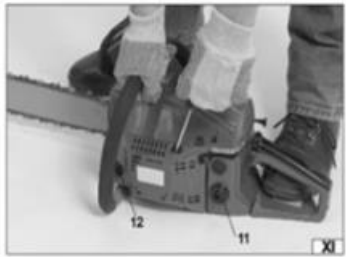
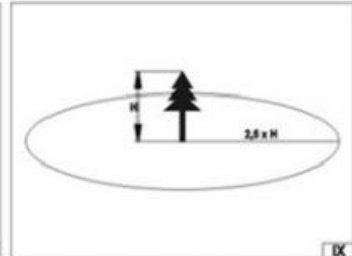
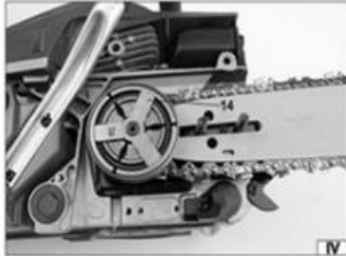
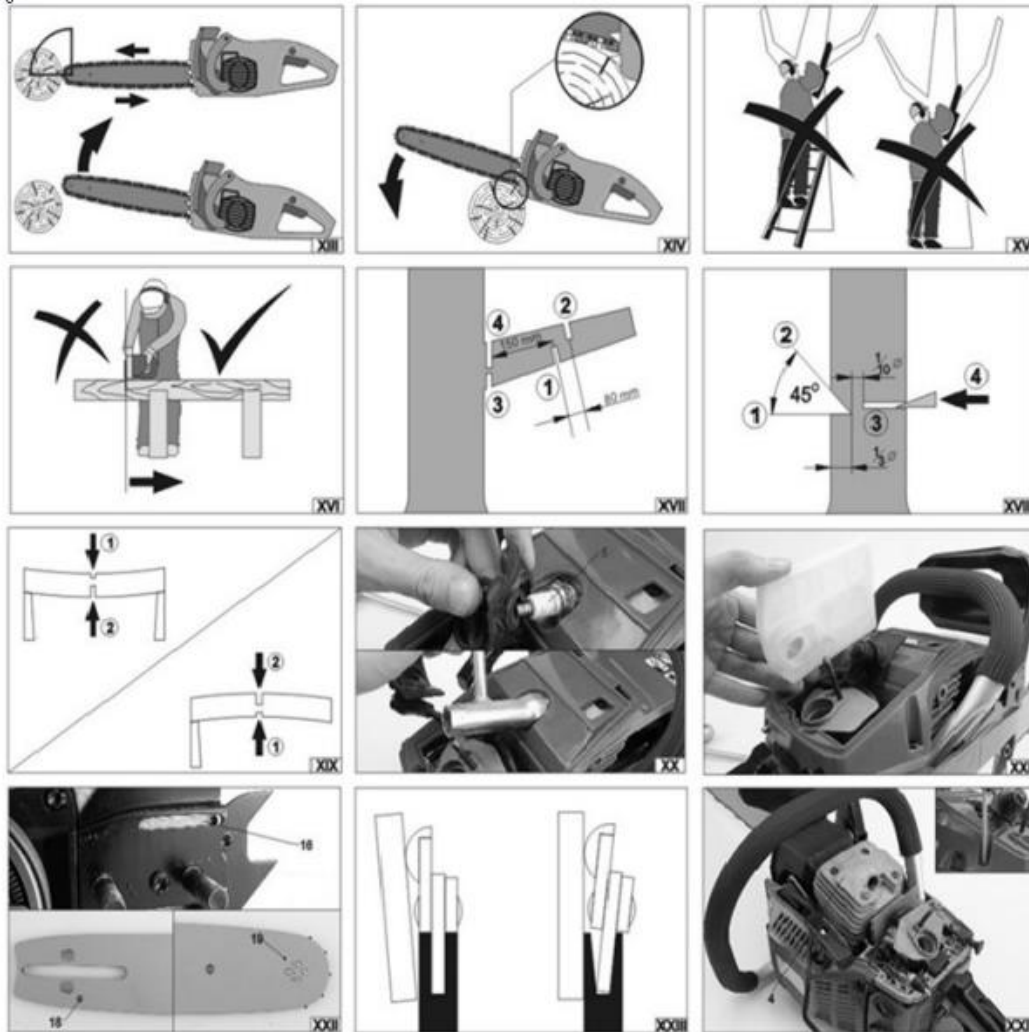


KD-5010



Βενζινοκίνητο Αλυσοπρίονο με Λάμα 40 cm 4.3 HP 8 Kg





ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αυτό το εγχειρίδιο δημιουργήθηκε για να εξοικειωθούν οι πελάτες με τη σωστή μέθοδο τη χρήση αλυσοπρίονου βενζίνης και συμβουλές για τον τρόπο χρήσης του ασφάλεια. Για απρόσκοπτη και απροβλημάτιστη χρήση του πριονιού, είναι απαραίτητο διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε τις οδηγίες τις συμβουλές της.

Χρησιμοποιήστε τη συσκευή μόνο για τον προορισμό της. κάθε χρήση, δεν προορίζονται άλλα από αυτά που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο συσκευής. Για ζημιές που προκύπτουν από ακατάλληλη χρήση ή

Ο τραυματισμός είναι ευθύνη του χρήστη/ιδιοκτήτη και όχι του κατασκευαστή.

Ο χειριστής της συσκευής είναι υπεύθυνος και υποχρεωμένος να καταβάλει κάθε εύλογη προσπάθεια

προσπάθειες για να διασφαλιστεί η ασφαλής χρήση της συσκευής και η συμμόρφωση οδηγίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Αποθηκεύστε το εγχειρίδιο σε ασφαλές μέρος και παραδώστε το εάν το μηχάνημα νοικιαστεί ή πουληθεί άλλο χρήστη.

Για λόγους ασφαλείας, το πριόνι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά και εφήβους κάτω των 18 ετών και από άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με αυτές τις οδηγίες

υπηρεσία.

Λάβετε υπόψη ότι η συσκευή που περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο δεν είναι προοριζόμενη για επαγγελματική, χειροτεχνία ή βιομηχανικούς. Η συμφωνία εγγύησης δεν ισχύει όταν η συσκευή ήταν χρησιμοποιείται σε βιοτεχνικές, βιομηχανικές ή παρόμοιες εγκαταστάσεις δραστηριότητες.

Κατάλογος στοιχείων:

1. Στέγαση
2. Κάλυμμα φίλτρου αέρα
3. Κάλυμμα κυλίνδρου
4. Κύλινδρος
5. Μπουζί
6. Βίδες ρύθμισης καρμπυρατέρ
7. Μοχλός γκαζιού
8. Κλείδωμα γκαζιού
9. Υποδοχή καλωδίου εκκίνησης
10. Μοχλός τσοκ
11. Καπάκι πλήρωσης καυσίμου
12. Καπάκι πλήρωσης λαδιού
13. Πλαϊνό πάνελ
14. Τροχός κίνησης αλυσίδας
15. Βίδα τάνυσης κινητήρα
16. Διάκενο λαδιού
17. Οδηγός
18. Τρύπα λαδιού οδηγού
19. Τρύπα λίπανσης αλυσοτροχού
20. Διακόπτης
21. Φρένο επαναφοράς
22. Αλυσίδα
23. Κλειδί γενικής χρήσης
24. Κατσαβίδι
25. Ένα μπουκάλι λάδι αλυσίδας
26. Μπροστινή λαβή
27. Λαβή
28. Προφυλακτήρας με αιχμές

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Το αλυσοπρίονο χρησιμοποιείται για την επεξεργασία ξύλου τόσο στη δασοκομία όσο και στη δασοκομία

και στο νοικοκυριό. Το πριόνι χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή ξύλου.

Λόγω του κινητήρα εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται για την κίνηση του πριονιού, είναι δυνατό

κόβοντας μόνο στην ύπαιθρο. Λόγω του κινδύνου επιβάλλεται

ότι μόνο ένας έμπειρος χρήστης πρέπει να κόβει δέντρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η συσκευή δεν προορίζεται για επαγγελματική χρήση, βιοτεχνική ή βιομηχανική.

2. ΕΓΓΥΗΣΗ

Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, ο αγοραστής δικαιούται δωρεάν επισκευές που προκύπτουν από αυτήν από κατασκευαστικά ελαττώματα.

Η εγγύηση αναγνωρίζεται μόνο όταν το προϊόν παραδοθεί στο σημείο Πωλείται σε πλήρη κατάσταση, όχι αποσυναρμολογημένο, με απόδειξη αγοράς και μια σωστά συμπληρωμένη κάρτα εγγύησης.

Η εγγύηση λήγει όταν:

- Το εργαλείο εμφανίζει βλάβη ως συνέπεια φυσικής φθορά ή λόγω ακατάλληλου χειρισμού (π.χ. υπερφόρτωση, άσκηση υπερβολικής πίεσης - ειδικότερα ρωγμές ή θραύση πλαστικού και άλλων εξαρτημάτων μηχανικές βλάβες και ελαττώματα που προκύπτουν από αυτές υλικές ζημιές),
- Εντοπίζονται μη εξουσιοδοτημένες επισκευές,
- Το εργαλείο έχει υποστεί εκ νέου επεξεργασία ή επισκευή εντός της περιόδου εγγύησης από μη εξουσιοδοτημένα άτομα,
- Το εργαλείο έχει χρησιμοποιηθεί στη βιομηχανία ή το εμπόριο (εργαλ έχει κατασκευαστεί για να το κάνετε μόνοι σας και δεν προορίζεται για εργασία κερδίζοντας).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ:

- ❖ Οδηγός αλυσίδας
- ❖ Αλυσίδα κοπής
- ❖ Πριονόφρενο
- ❖ Χειροκίνητος εκκινητής (μίζα)
- ❖ Κινητήρας

3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το πριόνι παραδίδεται πλήρες, αλλά πριν από την πρώτη χρήση απαιτεί συναρμολόγηση. Μαζί με το πριόνι παραδίδονται:

- ❖ Οδηγός αλυσίδας
- ❖ Αλυσίδα κοπής
- ❖ Κάλυμμα οδηγού
- ❖ Δοχείο για την προετοιμασία του μείγματος καυσίμου
- ❖ Γενικό κλειδί
- ❖ Πρωτότυπο εγχειρίδιο οδηγιών

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μοντέλο: KD5010

Κυβισμός κινητήρα: 52 cm³

Μέγιστη ισχύς κινητήρα: 3,2 kW / 4,3 HP

Ταχύτητα στη μέγιστη ισχύ 8000rpm

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου: 550 ml

Χωρητικότητα δοχείου λαδιού: 260 ml

Τύπος κινητήρα: δίχρονος

Αριθμός κυλίνδρων: 1

Ψύξη: αέρας

Επίπεδο ισχύος ήχου Lwa: 108,6dB(A)

Βήμα αλυσίδας: 0,325"

Θόρυβος και κραδασμοί.

Ο θόρυβος και οι κραδασμοί μετρήθηκαν σύμφωνα με το EN ISO 11681-1:2008.

Εκπομπή θορύβου:

Επίπεδο ηχητικής πίεσης L_{pA} : 101,9 dB (A)

Απόκλιση K_{pA} : 3,00dB(A)

Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{wA} : 108,6 dB (A)

Απόκλιση K_{wA} : 3,00dB(A)

Στιγμιαίο επίπεδο αιχμής πίεσης

Ακουστική: L_{pCpeak} : 113,00 dB

Φοράτε προστασία ακοής.

Η έκθεση στο θόρυβο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη ή απώλεια ακοής.

Συνολική τιμή δόνησης και αβεβαιότητα μέτρησης (K):

Η τιμή των κραδασμών που επιδρούν στα άνω άκρα κατά την κοπή υλικών:

στο μπροστινό γκριπ: $front_{hv,eq} = 4.795 \text{ m/s}^2$,

$k=1,5 \text{ m/s}^2$

στην πίσω λαβή: $area_{hv,eq} = 5,247 \text{ m/s}^2$,

$k=1,50 \text{ m/s}^2$

Η δηλωμένη συνολική τιμή δόνησης έχει μετρηθεί σύμφωνα με τη χρήση

τυπική μέθοδο δοκιμής και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σύγκριση

συσκευή με άλλη. Η καθορισμένη τιμή εκπομπής κραδασμών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για προκαταρκτική εκτίμηση των αρνητικών επιπτώσεων.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η τιμή εκπομπής κραδασμών υπολογίστηκε σύμφωνα με τυποποιημένες τιμές διαδικασίες, ο τρόπος χρήσης του ηλεκτρικού εργαλείου μπορεί να το επηρεάσει αξία.

Η τιμή εκπομπής κραδασμών μπορεί να υπερβαίνει την καθορισμένη τιμή σε εξαιρετικές περιπτώσεις

περιπτώσεις.

Η χρήση του εργαλείου για πολύ καιρό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό

παρόμοια με κρουπαγήματα. Είναι κυρίως ένα τσούξιμο ή αίσθημα καύσου στα δάχτυλα, καθώς και υπερβολική ωχρότητα των χεριών, (που προκαλείται από παρατεταμένη έκθεση σε

δονήσεις στα χέρια του χειριστή).

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο αρνητικών επιπτώσεων των κραδασμών στο

τα χέρια του χειριστή, θυμηθείτε να:

- ο ημερήσιος χρόνος εργασίας με ένα ηλεκτρικό εργαλείο αποτελούνταν από τακτικά διαλείμματα, κατά τα οποία ποιες άλλες δραστηριότητες συνιστώνται,
- στα διαλείμματα, φροντίστε να βελτιώσετε την κυκλοφορία ασκώντας τα χέρια και τα μπράτσα σας,
- Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια για προστασία από αρνητικές επιπτώσεις δόνηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Επικοινωνήστε αμέσως με το γιατρό σας σε περίπτωση που ο χειριστής αισθανθεί αδιαθεσία

θα αισθανθείτε, π.χ. τα δάχτυλα πρήζονται, υπερβολικά χλωμά ή εμφανίζονται απώλεια της αίσθησης παρά την τήρηση των παραπάνω συστάσεων.

Θυμηθείτε επίσης για:

- αποφυγή άβολων στάσεων (π.χ. από λάθος σημείο).
- ισορροπία), στην οποία οι καρποί είναι αφύσικα στριμμένοι,
- χρήση τακτικών διαλειμάτων (προκειμένου να εξαλειφθεί το επαναλαμβανόμενο αποτέλεσμα φορτώνω),

- σε περίπτωση οποιωνδήποτε συμπτωμάτων κόπωσης χεριών και χεριών, πόνου, συμβουλευτείτε το γιατρό σας.

Ο ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΟΥΝ ΣΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ!

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Όταν εργάζεστε με αλυσοπρίονο, συνιστάται πάντα να ακολουθείτε τους βασικούς κανόνες πρακτικής ασφάλειας εργασίας, συμπεριλαμβανομένων αυτών που αναφέρονται παρακάτω, για μετριασμό

κίνδυνος πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας και τραυματισμού.

Διαβάστε προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το εργαλείο

συμπληρώστε το εγχειρίδιο οδηγιών και κρατήστε το.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαβάστε όλες τις παρακάτω οδηγίες. Μη συμμόρφωση με αυτά

μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή τραυματισμό.

ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ!!!

ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Διατηρείτε τον χώρο εργασίας καλά φωτισμένο και καθαρό.

Η ακαταστασία και ο κακός φωτισμός μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα. Όχι εργαστείτε με το πριόνι σε εσωτερικούς χώρους. Υπάρχουν καυσαέρια και αναθυμιάσεις καυσίμων

τοξικός. Η δηλητηρίαση με αυτά μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και αιτία σοβαροί τραυματισμοί.

- Κρατήστε τα παιδιά και τους παρευρισκομένους μακριά από τον χώρο εργασίας. Απώλεια η συγκέντρωση μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του εργαλείου.

Ασφάλεια εργασίας

- Μην τροποποιείτε το εργαλείο ή τα εξαρτήματα. Όλα τα αξεσουάρ και Τα μέρη πρέπει να είναι καθαρά, άθικτα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας και προορίζεται για χρήση με τον τύπο του εργαλείου.

- Αποφύγετε την επαφή του σώματος και του εργαλείου με γειωμένες επιφάνειες όπως σωλήνες, καλοριφέρ κ.λπ. Η γείωση του σώματός σας αυξάνει τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας

ηλεκτρικό ρεύμα.

- Μην εκθέτετε το εργαλείο σε βροχόπτωση ή βροχή υγρασία. Το νερό και η υγρασία που εισέρχεται στο εσωτερικό του εργαλείου αυξάνονται κίνδυνος ζημιάς στο εργαλείο και τραυματισμού.

- Μην υπερφορτώνετε το εργαλείο. Χρησιμοποιήστε εργαλεία και αξεσουάρ κατάλληλα για Για ένα δεδομένο είδος εργασίας, η εργασία είναι πιο αποτελεσματική και ασφαλέστερη.

- Βεβαιωθείτε ότι το τεμάχιο εργασίας είναι καλά και καλά στερεωμένο και όχι θα μετακινηθεί κατά την επεξεργασία. Αν δανειστείς, πουλάς ή με άλλο τρόπο να μεταφέρετε το εργαλείο σε άλλο άτομο, να συνοδεύετε πάντα το εγχειρίδιο οδηγιών.

προσωπική ασφάλεια

- Ελάτε να εργαστείτε σε καλή φυσική και ψυχική κατάσταση. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

δώστε προσοχή σε αυτό που κάνετε. Μην εργάζεστε όταν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια

ναρκωτικά, ναρκωτικά ή αλκοόλ. Έστω και μια στιγμή απροσεξίας κατά την εργασία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό σωματικό τραυματισμό.

- Χρησιμοποιήστε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά.

Φορώντας μέσα ατομικής προστασίας όπως μάσκες σκόνης,

γάντια, παπούτσια ασφαλείας, κράνη και προστασία ακοής μειώνουν τον κίνδυνο σοβαρό προσωπικό τραυματισμό. Λόγω θορύβου απαιτείται απόλυτη χρήση προστατευτικών ακοής.

- Αποφύγετε την κατά λάθος ενεργοποίηση του εργαλείου. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος στη θέση "off" πριν από τη συντήρηση ή τη μεταφορά εργαλεία. Κρατήστε ή μεταφέρετε το εργαλείο με το δάχτυλό σας στη σκανδάλη ή όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "on" μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό προσωπικός τραυματισμός.
- Πριν ενεργοποιήσετε το εργαλείο, αφαιρέστε τυχόν κλειδιά και άλλα εργαλεία που μπορεί να έχουν προσαρτηθεί χρησιμοποιήθηκαν για τη ρύθμισή του. Το κλειδί έμεινε στην περιστροφή μέρη του εργαλείου μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό προσωπικό τραυματισμό. Κράτα την ισορροπία σου. Διατηρήστε τη σωστή στάση του σώματος ανά πάσα στιγμή.

6. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Απαγορεύεται η έκθεση του πριονιού σε βροχόπτωση και χρήση του σε ατμόσφαιρα αυξημένης υγρασίας. είναι ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΟ επίσης τη χρήση του πριονιού σε ατμόσφαιρα με αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξη.
- Κατά τη λειτουργία, αποφύγετε την επαφή με γειωμένες, αγώγιμες επιφάνειες και μη μονωμένα αντικείμενα όπως σωλήνες, καλοριφέρ κ.λπ.
- Όταν το πριόνι δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σε στεγνό, ασφαλές μέρος, απρόσιτο σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.
- Χρησιμοποιήστε μια αλυσίδα πριονιού που είναι ονομαστική για το φορτίο. Μη χρησιμοποιείτε αλυσίδες πριονιού για βαριές εργασίες προορίζεται για ελαφριές εργασίες.
- Κατά την αντικατάσταση, την επισκευή ή τη ρύθμιση της αλυσίδας πριονιού, να τη φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια.
- Κατά τη μεταφορά του πριονιού, βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένο. Επί η ράβδος οδήγησης με την αλυσίδα του πριονιού πρέπει να είναι εφοδιασμένη με προστατευτικό. Το πριόνι ανήκει οδηγήστε προς τα πίσω και κρατήστε το σιγαστήρα μακριά από αυτό σώμα.
- Κατά την εργασία, ασφαλίστε χαλαρά κομμάτια ξύλου, για παράδειγμα με τοποθετούνται σε ένα τρίγωνο για να μην κινούνται. Το κόψιμο πρέπει να αποφεύγεται ξύλα τοποθετημένα στο έδαφος. Αποφύγετε την επεξεργασία ξύλου δεν ασφαρίζεται έναντι κίνησης κατά την κοπή.
- Μην κρατάτε το πριόνι πάνω από τους ώμους σας ενώ εργάζεστε. Μη χρησιμοποιείτε το πριόνι ενώ στέκεστε πάνω του σκάλα. Υιοθετήστε μια τέτοια στάση όταν εργάζεστε ώστε να μην υπάρχει ανάγκη απλώνοντας τα χέρια σε όλο το μήκος.
- Διατηρείτε την αλυσίδα καθαρή. Η αλυσίδα πρέπει να είναι κοφτερή και λαδωμένο. Αυτό θα εξασφαλίσει πιο αποτελεσματική και ασφαλέστερη εργασία. Αλυσίδα μπορεί να ακονιστεί σε ένα εξειδικευμένο κέντρο σέρβις. Πριν από κάθε χρήση ελέγξτε την κατάσταση της αλυσίδας.
- Αν βρείτε ρωγμές, σπασμένα δόντια ή οποιαδήποτε άλλη βλάβη, πριν από την έναρξη της εργασίας, αντικαταστήστε την αλυσίδα με μια νέα.
- Διατηρείτε τις λαβές του πριονιού καθαρές και απαλλαγμένες από λάδια ή

λιπαντικά.

- Εάν εντοπιστούν κατεστραμμένα ή σπασμένα αντικείμενα μέρη του πριονιού, σταματήστε ή σταματήστε να λειτουργεί. Σπασμένος τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Προετοιμασία του χώρου εργασίας

Προετοιμάστε σωστά το σημείο πριν κόψετε με το πριόνι εργάζονται έτσι ώστε να ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο των σχετικών κινδύνων δουλεύοντας με αλυσοπρίονο.

Βεβαιωθείτε ότι στο χώρο εργασίας επιτρέπονται μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα.

Σε περίπτωση κοπής δέντρων, θα πρέπει να επισημαίνονται οι επικίνδυνες ζώνες και οι οδοί διαφυγής.

Ζώνη εντός 180° γύρω από το προγραμματισμένο επίπεδο πτώσης του δέντρου και ζώνη σε ακτίνα 90° στην αντίθετη κατεύθυνση από το προβλεπόμενο επίπεδο πτώση του δέντρου αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνες ζώνες. Οι άλλες ζώνες δημιουργούν οδοί διαφυγής (VIII). Θυμηθείτε επίσης ότι ένα δέντρο που πέφτει μπορεί να ανατραπεί και άλλα δέντρα. Επομένως, η επόμενη θέση εργασίας δεν μπορεί να βρεθεί πιο κοντά από 2,5 φορές το ύψος του κομμένου δέντρου (IX).

Πρέπει να έχετε καλή ορατότητα από τον χώρο εργασίας σας, γι' αυτό φροντίστε να την κρατήσετε

ιδιαίτερη προσοχή κατά την κοπή δέντρων σε δύσκολες συνθήκες εδάφους, πχ στα βουνά.

Μην ξεκινήσετε την εργασία κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων και μέσα σε περίπτωση υψηλής υγρασίας αέρα, π.χ. ομίχλης.

Φοράτε προστατευτική ενδυμασία και ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.

Πριν ξεκινήσετε την κοπή, δοκιμάστε το ξύλο στην κοπή ασφαλείς συνθήκες, για παράδειγμα, τοποθετημένες σε τρίποντο.

Αποφύγετε να κόβετε σύρματα, νεαρά δέντρα και ξύλινα δοκάρια.

Μην στέκεστε πάνω στο πριονιό ξυλεία.

Εκκίνηση και διακοπή του πριονιού

Βεβαιωθείτε ότι το φρένο ανάκρουσης βρίσκεται στην πίσω θέση.

Αφαιρέστε το κάλυμμα από τη ράβδο και την αλυσίδα.

Μην εκκινείτε το πριόνι χωρίς σωστά συναρμολογημένα: μπάρα και αλυσίδα.

Τοποθετήστε το διακόπτη στην επάνω θέση.

Κλειδώστε το γκάτζι. Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το επάνω και το κάτω κουμπί ταυτόχρονα

κλειδαριά γκαζιού και πλευρικό κουμπί κλειδώματος γκαζιού. Αφήστε το γκάτζι μέσα θέση κλειδώματος Τραβήξτε προς τα έξω το μοχλό του τσοκ (X).

Τοποθετήστε το πριόνι σε σταθερή επιφάνεια. Προσέξτε να μην αφήσετε την αλυσίδα και τον οδηγό να κολλήσουν τίποτα

δεν άγγιξαν. Κρατήστε τη λαβή με το πόδι σας, κρατήστε την μπροστινή λαβή με το αριστερό σας χέρι,

ενώ χρησιμοποιείτε το δεξί σας χέρι, τραβήξτε γρήγορα το σχοινί εκκίνησης (XI).

Προσοχή! Μην ξεκινήσετε το πριόνι κρατώντας το στα χέρια σας. Η αλυσίδα μπορεί να αγγίξει

μέρη του σώματος και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Αυτό θα καταναίμει το καύσιμο γύρω από το σύστημα καυσίμου του πριονιού. Τότε θα έπρεπε

κλείστε το μοχλό του τσοκ και τραβήξτε το κορδόνι της μίζας γρήγορα για άλλη μια φορά.

Αφήστε το σχοινί της μίζας όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Πρέπει να επιτρέπεται

ζεστάνετε τον κινητήρα με το μοχλό του τσοκ ελαφρώς τραβηγμένο προς τα έξω.

Εάν ακούσετε ύποπτους θορύβους ή νιώσετε κραδασμούς απενεργοποιήστε αμέσως το πριόνι.

Για να απενεργοποιήσετε το πριόνι μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, αφήστε την πίεση στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων

και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για λίγο. Επόμενο μεταβείτε στην κάτω θέση και περιμένετε να σταματήσει η αλυσίδα. Μετά αλυσίδα πριονιού σταματά, σέρβις το πριόνι.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, είναι ακόμα απαραίτητο να ελέγξετε σε ποιο βαθμό είναι λαδωμένη αλυσίδα. Για το σκοπό αυτό, σε μια καθορισμένη μέση ταχύτητα, ελέγξτε ότι η αλυσίδα ψεκάζει ελαφρά λάδι. Γείρετε το ενεργοποιημένο πριόνι οδηγήστε ελαφρά προς τα κάτω. Και αν μετά από 1 λεπτό κάτω από τον οδηγό θα είναι ορατός

λεκές λαδιού, σημαίνει σωστή λίπανση της αλυσίδας. Αν χρειαστεί ρυθμίστε την ποσότητα λαδιού που διανέμεται, ρυθμίστε την με το κουμπί που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πριονιού.

Το λιπαντικό και το καύσιμο της αλυσίδας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όσο πάει εξίσου. Κάθε φορά που γεμίζετε με καύσιμο, θα πρέπει να προσθέτετε και λάδι σε αυτό λίπανση αλυσίδας.

Ρύθμιση καρμπυρατέρ (XII)

Το καρμπυρατέρ είναι εργοστασιακά ρυθμισμένο για βέλτιστη απόδοση πριόνια. Ωστόσο, εάν αλλάξουν οι συνθήκες λειτουργίας, ενδέχεται να χρειαστούν προσαρμογές

καρμπυρατέρ. Πριν από τη ρύθμιση, καθαρίστε τα φίλτρα αέρα και καυσίμου και γεμίστε τα

δεξαμενή καυσίμου με μείγμα φρέσκου καυσίμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Κάντε ρυθμίσεις καρμπυρατέρ μόνο με ενεργοποιημένη την αλυσίδα.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

Με τον κινητήρα σβηστό, περιστρέψτε τις βίδες H και L της βελόνας μέχρι εκεί. Επόμενο στρίψτε τα προς την αντίθετη κατεύθυνση με τον ακόλουθο αριθμό στροφών: H - 1 3/8, L - 1¼.

Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί στο μισό γκάζι.

Γυρίστε τη βελόνα L δεξιόστροφα μέχρι

μέχρι ο κινητήρας να φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα ρελαντί. Τότε περιστρέψτε τη βελόνα L ¼ στρίψτε προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Περιστρέψτε τη βίδα ρελαντί T αριστερόστροφα

ρολόι μέχρι να σταματήσει η αλυσίδα. Σε περίπτωση που η ταχύτητα

το ρελαντί ήταν πολύ χαμηλό, στρίψτε δεξιόστροφα

δεξιόστροφος.

Κάντε δοκιμαστικά κοψίματα και προσαρμόστε τη βελόνα H για καλύτερη δύναμη κόψιμο, όχι μέγιστη ταχύτητα.

Είδα δουλειά

Αφού ολοκληρώσετε όλα τα βήματα που περιγράφονται στα παραπάνω σημεία, μπορείτε ξεκινήστε να χρησιμοποιείτε το πριόνι. Πριν ξεκινήσετε το πριόνι κάθε φορά ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του φρένου επαναφοράς. Για το σκοπό αυτό, κρατώντας το πριόνι

οριζόντια, αφήστε την μπροστινή λαβή και αφήστε τη να χτυπήσει τον οδηγό στο

κούτσουρο

ή ένα κομμάτι ξύλο. Το ύψος από το οποίο πρέπει να απελευθερωθεί η μπροστινή λαβή του πριονιού εξαρτάται

από το μήκος του οδηγού της αλυσίδας. Εάν το φρένο δεν λειτουργεί, επιστρέψτε το πριόνι

για επισκευή και ρύθμιση σε εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευής.
Εάν το φρένο εμπλακεί κατά τη λειτουργία, αφήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί. Διαφορετικά λειτουργεί ο κινητήρας θα θερμάνει την πλάκα του συμπλέκτη, γεγονός που μπορεί να καταστρέψει το πριόνι.

Οι άνθρωποι που πρόκειται να δουλέψουν με αλυσοπρίονο για πρώτη φορά θα πρέπει πριν ξεκινήσετε την εργασία, ζητήστε συμβουλές για την εργασία και την ασφάλεια από εξειδικευμένο χειριστή πριονιού. Η πρώτη εργασία με πριόνι πρέπει να συνίσταται στην κοπή

έτοιμα κούτσουρα τοποθετημένα στο τρίποντο.

Τηρείτε τους βασικούς κανόνες ασφάλειας εργασίας κατά την εργασία.

Θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη η πιθανότητα να κλωτσήσει το πριόνι προς τον χειριστή. Πριόνι

μπορεί να κλωτσήσει προς το μέρος του χειριστή εάν η αλυσίδα του πριονιού συναντήσει αντίσταση.

Για να ελαχιστοποιήσετε αυτόν τον κίνδυνο, θα πρέπει:

Δώστε προσοχή στη θέση της κορυφής της ράβδου κατά την κοπή. Μην κόβετε το επάνω τέταρτο της κορυφής του οδηγού. (XIII)

Κόψτε μόνο με μια αλυσίδα που γλιστρά πάνω από το κάτω μέρος της ράβδου οδήγησης. Κατά το πριόνισμα ξύλου, το κάτω δόντι του προφυλακτήρα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως λαβή

άξονα περιστροφής του πριονιού. (XIV).

Χρησιμοποιείτε μόνο ένα πριόνι που έχει ήδη ξεκινήσει στο ξύλο που πρόκειται να κοπεί.

Μην ξεκινήσετε το πριόνι μετά

πριν το εφαρμόσετε στο επεξεργασμένο ξύλο.

Μην σηκώνετε το πριόνι στο ύψος των ώμων ή ψηλότερα κατά τη λειτουργία. (xV)

Μην στέκεστε στο επίπεδο κοπής. Αυτό θα μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού στο είδε μίζες. (XVI)

Κρατάτε πάντα το πριόνι με τα δύο χέρια κατά την εργασία.

Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι πάντα αιχμηρή και σωστά τεντωμένη.

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΠΡΙΟΝΙ

Κατά την κοπή, πάρτε μια άνετη θέση και βεβαιωθείτε ότι είστε πλήρως καθισμένοι ελευθερία κινήσεων.

Όταν κόβετε κλαδιά και κλαδιά, δεν πρέπει να κόβονται στον ίδιο τον κορμό, αλλά μέσα περίπου 15 cm από τον κορμό. Κάντε δύο κοψίματα ίσου βάθους

Το 1/3 της διαμέτρου του κλαδιού απέχει περίπου 8 cm μεταξύ τους. Ένα κόψιμο από κάτω, δεύτερο από την κορυφή. Στη συνέχεια κόψτε το κλαδί ακριβώς δίπλα στον κορμό σε βάθος 1/3

διάμετρος κλαδιού. Ολοκληρώστε την κοπή κόβοντας το κλαδί ακριβώς δίπλα στον κορμό από πάνω. Δεν μπορείτε

κόψτε κλαδιά κόβοντας από κάτω. (XVII)

Όταν κόβετε ένα δέντρο, πρέπει να προετοιμάσετε εκ των προτέρων το χώρο κοπής περιγράφεται στο σημείο 6.4. Επιπλέον, θα πρέπει να προετοιμαστεί μια ασφαλής βάση στο

κόβοντας ένα δέντρο.

Όταν πέφτει ένα δέντρο, σταθείτε σε απόσταση ασφαλείας από την πλευρά του δέντρου δέντρο πτώση αεροπλάνο.

Παράγοντες όπως:

τοπογραφία, κέντρο βάρους του δέντρου, κατανομή της κόμης του δέντρου και κατεύθυνση ανέμου.

Για να προετοιμάσετε σωστά το δέντρο για κοπή, κάντε μια τομή στον κορμό βάθος 1/3 της διαμέτρου του κορμού στην πλευρά που πρόκειται να πέσει το δέντρο και μετά

κόψτε τα επόμενα σε γωνία 45 μοιρών από το πρώτο. Ναι, να κόψει μια «σφήνα» από τον κορμό.

Από την άλλη πλευρά του κορμού, ξεκινήστε μια τομή κάθετα στον άξονα του κορμού, λίγο ψηλότερα (περ. 4 cm) από τη βάση της κομμένης "σφήνας". Μην κόβετε τον κορμό. πρέπει να μείνει μήκος περίπου 1/10 της διαμέτρου του κορμού. Στη συνέχεια, τοποθετήστε τη σφήνα μέσα χωρίζοντας το δέντρο στην τομή στην αντίθετη πλευρά από την προγραμματισμένη πλευρά πτώση δέντρου. (XVIII)

Εάν το δέντρο πέσει κατά την κοπή, αφαιρέστε το πριόνι από τον κορμό και ακολουθήστε μια προετοιμασμένη διαδρομή διαφυγής σε ασφαλή απόσταση.

Εάν το πριόνι μπλοκάρει κατά την κοπή ενός κορμού, μην το χρησιμοποιείτε ποτέ αριστερά με τον κινητήρα σε λειτουργία σε αυτή τη θέση. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα του πριονιού και

χρησιμοποιώντας σφήνες για να αφαιρέσετε το πριόνι από τον κορμό.

Όταν χωρίζετε ένα ήδη κομμένο δέντρο σε κομμάτια, είναι απαραίτητο να παρατηρήσετε κανόνες παρακάτω.

Τοποθετήστε το ξύλο στο τρίποντο ή τις βάσεις ώστε το κομμάτι που θα κοπεί να μπορεί να ξεκουραστεί

πέσει ελεύθερα στο έδαφος χωρίς να μπλοκάρει το πριόνι. Σε περίπτωση που μπλοκάρισμα του πριονιού, προχωρήστε όπως περιγράφεται παραπάνω.

Μην αφήνετε την αλυσίδα του πριονιού και τη ράβδο οδήγησης να αγγίξουν το έδαφος ή να την αφήσετε να αγγίξει το έδαφος

λερώνοντάς τα.

Απαγορεύεται η χρήση πριονιού για τη διαμόρφωση φρακτών ή κοπής θάμνων.

Όταν εργάζεστε σε μια πλαγιά, μείνετε πάνω από αυτήν όταν εργάζεστε κομμένα ξύλα.

Να είστε προσεκτικοί όταν πριονίζετε ένα δέντρο υπό τάση

φροντίστε και, εάν είναι δυνατόν, αναθέστε αυτήν τη λειτουργία σε έναν εξειδικευμένο ξυλοκόπο.

Όταν κόβετε ξύλο που είναι τεντωμένο και στηρίζεται και στα δύο άκρα, να είστε προσεκτικοί

τα κόβουμε από πάνω σε βάθος 1/3 της διαμέτρου και μετά τελειώνουμε την κοπή κόβοντας από κάτω.

Εάν το ξύλο στηρίζεται μόνο στο ένα άκρο, κάντε μια εγκοπή

την κάτω πλευρά του ξύλου σε βάθος 1/3 της διαμέτρου και μετά ολοκληρώστε την κοπή κοπή από πάνω (XIX). Αυτό θα μειώσει τον κίνδυνο εμπλοκής του πριονιού κατά τη

λειτουργία

τομή.

☒☒ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΟΝΙΟΥ

Απενεργοποιήστε πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες που περιγράφονται παρακάτω

πριόνι. Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι κρύος. Αφαιρέστε το μπουζί για αποφύγετε την τυχαία εκκίνηση του πριονιού.

Κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε εργασίας εκτελείται από τον γ αλυσίδα απαιτείται φορώντας προστατευτικά γάντια.

Αντικατάσταση και συντήρηση μπουζί (XX)

Για να αντικαταστήσετε το μπουζί, αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και αφαιρέστε το φίλτρο αέρα.

Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα επαφής του μπουζί και ξεβιδώστε το μπουζί με το παρεχόμενο κλειδί.

Ελέγξτε την κατάσταση των ηλεκτροδίων του μπουζί. Αν μείνουν παρατηρήθηκε μόλυνση, γωνιώδης προσπαθήστε να καθαρίσετε τα ηλεκτρόδια κερι με συρμάτινη βούρτσα. Σε περίπτωση που ο καθαρισμός δεν φέρει αναμενόμενα αποτελέσματα, αντικαταστήστε το μπουζί με ένα νέο.

Η κατάσταση του μπουζί θα πρέπει να ελέγχεται τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

Συντήρηση φίλτρου αέρα (XXI)

Το φίλτρο αέρα πρέπει να επισκευάζεται μετά από κάθε χρήση του πριονιού.

Η σκόνη και οι μεγαλύτερες ακαθαρσίες από το φίλτρο μπορούν να αφαιρεθούν με όχι πολύ ισχυρά

χτυπώντας το πλαίσιο του φίλτρου σε μια σκληρή επιφάνεια.

Το πλέγμα φίλτρου καθαρίζεται αφού αποσυναρμολογηθεί το φίλτρο στη μέση και καθαριστεί το πλέγμα μέσα

βενζίνη εξαγωγής. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πεπιεσμένο αέρα

φυσήξτε τη βρωμιά από το πλέγμα.

Συντήρηση και καθαρισμός του συστήματος λαδιού (XXII)

Πρέπει να γίνει καθαρισμός του διακένου λαδιού και του καναλιού λαδιού στον οδηγό εκτελείται μετά από κάθε χρήση του πριονιού.

Αφού αφαιρέσετε το πλαϊνό πλαίσιο και τον οδηγό, ελέγξτε την κατάσταση του κενού λάδι και αφαιρέστε τυχόν βρωμιά.

Αφαιρέστε την αλυσίδα από τη ράβδο. Καθαρίστε τον οδηγό από τσιπς και βρωμιά.

ΚΑΘΑΡΗ

αυλάκωση οδηγού αλυσίδας και οπή παροχής λαδιού. Λιπάνετε τον τροχό γρανάζια πάνω από τη ράβδο με μερικές σταγόνες λαδιού μέσα από την οπή λίπανσης.

Η αυλάκωση οδηγού αλυσίδας στη ράβδο οδήγησης σχηματίζεται κατά τη λειτουργία.

Ανήκει

περιστρέψτε τη ράβδο περιοδικά και ελέγξτε το σχήμα της αυλάκωσης. Σε περίπτωση που Παρατηρώντας το σχήμα της αυλάκωσης όπως φαίνεται στο Σχήμα XXIII, ο οδηγός πρέπει να αντικατασταθεί

για ένα νέο. Η φθορά του αυλακιού οδηγού μπορεί να ελεγχθεί με την εφαρμογή ενός χάρακα

μπάρα με τοποθετημένη την αλυσίδα. Εάν ο χάρακας δεν τηρεί τον οδηγό, προϋπόθεση το αυλάκι είναι καλό. Διαφορετικά, ο οδηγός είναι κατάλληλος για αντικατάσταση.

Άλλη συντήρηση

Μετά από κάθε χρήση, ελέγχετε τη γενική κατάσταση του πριονιού. Θα πρέπει να σφίγγεται χαλαρά

βιδωτές συνδέσεις. Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου και λαδιού. Να ελέγξω

βατότητα των ανοιγμάτων εξαερισμού. Ελέγξτε ότι υπάρχουν όλα τα καλύμματα και τα περιβλήματα

σε καλή κατάσταση, χωρίς ρωγμές. Πριν προχωρήσετε περαιτέρω

τυχόν ελαττώματα που εντοπίστηκαν πρέπει να διορθωθούν.

Συντήρηση πτερυγίου κυλίνδρου (XXIV)

Οι ρύποι που συσσωρεύονται στα πτερύγια του κυλίνδρου μπορεί να οδηγήσουν σε υπερθέρμανση του κινητήρα. Τα κενά μεταξύ των νευρώσεων πρέπει να καθαρίζονται περιοδικά

κύλινδρος. Για να το κάνετε αυτό, αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα, αφαιρέστε το φίλτρο

αέρα και αφαιρέστε το μπουζί. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τις βίδες και αποσυναρμολογήστε κάλυμμα κυλίνδρου. Καθαρίστε τα κενά μεταξύ των νευρώσεων του κυλίνδρου και συναρμολογήστε το πριόνι,

δίνοντας προσοχή στη θέση των ηλεκτρικών καλωδίων και άλλων αντικειμένων.
Τροχός κίνησης αλυσίδας
Ελέγχετε περιοδικά την κατάσταση του οδοντωτού τροχού κίνησης της αλυσίδας. Σε περίπτωση που παρατηρώντας σημάδια φθοράς, ρωγμές ή ζημιές που μπορεί να επηρεάσουν το ακατάλληλη λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ο κινητήριος τροχός πρέπει να αντικατασταθεί για καινούργια σε εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευής.
Μην βάζετε φθαρμένη αλυσίδα σε νέο γρανάζι κίνησης ή καινούργιο αλυσίδα στον φθαρμένο κινητήριο τροχό.
Συντήρηση αλυσίδας
Η αλυσίδα πρέπει να είναι πάντα κοφτερή και σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Μπροστά από Ελέγξτε την αλυσίδα για φθορά με κάθε χρήση σπασμένοι σύνδεσμοι ή σπασμένα δόντια). Σε περίπτωση που παρατηρήσετε Σε περίπτωση οποιασδήποτε ζημιάς, απαγορεύεται η συνέχιση της εργασίας με χαλασμένη αλυσίδα.
Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Η αλυσίδα θέλει επίσης χρόνο ακόνισμα. Το ακόνισμα είναι απαραίτητο αν παρατηρηθεί τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα φαινόμενα: το πριονίδι που σχηματίζεται κατά την κοπή μοιάζει σκόνη, χρειάζεται επιπλέον δύναμη για την κοπή, η τομή δεν είναι ευθεία, οι κραδασμοί αυξάνονται ή η κατανάλωση καυσίμου αυξάνεται.
Το ακόνισμα είναι μια δραστηριότητα που απαιτεί τόσο ειδικά εργαλεία όσο και σχετική εμπειρία. Επομένως, απαιτείται ακόνισμα να πραγματοποιηθεί σε εξειδικευμένα σημεία σέρβις.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Για την αποφυγή ζημιών κατά τη μεταφορά, η συσκευή βρίσκεται τοποθετημένη στη συσκευασία. Αυτή η συσκευασία είναι μια πρώτη ύλη που μπορεί να χρησιμοποιηθεί επαναχρησιμοποιηθεί ή μπορεί να ανακυκλωθεί.
Η συσκευή και τα εξαρτήματά της αποτελούνται από διαφορετικούς τύπους υλικά όπως μέταλλο και πλαστικό. Κατεστραμμένα εξαρτήματα της συσκευής πρέπει να παραδοθούν σε σημείο συλλογής ανακυκλώσιμων. Πληροφορίες για Η απόρριψη της συσκευής μπορεί να ληφθεί από το σημείο πώλησης ή τοπικά τμήμα τοπικής αυτοδιοίκησης.
Μόνο για χώρες της Ε.Ε
Απαγορεύεται η ρίψη ηλεκτρικών εργαλείων στα σκουπίδια.
Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2012/19/ΕΕ για τα απόβλητα εξοπλισμού ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός (ΑΗΗΕ), ηλεκτρικά εργαλεία ακατάλληλα για χρήση πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να επιστρέφονται σε σημείο συλλογής ανακύκλωσης, ανακύκλωση, ως εναλλακτική στην υποχρέωση επιστροφής της συσκευής. εναλλακτική σε καθήκον επιστροφή ηλεκτρικής συσκευής μετά τη χρήση της, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να συμμετάσχει στην ορθή διάθεσή του.
Η συσκευή στο τέλος της ζωής της μπορεί επίσης να επιστραφεί σε ένα σημείο συλλογής κέντρο ανακύκλωσης που θα το απορρίψει σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς κανονισμούς για τα απόβλητα και τη χρήση δευτερογενών πρώτων υλών. Αυτό δεν ισχύει εξαρτήματα που ανήκουν στον εξοπλισμό της συσκευής και βοηθητικά μέσα αρ που περιέχει ηλεκτρικά εξαρτήματα

Τα κατασκευαστικά ελαττώματα καλύπτονται από την εγγύηση. Η ζημιά δεν είναι εγγυημένη που προκαλείται από υπερφόρτωση, φθορά ή αμέλεια.
Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών πριν ξεκινήσετε την εργασία

και τους όρους χρήσης.

KRAFT&DELE

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Οδηγό ISO/IEC 22 και το EN 45014

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή: Foreintrade S.A

Διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

Όνομα προϊόντος: Αλυσσοπρίοιο (εμπορικό σήμα Kraft&Dele)

Μοντέλο (εμπορικές ονομασίες): KD5010

Στοιχεία προϊόντος: Ισχύς 3,2 kW / 4,3 χλμ

Δήλωση:

Το προϊόν στο οποίο αναφέρεται η παρούσα δήλωση πληροί τις απαιτήσεις των Οδηγιών της ΕΚ:

1. Οδηγία 2006/42/ΕΚ για τα μηχανήματα
2. 2011/65/ΕΥ ROHS 2 Οδηγία
3. Οδηγία 2000/14/ΕΚ για τις εκπομπές θορύβου

Σύμφωνα με τα πρότυπα:

Αριθμός πιστοποιητικού M6A 091651 0017 Αναθ. 03 που εκδόθηκε από την TUV SUD PRODUCT SERVICE

GMBH (Ridlerstrasse 65, 80339 Munch, Γερμανία) της 10ης Δεκεμβρίου 2020

Υπεύθυνος για την τήρηση της τεχνικής τεκμηρίωσης: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek. 16 Δεκεμβρίου 2021