

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD-1906



Φορτιστής Μπαταρίας Αυτοκινήτου 12/24 V 15 A

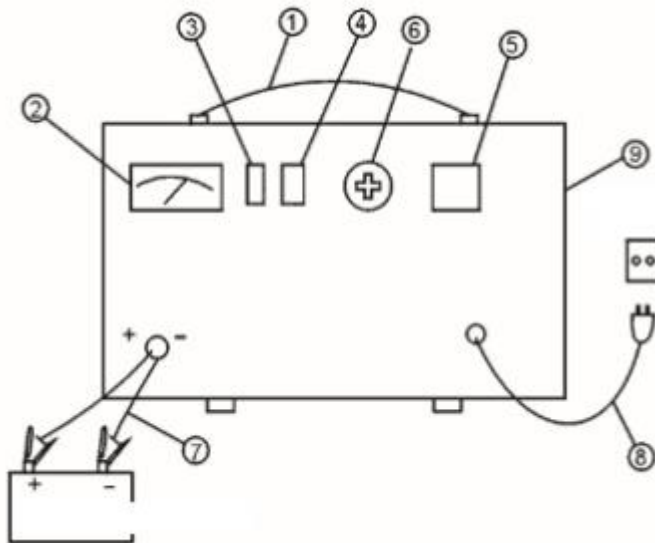


Η συσκευή χρησιμοποιείται για τη φόρτιση μπαταριών αυτοκινήτου και άλλων. για φόρτιση μπαταρίες με συγκεκριμένη χωρητικότητα, πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλος φορτιστής.

Ελέγξτε εάν η τιμή τάσης ταιριάζει με την τάση που υποδεικνύεται πινακίδα τύπου (12V/24V). Η συσκευή διαθέτει σύστημα προστασίας έναντι υπέρταση, ελαχιστοποιώντας έτσι τη ζημιά στην μπαταρία ή στο φορτιστή.

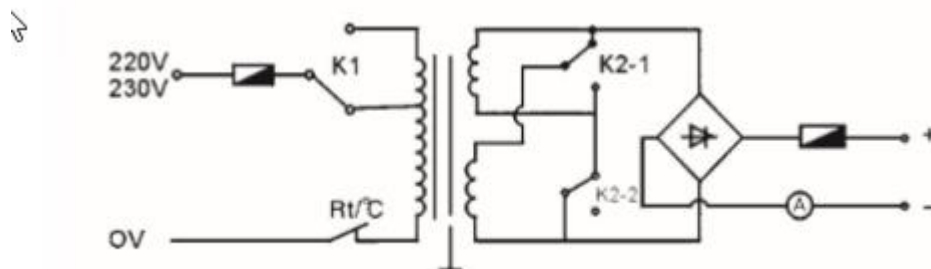
Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν εργάζεστε με τη συσκευή
Πριν συνδέσετε το φορτιστή, ελέγξτε ότι η μπαταρία δεν έχει καταστραφεί.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ



1. Λαβή
2. Δείκτης
3. Προστασία από υπέρταση
4. Μεγάλος/μικρός διακόπτης
5. Διακόπτης «12V/24V».
6. Ασφάλεια
7. Σφιγκτήρες
8. Καλώδιο ρεύματος
9. Στέγαση

3. Διάγραμμα ηλεκτρικής σύνδεσης



ΥΠΗΡΕΣΙΑ

A. Ρυθμίστε το φορτιστή σύμφωνα με τις τιμές που φαίνονται στον παραπάνω πίνακα.

B. Τοποθετήστε το φορτιστή σε μια σταθερή επιφάνεια

Γ. Καθαρίστε τα εξαρτήματα της μπαταρίας πριν τη σύνδεση.

Δ. Η συσκευή είναι εξοπλισμένη με διακόπτη τάσης φόρτισης 12V/24V. Ανήκει ρυθμίστε το στη θέση που αντιστοιχεί στην ονομαστική τάση της μπαταρίας.

Ε. Συνδέστε το φορτιστή στην μπαταρία

ΣΤ. Το καλώδιο τροφοδοσίας πρέπει να συνδεθεί σε πρίζα 230 V. Αρχή διαδικασία φόρτισης της μπαταρίας. Το αμπερόμετρο δείχνει το τρέχον ρεύμα φόρτισης

Z. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε τη συσκευή από την παροχή ρεύματος πρίζα πριν αποσυνδέσετε τα κλιπ από τους πόλους της μπαταρίας.

H. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται κατά την εγκατάσταση των σφικτήρων για την αποφυγή τους συνδέσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συσκευή βασισμένη σε ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Τρίψιμο και κοπή μετάλλων κοντά ο ανορθωτής μπορεί να προκαλέσει μόλυνση του εσωτερικού της συσκευής με ρινίσματα, που οδηγεί σε αυτό στη ζημιά του.

- Η προαναφερθείσα ζημιά δεν υπόκειται σε επισκευή εγγύησης!

- Εάν πρέπει να εργαστείτε σε ένα τέτοιο περιβάλλον, καθαρίστε το συσκευή φυσώντας έξω το εσωτερικό του συγκολλητή με πεπιεσμένο αέρα.

Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο οδηγιών που περιλαμβάνεται πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή!

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο φορτιστής είναι κατάλληλος για μπαταρίες που λειτουργούν με κινητήρες βενζίνης και ντίζελ. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για μπαταρίες που χρησιμοποιούνται σε μοτοσυκλέτες, σκάφη και τα λοιπά.

Ο ανορθωτής έχει βαθμό προστασίας IP 20 και προστασία από έμμεσες επαφή με το έδαφος που προβλέπεται για εξοπλισμό κατηγορίας I.

Ελέγξτε τα διαθέσιμα κανάλια τάσης που βρίσκονται στο μπροστινό κάλυμμα ανορθωτής. Ελέγξτε ότι το βύσμα είναι γειωμένο.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ:

Ο ανορθωτής πρέπει να συνδέεται μόνο σε πηγή ρεύματος με ουδέτερο γείωση.

Η μπαταρία παράγει εύφλεκτα αέρια κατά τη φόρτιση, αποφύγετε την επαφή με τη φωτιά και σπινθήρες. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ.

Χρησιμοποιήστε μόνο σε δωμάτια με παροχή καθαρού αέρα. Προστατεύω από επαφή με βροχή ή χιόνι.

Αποσυνδέστε πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τα καλώδια της μπαταρίας κύρια καλώδια.

Ο φορτιστής διαθέτει ρελέ και διακόπτες που μπορεί να προκαλέσουν σπινθήρες και απαλλάσσω. Επομένως, συνιστάται να τοποθετήσετε τον ανορθωτή σε κατάλληλο κουτί (στήθος, κάλυμμα) εάν χρησιμοποιείται σε γκαράζ ή παρόμοιο δωμάτιο.

Ο φορτιστής πρέπει να τοποθετηθεί σε σταθερή βάση. Τα μοντέλα με ρόδες πρέπει να τοποθετηθεί σε κάθετη θέση.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το φορτιστή σε αυτοκίνητο ή κάτω από το καπό.

Τοποθετήστε το φορτιστή σε μέρος με επαρκή αερισμό. Μην καλύπτετε ανορθωτής!

Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χρησιμοποιήσετε το φορτιστή

μέσα μεταφοράς.

Για να παρέχεται επαρκής προστασία από έμμεσες επαφές, είναι απαραίτητο συνδέστε το φορτιστή σε ένα γειωμένο βύσμα.

Μπορεί να πραγματοποιηθεί επισκευή ή συντήρηση εξαρτημάτων μέσα στον ανορθωτή μόνο από καταρτισμένους τεχνικούς.

Αντικαταστήστε το κύριο καλώδιο μόνο με γνήσια προϊόντα.

Μη χρησιμοποιείτε το φορτιστή για να φορτίζετε μπαταρίες που δεν έχουν χωρητικότητα συμπλήρωση.

Για μοντέλα χωρίς βύσμα, συνδέστε ένα βύσμα με επαρκή χωρητικότητα στην τιμή της ασφάλειας που υποδεικνύεται στα δεδομένα του πίνακα.

ΠΡΙΝ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Πριν τη φόρτιση, ελέγξτε τη χωρητικότητα (Ah) της μπαταρίας που πρόκειται να φορτιστεί. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας (αν το μοντέλο έχει) για να το ελευθερώσετε το παραγόμενο αέριο. Ελέγξτε ότι οι πλάκες της μπαταρίας είναι βυθισμένες στον ηλεκτρολύτη

θειικό οξύ. Εάν τα πιάτα δεν ήταν καλυμμένα, προσθέστε απεσταγμένο νερό έτσι ώστε καλύψτε τα κατά 5-10 χλστ.

Λάβετε υπόψη ότι μπορεί να προσδιοριστεί η σωστή κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας χρησιμοποιώντας ένα πυκνόμετρο που σας επιτρέπει να μετρήσετε τη συγκεκριμένη μάζα των ηλεκτρολυτών.

Ως σημεία αναφοράς δίνονται οι ακόλουθες τιμές (kgs/l στους 20°C):

1,28 = φορτισμένη μπαταρία

1,21 = μισοφορτισμένη μπαταρία

1,14 = μπαταρία μη φορτισμένη

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη φόρτιση γιατί

Οι ηλεκτρολύτες έχουν οξύ διαβρωτικό.

Όταν το καλώδιο του κύριου φορτιστή αποσυνδεθεί από το κύριο βύσμα, πρέπει να ρυθμιστεί διακόπτης φόρτισης 12/24 (αν υπάρχει στο μοντέλο) σύμφωνα με την τιμή τάσης μπαταρία

Συνδέστε τον κόκκινο σφιγκτήρα στον θετικό πόλο της μπαταρίας (+) και τον μαύρο σφιγκτήρα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας

τέλος(-). Εισαγάγετε το καλώδιο του κύριου φορτιστή στην πρίζα και πατήστε το κουμπί στη θέση "ON".

Το αμπερόμετρο του ανορθωτή θα υποδεικνύει το ρεύμα που παρέχεται προς την μπαταρία (έναρξη φόρτισης). Κατά τη φόρτιση, η βελόνα του αμπερόμετρου θα είναι αργά τείνουν στις μικρότερες τιμές ανάλογα με τη χωρητικότητα και την κατάσταση της μπαταρίας.

Όταν η μπαταρία φορτιστεί, το υγρό μέσα στην μπαταρία θα αρχίσει να βράζει. Αυτό θα είναι η καλύτερη στιγμή για να σταματήσετε τη φόρτιση της μπαταρίας: αυτό διατηρεί την μπαταρία σε καλή κατάσταση.

ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ:

Διακόπτης σε αυτόματη θέση.

Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης ο ανορθωτής θα παρακολουθεί συνεχώς την τάση στους ακροδέκτες μπαταρία και θα παρέχει ή θα διακόψει την παροχή ρεύματος όπως απαιτείται.

Διακόπτης σε χειροκίνητη θέση.

Σε αυτή τη θέση, ο αυτόματος διακόπτης είναι ανενεργός.

Για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία σχετικά με τον τρόπο χρέωσης μπαταρία, διαβάστε τις οδηγίες που συνοδεύουν την μπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΧΑΜΗΛΗ Ή ΚΑΜΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Κατά τη φόρτιση αυτού του τύπου μπαταρίας, διατηρήστε το μέγιστο Φροντίδα. Φορτίστε αργά και παρακολουθήστε συνεχώς την τάση στους πόλους της μπαταρίας.

Όταν η τάση φτάσει τα 14,4/28,8 Volt (μπορεί να ανιχνευθεί με έναν συνηθισμένο ελεγκτή) καλό είναι να σταματήσετε τη φόρτιση.

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΑΡΚΕΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ.

Εάν φορτίζουμε περισσότερες από μία μπαταρίες ταυτόχρονα, μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε μια παράλληλη σύνδεση ή σειριακή σύνδεση. Η καλύτερη από τις δύο επιλογές η λύση είναι να χρησιμοποιήσουμε σειριακή σύνδεση γιατί έτσι μπορούμε παρατηρήσει το ρεύμα που ρέει σε κάθε μία από τις μπαταρίες και είναι όπως υποδεικνύεται αμπεριόμετρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση σειριακής σύνδεσης δύο μπαταριών που έχουν Ένδειξη 12V, συνιστάται να ρυθμίσετε το κουμπί 12/24 στη θέση 24 V.

ΤΕΛΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα την τάση με εναλλαγή μεταβείτε στη θέση "OFF" και/ή αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας από την πρίζα. Επόμενο αποσυνδέστε τους σφιγκτήρες φόρτισης από τους ακροδέκτες της μπαταρίας και αποθηκεύστε το φορτιστή σε στεγνό μέρος θέση. Φροντίστε να αντικαταστήσετε τα καλύμματα της μπαταρίας.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο φορτιστής προστατεύει σε περίπτωση:

Υπερφόρτιση (υπερβολικό ρεύμα που παρέχεται στην μπαταρία)

Βραχυκύκλωμα (οι ακροδέκτες φόρτισης έρχονται σε επαφή μεταξύ τους)

Αλλάζει η πολικότητα της μπαταρίας.

Σε ανορθωτές εξοπλισμένους με ασφάλειες, για αντικατάσταση των ασφαλειών είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά με την ίδια τιμή τάσης όπως ήταν αντικαταστάθηκαν ασφάλειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν οι αντικατασταθείσες ασφάλειες έχουν διαφορετική τάση από τις αρχικές υπάρχει κίνδυνος ζημιάς σε άτομα ή αντικείμενα που βρίσκονται κοντά στο φορτιστή.

Για τον ίδιο λόγο, μην αντικαθιστάτε τις ασφάλειες με χάλκινες γέφυρες, σύρμα κ.λπ.

Οι ασφάλειες μπορούν να αντικατασταθούν μόνο αφού αποσυνδέσετε το καλώδιο τροφοδοσίας από την πρίζα δίκτυο.

ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ:

Αποθηκεύστε το φορτιστή σε αεριζόμενο μέρος για να αποτρέψετε τη συσσώρευση αερίου. Ελέγξτε ότι η στάθμη του υγρού της μπαταρίας καλύπτει τις πλάκες. Αν τα υγρά δεν καλύπτουν πιάτα, προσθέστε απεσταγμένο νερό στο μέγιστο επίπεδο που υποδεικνύεται μπαταρία.

Μην αγγίζετε τα υγρά μέσα στην μπαταρία. είναι επικίνδυνα όταν έρχονται σε επαφή με το δέρμα.

Καθαρίστε τους θετικούς και αρνητικούς ακροδέκτες που μπορεί να οξειδωθούν στον στόχο εξασφαλίστε καλή επαφή με τους ακροδέκτες.

Αποφύγετε την επαφή μεταξύ των δύο ακροδεκτών όταν ο ανορθωτής είναι ενεργοποιημένος. Αν σε αυτό οι ασφάλειες θα καταστραφούν.

Εάν ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος σε μπαταρία που είναι μόνιμα συνδεδεμένη στο όχημα, πρέπει να είναι ανατρεφτεί στην ενότητα του εγχειριδίου που επισυνάπτεται στο όχημα κάτω από την παράγραφο: «ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ» ή «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ». πριν τη φόρτιση συνιστάται αποσυνδέοντας το θετικό καλώδιο, το οποίο είναι η ηλεκτρική συσκευή του οχήματος. Μπροστά από τη τάση της μπαταρίας πρέπει να ελεγχθεί πριν από τη σύνδεση στο φορτιστή. Εάν έχετε δύο 12 βολτ μπαταρίες συνδεδεμένες σε σειρά, πρέπει να ρυθμίσετε την τάση στα 24V. Με φορτίστε και τις δύο μπαταρίες. Ελέγξτε την πολικότητα και των δύο ακροδεκτών: θετικό(+), αρνητικό(-). Εάν τα σύμβολα δεν είναι ορατά θυμηθείτε ότι ο αρνητικός ακροδέκτης «βγαίνει» κατευθείαν από το εσωτερικό της θήκης του φορτιστή.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Σύμφωνα με τον Οδηγό ISO/IEC 22 και το EN 45014

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή: FOREINTRDE Sp. ΖΩΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ.

Διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου: Grochowska 341 lok. 174; 03822 Βαρσοβία

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

Όνομα προϊόντος: Car Charger Series (εμπορικό σήμα Kraft&Dele)

Μοντέλο (εμπορικές ονομασίες): παρατίθεται στον πίνακα

Στοιχεία προϊόντος: σύμφωνα με τα δεδομένα τεχνικού πίνακα

Δήλωση:

Το προϊόν στο οποίο αναφέρεται η παρούσα δήλωση πληροί τις απαιτήσεις των Οδηγιών της ΕΚ:

1. 2014/35/EU Οδηγία LVD
2. 2014/30/ΕΕ Οδηγία EMC
3. 2011/65/EU ROHS 2 Οδηγία
4. Οδηγία 2000/14/ΕΚ για τις εκπομπές θορύβου

Σύμφωνα με τα πρότυπα:

EN 60335-1:2012+A11:2014+AC:2014; EN 60335-2-29:2004+A2:2010; EN

62233:2008+AC:2008; EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011;

EN 55014-2:2015; EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Αριθμός πιστοποιητικού 2T150923.TFMTC71 που εκδόθηκε από την Ente Certificazione Macchine Srl (Via Ca' Bella, 243 - Loc.

Castello di Serravalle - 40053 Valsamoggia - Italy) της 23ης Σεπτεμβρίου 2015.

Υπεύθυνος για την τήρηση της τεχνικής τεκμηρίωσης: Ma Dong Hui, Grochowska 341/174; 03822

Βαρσοβία

Ma Dong Hui, Βαρσοβία, 14 Δεκεμβρίου 2018