, η βαλβίδα απεμπλέκεται με αντίσταση, η ανάγκη χρήσης πολλής δύναμης για απελευθέρωση οδηγεί σε ξαφνική διακοπή εκτιμά.

Ξεκινήστε την ανύψωση με αντλία πάνω-κάτω

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την άντληση, είναι καλή πρακτική να αποφεύγετε την αντλία μέχρι το τέλος. Το βίαιο τράνταγμα προς τα πάνω που οδηγεί στο ζύμωμα του περιοριστή σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα θα οδηγήσει σε επιταχυνόμενη φθορά των στεγανοποιήσεων της υδραυλικής αντλίας.

Αφού σηκώσετε το όχημα στο επιθυμητό ύψος, τοποθετήστε τις βάσεις κάτω από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν εργάζεστε κάτω από το αυτοκίνητο, να θυμάστε ότι δεν υπάρχει η έννοια της «υπερβολικής ασφάλειας»!

Παρόλο που το αυτοκίνητο βασίζεται σε βάσεις, θα πρέπει επιπλέον να τοποθετήσετε τον αφαιρούμενο τροχό κάτω από το αυτοκίνητο και να αφήσετε το γρύλο στη θέση του έτσι ώστε να αποτελεί πρόσθετη προστασία, να ακουμπάτε τη σέλα του στο σημείο ανύψωσης, αλλά να μην αυξήσετε την πίεση στο σύστημα. ότι η βάση του συνεργείου υποστηρίζει το βάρος του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα χαρακτηριστικά λειτουργίας του υδραυλικού ανελκυστήρα καθιστούν αδύνατη τη συγκράτηση ενός φορτίου! Είναι φυσιολογικό να πέφτει αργά το φορτίο που έχει απομείνει στον ανελκυστήρα.

ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το όχημα μπορεί να κατέβει κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες .

1. Οι τροχοί του οχήματος είναι σωστά συνδεδεμένοι και η έξοδος από το όχημα δεν θα το βλάψει.
2. Δεν υπάρχουν τρίτοι, ειδικά παιδιά και ζώα, στον χώρο εργασίας.

- Χρησιμοποιήστε τον γρύλο για να σηκώσετε ελαφρά το αυτοκίνητο έτσι ώστε να μπορούν να επεκταθούν οι βάσεις
- Αφαιρέστε τις βάσεις και τυχόν αντικείμενα κάτω από το αυτοκίνητο
- Τοποθετήστε την άκρη της λαβής στη βαλβίδα ανακούφισης
- Απελευθερώστε απαλά την πίεση στο σύστημα στρέφοντας τη βαλβίδα προς τα αριστερά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Συνιστάται αυξημένη προσοχή, να θυμάστε ότι το πολύ γρήγορο ξεβίδωμα της βαλβίδας θα προκαλέσει πτώση του αυτοκινήτου.

Κατά τη διάρκεια μιας απότομης κατάβασης, το κλείσιμο της βαλβίδας από πανικό μπορεί να υπερφορτώσει τον γρύλο, παρακαλώ

να θυμάστε ότι ένα όχημα που πέφτει έχει μεγαλύτερη μάζα από ένα στατικό φορτίο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ξεβιδώνετε τη βαλβίδα περισσότερο από όσο χρειάζεται, τις περισσότερες φορές το πολύ 1 στροφή, ξεβιδώνοντάς την σε μεγαλύτερο βαθμό μπορεί να

οδηγούν στο πλήρες ξεβίδωμα του, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή και ζημιά στο στεγανωτικό

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Η σωστή συντήρηση του ανελκυστήρα είναι η βάση για μακρά, απρόσκοπτη και, κυρίως, ασφαλή λειτουργία του ανελκυστήρα. Ωστόσο, πρέπει να θυμόμαστε ότι τα ελαστικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται στη διαδικασία παραγωγής του ανελκυστήρα καθορίζουν τη μέγιστη περίοδο χρήσης του για 5 χρόνια. Μετά από αυτό το διάστημα, ο γρύλος πρέπει να ανακατασκευαστεί ή να απορριφθεί σύμφωνα με τους τοπικούς οικονομικούς κανονισμούς.

Η συντήρηση μπορεί να ξεκινήσει υπό τις ακόλουθες συνθήκες.

1. Ο χρήστης χρησιμοποιεί κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, γάντια και προστασία προσώπου.
2. Ο χρήστης έχει διαβάσει τους τοπικούς κανόνες υγείας και ασφάλειας και τα περιεχόμενα αυτού του εγχειριδίου.
3. Ο χρήστης γνωρίζει τους κινδύνους που σχετίζονται με τη συντήρηση του ανελκυστήρα
4. Όλες οι εργασίες συντήρησης επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο στο τραπέζι εργασίας και ο γρύλος δεν πρέπει να είναι φορτωμένος.

Ένα μαλακό πανί και πεπιεσμένος αέρας μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον καθαρισμό του γρύλου. Εάν δεν έχετε πρόσβαση σε πεπιεσμένο αέρα, εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα σαπουνόνεου σε ένα πανί και χρησιμοποιήστε το για να καθαρίσετε την υποδοχή.

Δώστε προσοχή στην περιοχή του εμβόλου του ενεργοποιητή και του εμβόλου της αντλίας, η άψογη καθαριότητα τους απαιτείται για την παράταση της διάρκειας ζωής του ανυψωτικού. Η βρωμιά στο έμβολο του ενεργοποιητή θα τραβηχτεί στον ενεργοποιητή όταν κατέβει ή θα οδηγήσει στο τράβηγμα του, το οποίο με τη σειρά του θα οδηγήσει στην αποσφράγιση του συστήματος.

Η σέλα του γρύλου πρέπει να είναι απαλλαγμένη από ρύπανση λαδιού, η έλλειψη κατάλληλης στήριξης ή η ολίσθηση του φορτίου στη σέλα μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη κατάσταση και να καταστρέψει το γρύλο.

ΛΑΔΩΜΑ

Όλα τα κινούμενα μέρη του ανυψωτικού απαιτούν λίπανση, για το σκοπό αυτό μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διεισδυτικά λιπαντικά σε αεροζόλ. Ένα επιπλέον πλεονέκτημα τέτοιων μέτρων είναι η υδροφοβία, η οποία θα προστατεύει τα κινούμενα μέρη από τις βλαβερές συνέπειες της υγρασίας.

Θυμηθείτε να απολιπάνετε τη λαβή και τη σέλα του γρύλου μετά τη λίπανση.

Η υδραυλική αντλία και το υδραυλικό έμβολο δεν απαιτούν λίπανση, η εφαρμογή γράσου στο έμβολο του ενεργοποιητή ή της αντλίας θα οδηγήσει στη συσσώρευση ακαθαρσιών σε αυτά τα μέρη, γεγονός που θα έχει αρνητικό αντίκτυπο στη διάρκεια ζωής αυτών των στοιχείων.





ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν ξαναγεμίσετε το λάδι, βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος δεν έχει σημαντική διαρροή, η στάθμη λαδιού μπορεί να πέσει λόγω της εφίδρωσης του ενεργοποιητή, αυτό είναι φυσιολογικό. Ωστόσο, δεν μπορούμε να μιλήσουμε για διαρροές ή σταγονίδια στην περιοχή του κυλίνδρου, ένα τέτοιο ελάττωμα πρέπει να αφαιρεθεί και η προσθήκη λαδιού θα φέρει το επιθυμητό αποτέλεσμα για λίγο. Κατά τη διάρκεια της συντήρησης, ο γρύλος πρέπει να τοποθετείται σε πλαστικό δοχείο ή σε αλουμινόχαρτο έτσι ώστε να συλλαμβάνεται τυχόν διαρροή υγρού.

Πριν ξαναγεμίσετε το λάδι, προετοιμάστε κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό, όπως λαστιχένια γάντια και προστασία προσώπου, διαβάστε το τεχνικό φύλλο του λαδιού που χρησιμοποιείται για να γνωρίζετε τους κινδύνους που σχετίζονται με την επαφή με το υδραυλικό λάδι. Εάν έχετε αμφιβολίες και οι ικανότητές σας υπερβαίνουν το εύρος μιας τέτοιας εργασίας, παραγγείλετε επιθεώρηση σέρβις σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ





Το υδραυλικό λάδι είναι το βασικό μέσο που διασφαλίζει τη λειτουργία του συστήματος, η χαμηλή του στάθμη θα έχει ως αποτέλεσμα περιορισμό της εμβέλειας λειτουργίας του ανελκυστήρα και του αερισμού του. Εάν ο ανυψωτήρας δεν μπορεί να ανέβει στο μέγιστο ύψος και ο βραχίονας επιστρέφει στην προηγούμενη θέση του μετά την τελευταία κίνηση της αντλίας, τότε δεν υπάρχει λάδι στο ρεζερβουάρ. Είναι απαραίτητο να ολοκληρωθεί.

1		<p>Απελευθερώστε τη βαλβίδα ανακούφισης, ο πείρος του γρύλου πρέπει να βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να επιστρέψει από το έμβολο στο ρεζερβουάρ. Αυτό θα σας επιτρέψει να προσδιορίσετε το τρέχον επίπεδό του. Με μια χαλαρωμένη βαλβίδα απελευθέρωσης, κάντε μερικές κινήσεις της αντλίας, θα προκαλέσει την εκτόξευση τυχόν φυσαλίδων αέρα στην αντλία</p>
2		<p>Στην υποδοχή, εντοπίστε το λαστιχένιο βύσμα για την εξαέρωση και την αναπλήρωση του λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του βύσματος έτσι ώστε μετά την αφαίρεσή του, η βρωμιά να μην εισέλθει στο υδραυλικό σύστημα. Για αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα πανί εμποτισμένο με σαπουνόνερο .</p>
3		<p>Αφαιρέστε το ελαστικό πώμα. Συμβουλή: Μια επίπεδη βίδα είναι η καλύτερη για αυτήν την εργασία (ασφαλίστε την άκρη έτσι ώστε τα αιχμηρά άκρα να μην καταστρέψουν το βύσμα)</p>
4		<p>Θυμηθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι στη στάθμη πλήρωσης</p>

Ο αέρας στο σύστημα εκδηλώνεται από την απαλότητα του συστήματος. Ο γρύλος συμπεριφέρεται σαν από καουτσούκ. Η κίνηση της αντλίας ανυψώνει το φορτίο, το οποίο αποσύρεται στο κέρμα κατά την αυξημένη τιμή. Αυτή η κατάσταση προκαλείται από τον αέρα στο σύστημα, ο οποίος είναι ευαίσθητος σε συμπίεση απορροφώντας την πίεση του συστήματος.





Η απαέρωση είναι δυνατή μόνο όταν το σύστημα είναι πλήρως σφικτό, δηλαδή ο γρύλος δεν δείχνει σημάδια διαρροής.

Κατά την εξαέρωση του συστήματος, μια μικρή ποσότητα υδραυλικού λαδιού μπορεί να εκτοξευθεί μέσω της ανοιχτής τάπας εξαερισμού, καλύψτε την περιοχή γύρω από το βύσμα με μια χαρτοπετσέτα ή ένα πανί.

1		<p>Απελευθερώστε τη βαλβίδα ανακούφισης, ο πείρος του γρύλου πρέπει να βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να επιστρέψει από το έμβολο στο ρεζερβουάρ. Αυτό θα σας επιτρέψει να προσδιορίσετε το τρέχον επίπεδό του. Με μια χαλαρωμένη βαλβίδα απελευθέρωσης, κάντε μερικές κινήσεις της αντλίας, θα προκαλέσει την εκτόξευση τυχόν φυσαλίδων αέρα στην αντλία</p>
2		<p>Στην υποδοχή, εντοπίστε το λαστιχένιο βύσμα για την εξαέρωση και την αναπλήρωση του λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του βύσματος έτσι ώστε μετά την αφαίρεσή του, η βρωμιά να μην εισέλθει στο υδραυλικό σύστημα. Για αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα πανί εμποτισμένο με σαπουνόνερο .</p>
3		<p>Κλείστε τη βαλβίδα απελευθέρωσης και, στη συνέχεια, σηκώστε την ανύψωση στο μέγιστο ύψος. Χαμηλώστε την ανύψωση στο ελάχιστο ύψος. Αυτό θα μετατοπίσει τις φυσαλίδες αέρα στη δεξαμενή. Στη συνέχεια κλείστε τη βαλβίδα.</p>
4		<p>Αφαιρέστε το ελαστικό πώμα. Συμβουλή: Ένα επίπεδο κατσαβίδι είναι το καλύτερο για αυτήν την εργασία (ασφαλίστε την άκρη έτσι ώστε τα αιχμηρά άκρα να μην καταστρέψουν το βύσμα) Αν ανοίξετε το καπάκι, θα απελευθερωθεί ο αέρας στη δεξαμενή</p>
<p>Αφού απελευθερώσετε τον αέρα, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του ανελκυστήρα, μπορεί να χρειαστεί να επαναλάβετε αυτή τη λειτουργία πολλές φορές για να αφαιρέσετε όλες τις φυσαλίδες αέρα από το σύστημα. Αφού επιτύχετε το επιθυμητό αποτέλεσμα, καθαρίστε καλά τον γρύλο από τα υπόλοιπα ίχνη λαδιού.</p>		

ΑΛΛΑΓΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

Το υδραυλικό λάδι είναι υγροσκοπικό, δηλαδή απορροφά νερό από τον αέρα και το περιβάλλον. Είναι επίσης δυνατό να μολυνθεί από ακαθαρσίες στον βραχίονα του ενεργοποιητή και στις αντλίες που εισέρχονται στο σύστημα. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η αλλαγή του υδραυλικού λαδιού όταν πέφτει η απόδοση του ανελκυστήρα ή κάθε 2 χρόνια.

1		<p>Απελευθερώστε τη βαλβίδα ανακούφισης, ο πείρος του γρύλου πρέπει να βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα το λάδι να επιστρέψει από το έμβολο στο ρεζερβουάρ. Αυτό θα σας επιτρέψει να προσδιορίσετε το τρέχον επίπεδό του. Με μια χαλαρωμένη βαλβίδα απελευθέρωσης, κάντε μερικές κινήσεις με την αντλία, αυτό θα προκαλέσει την εκτόξευση των φυσαλίδων αέρα στην αντλία.</p>
2		<p>Στην υποδοχή, εντοπίστε το λαστιχένιο βύσμα για την εξαέρωση και την αναπλήρωση του λαδιού. Καθαρίστε την περιοχή του βύσματος έτσι ώστε μετά την αφαίρεσή του, η βρωμιά να μην εισέλθει στο υδραυλικό σύστημα. Για αυτήν τη λειτουργία, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα πανί εμποτισμένο με σαπουνόνερο .</p>
3		<p>Αφαιρέστε το ελαστικό πώμα. Συμβουλή: Μια επίπεδη βίδα είναι η καλύτερη για αυτήν την εργασία (ασφαλίστε την άκρη έτσι ώστε τα αιχμηρά άκρα να μην καταστρέψουν το βύσμα)</p>
4		<p>Αδειάστε το παλιό υδραυλικό λάδι από τον κύλινδρο, ο ανυψωτήρας πρέπει να περιστραφεί για αυτό. Αφήστε όλο το λάδι να στραγγίσει. Θυμηθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι στη στάθμη πλήρωσης</p>
5	<p>Αφού αφαιρέσετε το λάδι από το σύστημα, εκτελέστε τα βήματα που περιγράφονται στην ενότητα, προσθέτοντας λάδι και, στη συνέχεια, εξαερώστε το σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο.</p>	

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Για την αποθήκευση , επιλέξτε ένα μέρος όπου η θερμοκρασία είναι όσο το δυνατόν πιο σταθερή, απαλλαγμένη από υγρασία και μη προσβάσιμη σε ξένους.

- Πριν την αποθήκευση, πραγματοποιήστε συντήρηση, καθαρισμό και λίπανση.
- Αποθηκεύστε τον ανυψωτήρα στην πλήρως χαμηλωμένη θέση, θα προστατεύσει το έμβολο του κυλίνδρου από πιθανή διάβρωση ή ζημιά.
- Η βαλβίδα απελευθέρωσης πρέπει να χαλαρώσει έτσι ώστε οι στεγανοποιήσεις να μην συμπιέζονται άσκοπα
- Το έμβολο της υδραυλικής αντλίας στην κάτω θέση, όπως στην περίπτωση του κυλινδρικού εμβόλου, θα το προστατεύσει από κινδύνους.
- Ο γρύλος πρέπει να φυλάσσεται στο αρχικό του κουτί, θα τον προστατεύει από τη σκόνη και άλλες δυσμενείς συνθήκες