

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	KD1921
Τάση μπαταρίας	12V
Χωρητικότητα Μπαταρίας	17Ah
Τύπος μπαταρίας	Μολύβδου οξέος
Ρεύμα κατά την εκκίνηση	400A
Μέγιστο ρεύμα	900A
Φωτισμός	15x LED
Πρίζες εξόδου	1x 12V DC, 1x USB
Ασφάλεια	Υπερφόρτωση ασφάλειας
Πίεση αέρα	300 PSI
Καθαρό βάρος	13kg

### ΑΣΦΑΛΕΙΑ

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες λειτουργίας.

**Η μη τήρηση των παρακάτω οδηγιών ενδέχεται να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, εγκαύματα ή άλλους τραυματισμούς!**

1. Ελέγξτε την κατάσταση της συσκευής και την ορθότητα των παραμέτρων του ηλεκτρικού δικτύου πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο.
2. Το ηλεκτρικό δίκτυο στο οποίο θα συνδεθεί η συσκευή πρέπει να πληροί τις παραμέτρους των 230V 50Hz.
3. Να γνωρίζετε ότι ο ακατάλληλος χειρισμός ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
4. Κρατήστε τη συσκευή μακριά από παιδιά.
5. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε κατεστραμμένη συσκευή.
6. Πρέπει να προστατεύεται από τη βροχή, το νερό και την υγρασία.
7. Μην τοποθετείτε κοντά σε πηγές θερμότητας.
8. Μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, απενεργοποιήστε τη συσκευή.
9. Φοράτε ανθεκτικά στα οξέα γάντια και γυαλιά όταν χειρίζεστε την μπαταρία.
10. Σημείωση! Το οξύ της μπαταρίας είναι διαβρωτικό. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα ρούχα, ξεπλύνετε αμέσως με σαπούνι. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύνετε με νερό για 15 λεπτά και συμβουλευτείτε γιατρό.
11. Για να αποφύγετε τους σπινθήρες λόγω ηλεκτροστατικής εκφόρτισης μην φοράτε ρούχα κατασκευασμένα από συνθετικά υλικά κατά τη φόρτιση της μπαταρίας.
12. Αποφύγετε τις φλόγες και τους σπινθήρες, η συσκευή παράγει ηλεκτρολυτικά αέρια κατά τη φόρτιση.
13. Η συσκευή διαθέτει στοιχεία όπως διακόπτη και ασφάλεια, που μπορεί να προκαλέσουν τόξο. Θυμηθείτε να εργάζεστε σε καλά αεριζόμενο μέρος.
14. Σημείωση! Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν υπάρχει αισθητή οσμή αερίου. Σε αυτήν την περίπτωση, μην απενεργοποιείτε τη συσκευή και αποσυνδέετε τα καλώδια του φορτιστή. Αερίστε το δωμάτιο αμέσως και προσεκτικά. Θα πρέπει να επικοινωνήσετε με την υπηρεσία για να ελέγξετε και να επισκευάσετε τη συσκευή.
15. Μην φορτίζετε πολλές μπαταρίες ταυτόχρονα.
16. Ποτέ μην φορτίζετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες.

17. Εξοικειωθείτε με τις πληροφορίες που παρέχονται από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων σχετικά με τη φόρτιση της μπαταρίας και τηρείτε τις παραπάνω πληροφορίες.

1. Η συσκευή δεν απαιτεί ειδική συντήρηση.
2. Η μπαταρία της συσκευής πρέπει να φορτιστεί πλήρως πριν τη χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά.
3. Η μπαταρία ενδέχεται να αποφορτιστεί αυτόματα όταν το εργαλείο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα.
4. Χρησιμοποιήστε τον αρχικό φορτιστή που συνοδεύει το κιτ.

### **ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ**

**Η πολυλειτουργική συσκευή είναι ένα ανθεκτικό και φορητό σύστημα φόρτωσης και γρήγορης εκκίνησης οχημάτων όπως αυτοκινήτων και σκαφών, με έναν συμπιεστή. Αυτό το αυτόνομο κιτ θα τρέχει τα περισσότερα αυτοκίνητα και σκάφη χωρίς την ανάγκη για πηγή ενέργειας. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως φορητή πηγή τροφοδοσίας 12V DC και φορτιστής USB.**

**Η συσκευή διαθέτει ένδειξη φόρτισης μπαταρίας, μεμονωμένα LED υποδεικνύουν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας. Η πρίζα 12V DC έχει σχεδιαστεί για να τροφοδοτεί τη συσκευή μέσω ενός τυπικού αναπτήρα αυτοκινήτου. Αυτό επιτρέπει τη μέγιστη κινητικότητα ενώ εργάζεστε. Κατά τη φόρτιση της συσκευής, ανάβει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία.**

**Για να αποφύγετε την επαφή με οξύ ή έκρηξη:**

1. Απαγορεύεται η επαφή των κόκκινων και μαύρων ηλεκτρικών ακροδεκτών ή της ταυτόχρονης επαφής τους με μεταλλικά αντικείμενα.
2. Κατά τη σύνδεση, θυμηθείτε να διατηρήσετε τη σωστή πολικότητα.
3. Πρώτα, συνδέστε το κόκκινο (+) αλλιγάτορα κλιπ στο θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.

**Προειδοποίηση!** Για να προστατεύσετε τη συσκευή από ζημιές, μην την εκθέτετε στο ηλιακό φως, σε άμεση θερμότητα και υγρασία.

Το σύστημα προορίζεται να χρησιμοποιηθεί μόνο με οχήματα με ηλεκτρικό σύστημα 12 volt.

Το εργαλείο δεν προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ως αντικατάσταση μπαταρίας οχήματος.

Για μέγιστη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, σας συνιστούμε να φορτίζετε πλήρως τη συσκευή κάθε φορά. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να μειωθεί εάν δεν φορτιστεί πλήρως.

Σας συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά το επίπεδο φόρτισης της συσκευής πατώντας το κουμπί "TEST", το LED θα εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.

## ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Συνδέστε το φορτιστή στο δίκτυο και στην υποδοχή φόρτισης του φορτιστή. Ρυθμίστε το διακόπτη φόρτισης στη θέση "I". Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία υποδεικνύει ότι η συσκευή φορτίζει, η λειτουργία εκκίνησης απαιτεί φόρτιση εντός 8-20 ωρών. Ο φορτιστής πρέπει να αποσυνδεθεί όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.

## ΧΡΗΣΗ

### ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΙΣΧΥΟΣ ΜΕ ΦΟΡΤΙΣΤΗ DC

Ο ανορθωτής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τροφοδοσία συσκευών με συνεχές ρεύμα. Η έξοδος 12V και η θύρα USB μπορούν να χρησιμοποιηθούν για φόρτιση.

1. Ανασηκώστε το "τυφλό" βύσμα της υποδοχής 12V στο μπροστινό μέρος της μονάδας.
2. Συνδέστε το βύσμα 12V στην πρίζα της συσκευής.
3. Κατά την τροφοδοσία συσκευών USB, συνδέστε το φισ στην πρίζα.

## ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΚΙΝΗΣΗ

Για να χρησιμοποιήσετε σωστά τη συσκευή, διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες.

1. Ο διακόπτης ανάφλεξης του αυτοκινήτου ή του σκάφους που ξεκινάει πρέπει να βρίσκεται στη θέση εκτός λειτουργίας.
2. Συνδέστε το κόκκινο κλιπ στον κόκκινο θετικό (+) ακροδέκτη μπαταρίας στο αυτοκίνητο ή το σκάφος.
3. Συνδέστε το μαύρο (-) κλιπ στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
4. Γυρίστε το διακόπτη ασφαλείας στη θέση "I" (ανάμμενο)
5. Γυρίστε την ανάφλεξη του αυτοκινήτου ή του σκάφους στη θέση ενεργοποίησης.
6. Περιμένετε ένα ή δύο λεπτά.
7. Εκκινήστε τον κινητήρα της μονάδας, αλλά μην απενεργοποιήσετε το διακόπτη ανάφλεξης για περισσότερο από 5-6 δευτερόλεπτα.
8. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, περιμένετε 3 λεπτά και δοκιμάστε ξανά.
9. Αφού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, γυρίστε το διακόπτη ασφαλείας στη θέση "O", αποσυνδέστε τους ακροδέκτες του φορτιστή και σύρετε τους στη βάση στη συσκευή.

**Προειδοποίηση! Δεν πρέπει να επιτρέπεται στους ακροδέκτες της συσκευής να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους και δεν πρέπει να συνδέονται με αντικείμενο που παράγει ηλεκτρισμό ταυτόχρονα.**

1. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ξεβιδώστε πρώτα τον μαύρο σφιγκτήρα (-) και τοποθετήστε τον στη θήκη του μηχανήματος.
2. Δεύτερον, αποσυνδέστε τον κόκκινο σφιγκτήρα (+) και τοποθετήστε τον στη θήκη της συσκευής.
3. Συνδέστε το φορτιστή το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση! Μην χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή για ένα χρόνο περισσότερο από 10 λεπτά και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε τον για περίπου 10 λεπτά έως ότου κρυώσει. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό.

1. Γυρίστε το διακόπτη στο μπροστινό περίβλημα στη θέση "ON".
2. Για το φούσκωμα των ελαστικών, χρησιμοποιήστε μια μόνιμη μύτη προσαρμοσμένη μόνιμα στο σωλήνα. Σύρετε το άκρο στη βαλβίδα του ελαστικού. Κλειδώστε το άκρο με το μοχλό στην άκρη.
3. Χρησιμοποιήστε ειδικές πλαστικές βελόνες για φουσκωτές μπάλες και αξεσουάρ κολύμβησης.
4. Ελέγξτε το μανόμετρο για να συμπιέσετε στη σωστή πίεση.

5. Ενεργοποιήστε το κουμπί Φουσκώματος.
6. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή αφού έχει φουσκώσει στην επιθυμητή πίεση.
7. Στη συνέχεια ξεκλειδώστε και αφαιρέστε τον τροχό πηνίου από τη βαλβίδα ελαστικών.

#### **Αντικατάσταση του λαμπτήρα**

1. Πιέστε απαλά τις πλευρές της θήκης λαμπτήρα έκτακτης ανάγκης και στη συνέχεια τραβήξτε προς τα κάτω το φακό και το κάλυμμα.
2. Ξεβιδώστε και βγάλτε τον παλιό λαμπτήρα.
3. Επανατοποθετήστε το φακό και το προστατευτικό κάλυμμα.