

# **KRAFT&DELE**

---

## **ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ**

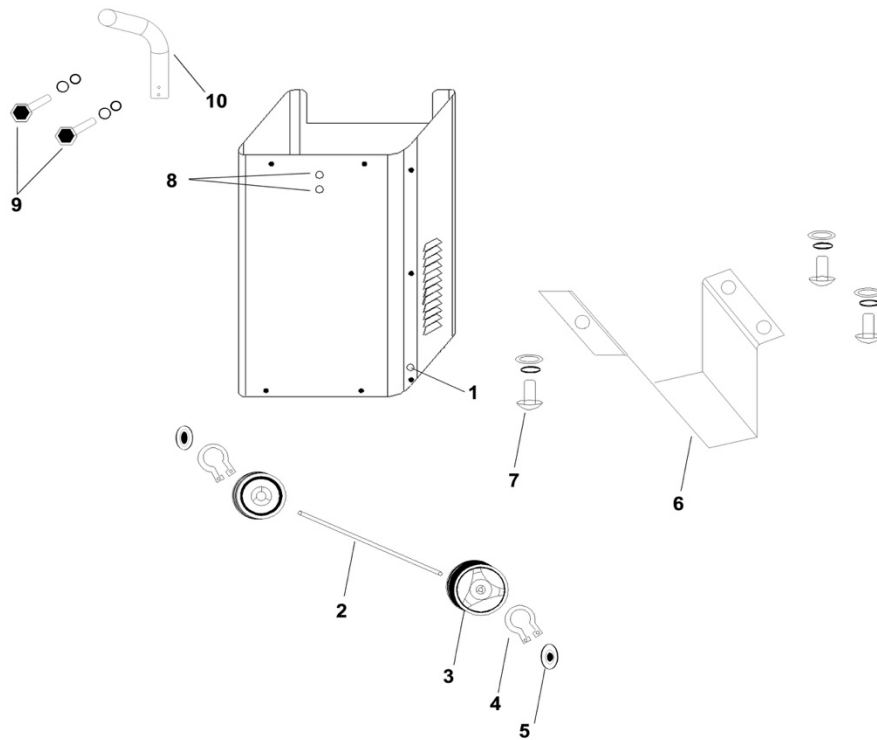
**Φορτιστής μπαταρίας**

**Model BSC-300 / BSC-600/KD-1901**



**Πριν ξεκινήσετε διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες**

## ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΣΚΕΥΗΣ



1. Οπή άξονα
2. Άξονας
3. Τροχός
4. Σφιγκτήρας τροχού
5. Κάλυμμα οπής τροχού
6. Χερούλι
7. Βίδα στήριξης
8. Οπή λαβής
9. Παξιμάδι για τη στερέωση της λαβής
10. Χειρισμός

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Τοποθετήστε τον άξονα (2) στην οπή (1), στη συνέχεια τοποθετήστε τον τροχό (3) στον άξονα (2) και σύρετε τον σφιγκτήρα στερέωσης (4). Τοποθετήστε το κάλυμμα της οπής του τροχού (5) στη σωστή θέση.
2. Τοποθετήστε τη βάση στο κάτω μέρος της συσκευής (6) και βιδώστε την (7).
3. Χρησιμοποιώντας το περικόχλιο (9) τοποθετήστε τη λαβή (10) στην οπή (8).

## Γενικές πληροφορίες

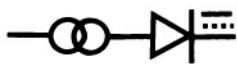
- ☒ Η συσκευή χρησιμοποιείται για τη φόρτιση μπαταριών και μπαταριών μολύβδου-οξέος για αυτοκίνητα, μονοκύκλια, τρακτέρ και πλοία.
- ☒ Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με μια ασφάλεια εισόδου και εξόδου και ένα καλώδιο γείωσης συνδεδεμένο στο καλώδιο τροφοδοσίας, χάρη στο οποίο η χρήση της συσκευής είναι απολύτως ασφαλής.
- ☒ Η συσκευή έχει επίσης διακόπτες για τη φόρτιση σε άμεσο και εναλλασσόμενο ρεύμα.
- ☒ Χάρη σε δύο τροχούς και λαβή, η συσκευή μπορεί εύκολα να μετακινηθεί σε οποιοδήποτε σημείο.

## ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MODEL Parametr	START-220 BSC-200	START-320 BSC-300 KD-1901	START-420 BSC-400	START-520 BSC-500	START-620 BSC-600
Τάση εισόδου	1PH 230V	1PH 230V	1PH 230V	1PH 230V	1PH 230V
συχνότητα	50/60 HZ	50/60 HZ	50/60 HZ	50/60 HZ	50/60 HZ
Τάση φόρτισης	12V/24V	12V/24V	12V/24V	12V/24V	12V/24V
Ρεύμα φόρτισης	20-30A	30-45A	40-55A	50-65	60-75A
Ρεύμα Εκκίνησης	130A	180A	250A	300A	480A
Χωρητικότητα	20-300Ah	20-450AH	20-600AH	20-750AH	20-900AH
Μέγεθος (cm)	40X34X57	40X34X57	39.5X33.5X65	42X33X75.5	42X33X75.5
Βάρος	13KG	14KG	19.6KG	24.3KG	26.3KG

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

EN 60335-2-29: Πρότυπα για ανορθωτές



: Μονοφασικός ανορθωτής



: Σύμβολο της μπαταρίας



: Διαβάστε το παρόν εγχειρίδιο χρήσης πριν από τη χρήση.



: Για εσωτερική χρήση μόνο

IP20: Κατηγορία προστασίας

I<sub>min</sub>: Ελάχιστο ρεύμα εξόδου

I<sub>boost</sub>: Μέγ. Ρεύμα εξόδου DC

START: Έναρξη

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Για την ασφάλεια προσώπων και περιουσιακών στοιχείων πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη χρήση της συσκευής.

1. Δεδομένου ότι κατά τη διάρκεια της φόρτισης μπορεί να παράγεται εύφλεκτο αέριο, η φόρτιση πρέπει να πραγματοποιείται σε καλά αεριζόμενο χώρο.
2. Σύμφωνα με την κατηγορία προστασίας IP20, το προϊόν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε εξωτερικούς χώρους κατά τη διάρκεια δυσμενών καιρικών συνθηκών, όπως βροχή ή χιόνι.
3. Το καλώδιο γείωσης πρέπει να συνδεθεί για να εξασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία.
4. Ο ανορθωτής έχει διακόπτες που μπορούν να προκαλέσουν σπινθήρες και εκκενώσεις. Επομένως, συνιστάται η τοποθέτηση του φορτιστή σε σταθερή επιφάνεια. Ο φορτιστής πρέπει να τοποθετηθεί σε σταθερή βάση.
5. Οι ανορθωτές με τροχούς πρέπει να τοποθετούνται σε κατακόρυφη θέση.
6. Μην καλύπτετε το φορτιστή με καλύμματα ή υλικά!
7. Πριν χρησιμοποιήσετε το φορτιστή, διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες λειτουργίας και τις οδηγίες ασφαλείας.
8. Η επισκευή ή η συντήρηση εξαρτημάτων στο εσωτερικό του φορτιστή πρέπει να εκτελείται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό.
9. Χρησιμοποιείτε μόνο πρωτότυπα εξαρτήματα και προϊόντα.
10. Μην χρησιμοποιείτε το φορτιστή για να φορτίζετε μπαταρίες που δεν μπορούν να επαναφορτιστούν (σύμφωνα με τις πληροφορίες του κατασκευαστή).
11. Σε μοντέλα χωρίς βύσμα, συνδέστε ένα βύσμα με χωρητικότητα που είναι επαρκής για την τιμή ασφαλειών που υποδεικνύεται στα δεδομένα του πίνακα.
12. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το φορτιστή εάν η ίδια η συσκευή ή τα εξαρτήματά της, συμπεριλαμβανομένου του καλωδίου τροφοδοσίας, είναι κατεστραμμένα.
13. ΜΗΝ ανοίγετε το κάλυμμα της μπαταρίας κατά τη φόρτιση

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του φορτιστή και της μπαταρίας, ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης της συσκευής:

### 1. Υπηρεσία μπαταρίας

Πριν τη φόρτιση, ελέγξτε τη χωρητικότητα της μπαταρίας (Ah) που πρέπει να φορτιστεί.

Το κάλυμμα της μπαταρίας πρέπει να αφαιρεθεί (ανάλογα με τον κατασκευαστή, η μπαταρία μπορεί ή δεν μπορεί να είναι εφοδιασμένη με κάλυμμα) προκειμένου να αφαιρεθεί το αέριο που μπορεί να σχηματιστεί. Ελέγξτε ότι οι πλάκες μπαταρίας είναι βυθισμένες σε ηλεκτρολύτη θειικού οξέος.

Η σωστή κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να καθοριστεί χρησιμοποιώντας ένα πυκνόμετρο.

Οι ακόλουθες τιμές (KG / L) δίδονται ως σημεία πληροφοριών:

1.28 = φορτισμένη μπαταρία

λιγότερο από 1,16 = η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη

Η τάση της μπαταρίας διαφέρει από την κανονική τιμή μόνο όταν φορτίζεται η μπαταρία.

Μετά τη φόρτιση, η τάση είναι μεγαλύτερη από την τελική τάση.

Εάν, μετά τη φόρτιση, η μπαταρία εκφορτιστεί γρήγορα ή η τάση στα άκρα είναι πολύ χαμηλή, αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία πιθανόν να έχει υποστεί ζημιά.

Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι οι πλάκες είναι επαρκώς βυθισμένες στο διάλυμα ηλεκτρολύτη. Αν όχι, προσθέστε απεσταγμένο νερό.

Η μπαταρία περιέχει αραιό θειικό οξύ, το οποίο είναι ιδιαίτερα διαβρωτικό. Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα ή τα ρούχα. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε αμέσως το δέρμα με νερό και ζητήστε ιατρική συμβουλή.

### 2. Διορθώστε τη μέθοδο φόρτισης

Συνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη στον θετικό ακροδέκτη (+) και τον μαύρο ακροδέκτη στον αρνητικό ακροδέκτη (-).

Τοποθετήστε το κύριο καλώδιο ανορθωτή στην πρίζα και γυρίστε το διακόπτη ρεύματος στη θέση "ON".

Το αμπερόμετρο ανορθωτή θα υποδείξει το ρεύμα που τροφοδοτείται προς την μπαταρία.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η βελόνα αμπερόμετρου θα μετακινηθεί σιγά-σιγά στις χαμηλότερες τιμές ανάλογα με την χωρητικότητα και την κατάσταση της μπαταρίας.

Όταν φορτίζεται η μπαταρία, το υγρό μέσα στη μπαταρία θα αρχίσει να βράζει.

Κατά τη φόρτιση, η θερμοκρασία του διαλύματος ηλεκτρολύτη στη μπαταρία δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 45 C.

Εάν φορτώνουμε περισσότερες από μία μπαταρίες ταυτόχρονα, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε παράλληλη σύνδεση ή σειριακή σύνδεση. Μεταξύ αυτών των δύο επιλογών, μια καλύτερη λύση είναι να χρησιμοποιήσετε μια σειριακή σύνδεση, διότι με αυτόν τον τρόπο μπορούμε να παρατηρήσουμε το ρεύμα που ρέει σε κάθε μία από τις μπαταρίες.

### 3. Βοηθητική εκκίνηση

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες:

☑ Πριν ξεκινήσετε, συνιστάται να πραγματοποιήσετε μια μικρή φόρτιση για 10-15 λεπτά, που θα διευκολύνει την εκκίνηση του μηχανήματος.

☑ Συνδέστε τον πόλο ανορθωτή στον ακροδέκτη του κινητήρα που δεν είναι συνδεδεμένος στο πλαίσιο, στη συνέχεια συνδέστε τον άλλο πόλο στον ακροδέκτη του κινητήρα που είναι συνδεδεμένος με το πλαίσιο.

☑ Διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για τη συσκευή.

☑ Βάλτε το βύσμα στην τροφοδοσία, ανοίξτε το διακόπτη (θέση "ON") και, στη συνέχεια, ρυθμίστε το διακόπτη στη θέση "START". Ο κινητήρας μπορεί τώρα να ξεκινήσει.

Σημείωση: Ο χρόνος εκκίνησης είναι 3 δευτερόλεπτα. μετά την πρώτη εκκίνηση, περιμένετε περίπου 2 λεπτά.

Μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε έως και 5 εκκινήσεις.

## ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ



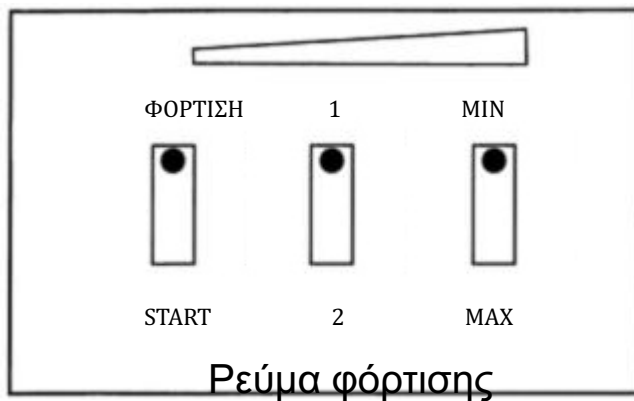
Για να φορτίσετε τη μπαταρία 12V, συνδέστε το σφιγκτήρα (1) στο μεσαίο σύνδεσμο (σημειωμένο με 12V)

Για να φορτίσετε τη μπαταρία 24V, συνδέστε το σφιγκτήρα (1) στη δεξιά υποδοχή (με την ένδειξη 24V)

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Η τακτική συντήρηση και επισκευή εξασφαλίζει τη σωστή λειτουργία της συσκευής και τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ασφαλείας.
- Οποιαδήποτε εσφαλμένη ή ακατάλληλη λειτουργία μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή.
- Η περίοδος εγγύησης για τη συσκευή είναι ένα (1) έτος από την ημερομηνία αγοράς. Σε περίπτωση επισκευής, πρέπει να επισυναφθεί η απόδειξη αγοράς (τιμολόγιο) με την εγγύηση.
- Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες συντήρησης, αποσυνδέστε τη συσκευή από την παροχή ρεύματος.
- Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με σύστημα προστασίας από υπερθέρμανση. Η συσκευή μπορεί να ζεσταθεί κατά την κανονική λειτουργία. Αν παρατηρήσετε ότι η συσκευή θερμαίνεται, αλλά η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη, περιμένετε έως ότου η συσκευή κρυώσει.

## ΡΥΘΜΙΣΗ



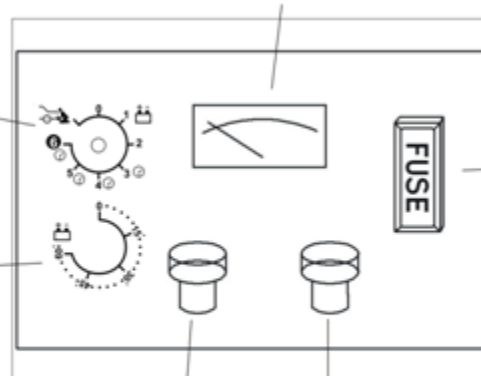
START-220    START-320    START-420

ΘΕΣΗ	ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ
1	ΦΟΡΤΙΣΗ — MIN — 1
2	ΦΟΡΤΙΣΗ — MIN — 2
3	ΦΟΡΤΙΣΗ — MAX
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΕΚΚΙΝΗΣΗ

## AMPEROMIERZ

PRZEŁĄCZNIK

Czasomierz



+12V    +24V

START-520    START-620

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ START-520 ΚΑΙ START-620








1. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας.
2. Συνδέστε το μαύρο σφικκτήρα στην κάθοδο της μπαταρίας.
3. Συνδέστε το κόκκινο σφικκτήρα στην άνοδο της μπαταρίας. Το άλλο άκρο είναι συνδεδεμένο με τον κατάλληλο σύνδεσμο ανορθωτή.
4. Ανάλογα με την χωρητικότητα της μπαταρίας, ρυθμίστε το διακόπτη στην κατάλληλη θέση. Ο χρονοδιακόπτης πρέπει να είναι ενεργοποιημένος κατά τη μετάβαση σε 4,5,6.
5. Η μπαταρία φορτίζεται όταν η ένδειξη του αμπερόμετρου επανέλθει στην ελάχιστη τιμή.
6. Απενεργοποιήστε τη συσκευή και αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος.

### ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Δεν υπάρχει τάση εξόδου	1. Ελέγξτε την ασφάλεια	1. Αντικαταστήστε την ασφάλεια.
	2. Ανορθωτής γέφυρας	2. Αντικαταστήστε τον ανορθωτή γέφυρας.
	3. Ελαττωματικό ρελέ θερμοκρασίας	3. Αντικαταστήστε το ρελέ θερμοκρασίας
	4. Κατεστραμένος Διακόπτης	4. Αντικαταστήστε τον διακόπτη



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Λρ.	Όνομα εξαρτήματος	σχέδιο	Ποσότητα (τεμ.)	Παρατηρήσεις
1	Εγχειρίδιο οδηγιών		1	
2	Κλειδί		1	
3	Βίδα		2	
4	Τροχός		2	
5	Ασφάλεια		2	
6	Άξονας Τροχού		1	
7	Στήριγμα		1	
8	Βίδα για την τοποθέτηση της βάσης		3	