



**Φορητή Τριφασική
Ηλεκτρογεννήτρια
Βενζίνης 5000 W
12/230/380 V
Kraft&Dele KD-108**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ	ΜΟΝΤΕΛΟ	KW6555
Γεννήτρια	Ονομαστική συχνότητα (Hz)	50
	Ονομαστική ισχύς (kW)	5
	Ονομαστική τάση (V)	KD119-12/230; KD107,KD108-12/230/400
	Ονομαστικό ρεύμα (A)	21.7 & 13.1
	Ονομαστική ταχύτητα (r / min)	3000
	Αριθμός φάσεων	KD107/KD108-3fazowy; KD119-1fazowy
	Συντελεστής ισχύος (cos)	1
	Τάξη μόνωσης	B
	Αριθμός επαφών	2
	Λειτουργία διέγερσης	Αυτοδιέγερση
	Τάση (V)	380V&230V&12V lub 230V/12V
Εξόδος	Υποδοχές	4 υποδοχές
	Υποδοχή επαφής	Περιλαμβάνεται
	Ισχύς εξόδου DC12V	Ισχύς εξόδου στη λωρίδα επαφής
	Επίπεδο θορύβου (7M) db (A)	68
Μηχανή	Μοντέλο κινητήρα	CX390
	Αριθμός κυλίνδρων - διαδρομή διαμέτρου (mm)	1-88x64
	Μετατόπιση	389
	Ονομαστική ισχύς [kW (Hp) / (r / min)]	6.5 / 4000
	Αναλογία συμπίεσης	8.5:1
	Ταχύτητα περιστροφής	3000 3600
	Ανάφλεξη	T.C.I
	Ψύξη	Chłodzone powietrzem
	Εκκίνηση	Μηχανική / ηλεκτρική μίζα
	Τύπος λιπαντικού	CDgrade lub SAE 10W-30, 15W-40
	Χωρητικότητα δεξαμενής νερού ψύξης (L)	Ελλιψη
	Χωρητικότητα κινητήρα εκκίνησης (V-kW)	12V 0.4kW
	Χωρητικότητα γεννήτριας φόρτισης (V-A)	12V 8A
	Κατανάλωση καυσίμου (g / k W h)	<374
	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (L)	15
	Συνεχής χρόνος εργασίας (ώρα)	12
	Στάθμη ηχητικής πίεσης	90dB(A)

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν συνδέσετε εργαλεία και αξεσουάρ στο τροφοδοτικό, βεβαιωθείτε ότι η τάση, η ισχύς και τα αμπέρ (220V / 16 AMP και 380V / 9 AMP) είναι κατάλληλα για την παροχή όλων των ηλεκτρικών κυκλωμάτων που παρέχονται από το μονάδα. Εάν η τροφοδοσία υπερβαίνει τη χωρητικότητα της γεννήτριας, μπορεί να χρειαστεί να ομαδοποιήσετε ένα ή περισσότερα εργαλεία και / ή όργανα και να τα συνδέσετε σε ξεχωριστή γεννήτρια.
2. Ενδέχεται να απαιτούνται ηλεκτρικές και άλλες εγκρίσεις για την εγκατάσταση συστημάτων ισχύος έκτακτης ανάγκης. Πριν εγκαταστήσετε τη μονάδα παρακάτω, ελέγξτε τα ηλεκτρικά πρότυπα και τα πρότυπα κτιρίου. Η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται από αδειούχους εργολάβους.
3. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η γεννήτρια ζυγίζει 37 κιλά. Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εξοπλισμό ανύψωσης όταν το μεταφέρετε στο σημείο εγκατάστασης. Συνδέετε πάντα σχοινιά ανύψωσης στο πλαίσιο της γεννήτριας.

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ

1. Συνιστάται η γεννήτρια να βρίσκεται και να εγκαθίσταται σε προστατευμένο εξωτερικό χώρο όπου διατίθεται μεγάλη ποσότητα ψυκτικού αέρα (βλ. Προηγούμενη ενότητα προειδοποίησης).
2. Εγκαταστήστε τη γεννήτρια έτσι ώστε οι εισοδοί και οι έξοδοι αέρα να μην μπλοκαριστούν από βλάστηση, δέντρα ή χιονονιφάδες. Η είσοδος αέρα θα πρέπει κανονικά να είναι στην επικρατούσα κατεύθυνση του ανέμου.
3. Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε τσιμεντένια βάση ή σε άλλη θέση όπου δεν μπορεί να φτάσει η αποστράγγιση της βροχής ή του πλημμυρικού νερού.
4. Η θέση της γεννήτριας πρέπει να επιτρέπει πρόσβαση 1 μέτρου από όλες τις πλευρές για συντήρηση.
5. Τοποθετήστε τη γεννήτρια όσο το δυνατόν πιο κοντά στα ηλεκτρικά εργαλεία και τον εξοπλισμό που τροφοδοτείται από αυτήν για να μειώσετε το μήκος των καλωδίων προέκτασης.
6. Εάν η γεννήτρια βρίσκεται μέσα ή σε ειδικό δωμάτιο, η εξάτμιση του κινητήρα πρέπει να αερίζεται και να αερίζεται προς τα έξω μέσω ενός επαγγελματικά εγκατεστημένου, σφραγισμένου, ανθεκτικού στη θερμότητα, εύκαμπτου και μεταλλικού σωλήνα.

ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

1. Τοποθετήστε τη γεννήτρια σε μια επιφάνεια σκυροδέματος που μπορεί να αντέξει το βάρος της. Αυτή η βάση πρέπει να προεξέχει τουλάχιστον 30 cm πέρα από το πλαίσιο γεννήτριας από όλες τις πλευρές. Εάν είναι απαραίτητο, επικοινωνήστε με τον βασικό ανάδοχο για τις τεχνικές προδιαγραφές του. Συνδέστε το πλαίσιο στη βάση χρησιμοποιώντας μπουλόνια αγκύρωσης 1 cm (δεν περιλαμβάνονται).

ΓΕΙΩΣΗ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

1. ΠΡΟΣΟΧΗ: Συνιστάται η ακόλουθη διαδικασία να εκτελείται από ειδικευμένο και αδειούχο ηλεκτρολόγο. (Οι γεννήτριες χωρίς σταθερή εγκατάσταση δεν χρειάζονται απαραίτητα γείωση · ελέγξτε τους τοπικούς κωδικούς και κανονισμούς).

2. Συνδέστε ένα καλώδιο γείωσης # 6 AWG (δεν περιλαμβάνεται) μεταξύ του σημείου γείωσης στον μπροστινό πίνακα και της ράβδου γείωσης (μην το συνδέσετε συνδεδεμένο), το οποίο έχει οδηγηθεί στο έδαφος σε βάθος τουλάχιστον 60 cm. Η ράβδος γείωσης πρέπει να έχει ράβδο χαλκού ή ορείχαλκου (ηλεκτρόδιο ...) κατάλληλο για τοποθέτηση στο έδαφος που θα μπορεί να γειώσει σωστά τη γεννήτρια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα τοπικά πρότυπα ή κανονισμοί ενδέχεται να διαφέρουν. Ελέγχετε πάντα τα τοπικά πρότυπα και πραγματοποιείτε την εγκατάσταση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η κάλυψη της εγγύησης θα ακυρωθεί εάν δεν βάλετε λάδι κινητήρα στον κινητήρα σας πριν από την πρώτη χρήση.



Ο κινητήρας ΠΡΕΠΕΙ να ασταρωθεί με λάδι κινητήρα υψηλής ποιότητας, όπως αυτό που συνιστάται

SAE 15w/40.

Οδηγίες για το λάδι

Πλήρωση λαδιού κινητήρα:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με τον κινητήρα σταματημένο και σε επίπεδη επιφάνεια.

1. Σκουπίστε την άμεση περιοχή... δίπλα στο καπάκι.... Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι. Σκουπίστε το μετρητή βάθους που είναι προσαρτημένο στο καπάκι, βουτήξτε το, αφαιρέστε και ελέγξτε.
2. Εάν η στάθμη δείγματος δείξει ότι η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, συμπληρώστε λάδι στην άκρη της οπής του βύσματος, χρησιμοποιώντας το σωστό λάδι. Συνιστάται η χρήση δοχείου πίεσης (δεν περιλαμβάνεται). Ο κινητήρας αντλεί περίπου 20 ουγγιές λαδιού.
3. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι έχει σφίξει καλά.



Για να αλλάξετε λάδι:

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί και, στη συνέχεια, σταματήστε τον κινητήρα.
2. Τοποθετήστε ένα μπολ που δέχεται πάνω από 20 ουγγιές λάδι κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
3. Αφαιρέστε το πώμα, το καπάκι και τη ροδέλα αποστράγγισης λαδιού.
4. Αφήστε το λάδι να στραγγίσει εντελώς και, στη συνέχεια, εγκαταστήστε ξανά τη ροδέλα και το φιλτράρισμα.
5. Γεμίστε τη δεξαμενή με περίπου 20 ουγγιές λάδι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φυλάσσετε μεταχειρισμένο λάδι και πανιά σκουπίσματος σύμφωνα με τους κρατικούς και τοπικούς κανονισμούς και νόμους.

Οδηγίες για καύσιμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου μόνο όταν ο κινητήρας έχει σταματήσει και το μηχάνημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια.

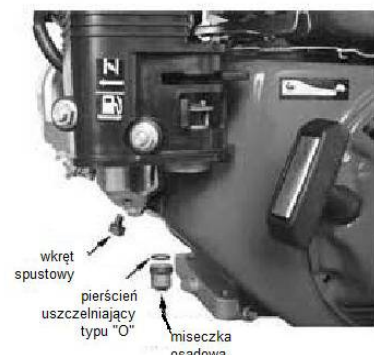
Πλήρωση καυσίμου:

1. Πριν χρησιμοποιήσετε τη γεννήτρια για πρώτη φορά, ΠΡΕΠΕΙ να γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου με περίπου 2 λίτρα αμόλυβδη βενζίνη με περιεκτικότητα σε οκτάνια 86 και άνω.
2. Αφαιρέστε το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου και γεμίστε το ρεζερβουάρ με αμόλυβδη βενζίνη. Στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά το καπάκι. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου όπως απαιτείται.

Αποστράγγιση της δεξαμενής καυσίμου και του καρμπυρατέρ:

1. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο βενζίνης κάτω από το καρμπυρατέρ. Να είστε προετοιμασμένοι να κρατήσετε τη χοάνη κάτω από τη βίδα αποστράγγισης για να επιτρέψετε τη βενζίνη να ρέει στη δεξαμενή.
2. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης και το κύπελλο ιζήματος... και γυρίστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση ON.
3. Αφού αδειάσετε το καύσιμο, τοποθετήστε ξανά τη βίδα αποστράγγισης και το κύπελλο ιζήματος...

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πραγματοποιήστε περιοδικούς ελέγχους στο κύπελλο ιζήματος για να ελέγξετε για βρωμιά και υπολείμματα και καθαρίστε το όπως απαιτείται χρησιμοποιώντας έναν μη εύφλεκτο διαλύτη.



Φίλτρο αέρα

1. Αφαιρέστε το περικόχλιο φτερού και το περίβλημα του καθαριστή αέρα.
2. Αφαιρέστε προσεκτικά την πλαστική... μάσκα™ και το σφουγγαράκι φίλτρο αέρα από το κάτω μέρος του περιβλήματος.
3. Πλύνετε το φίλτρο αέρα σε ζεστό νερό χρησιμοποιώντας ένα ήπιο απορρυπαντικό που δεν θα αντιδράσει με το καύσιμο. ξεπλύνετε με καθαρό νερό και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.
4. Σκουπίστε το εσωτερικό της βάσης και το περίβλημα του καθαριστή αέρα με μια χαρτοπετσέτα.
5. Τοποθετήστε το καθαρισμένο (ή νέο) φίλτρο αέρα στο περίβλημα του καθαριστή αέρα και αντικαταστήστε την πλαστική μάσκα.
6. Τοποθετήστε ξανά τον καθαριστή αέρα, βεβαιωθείτε ότι το παρέμβυσμα είναι στη θέση του.



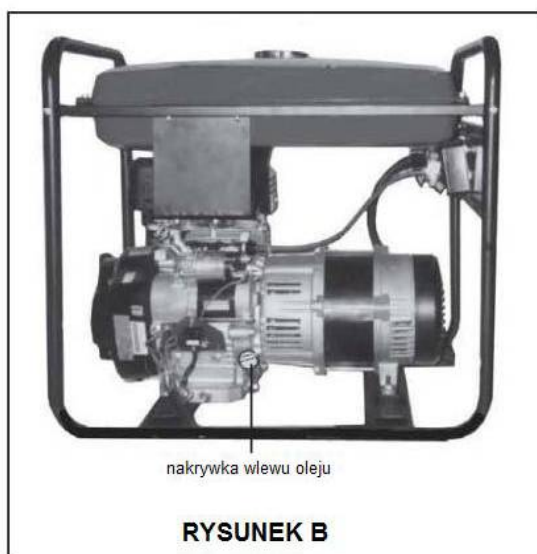
Σώμα μπουζί

Συνιστώμενα σώματα μπουζί: BPR6ES (NGK), W20EPR-U (Densor) ή παρόμοια.

1. Για να ελέγξετε την κατάσταση του σώματος του μπουζί. Αποσυνδέστε το κάλυμμα του σώματος του μπουζί και αφαιρέστε το σώμα του μπουζί χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 13/16.
2. Ελέγξτε το σώμα, εάν τα ηλεκτρόδια είναι ... φθαρμένα ή το μονωτικό έχει ραγίσει ή σπάσει, αντικαταστήστε το σώμα.
3. Η διάμετρος της σπής του μπουζί πρέπει να ρυθμιστεί σε 0,028-0,031.
4. Τοποθετήστε το σώμα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 13/16 και συνδέστε το κάλυμμα του σώματος.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε γεμίσει λάδι κινητήρα και αμόλυβδη βενζίνη.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON / OFF του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF.
3. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι της δεξαμενής λαδιού που βρίσκεται στο κάτω μέρος του κιβωτίου κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του κινητήρα βρίσκεται στην κορυφή... της σπής πλήρωσης λαδιού. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να είναι περίπου στην οπή πλήρωσης λαδιού. Στη συνέχεια βιδώστε το καπάκι πίσω στο άνοιγμα πλήρωσης. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του κινητήρα για να χρησιμοποιήσετε τον σωστό τύπο λαδιού. (Βλέπε σχήμα Β).
4. Ελέγξτε το μετρητή καυσίμου για να ελέγξετε την ποσότητα αμόλυβδης βενζίνης στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το καπάκι από τη δεξαμενή καυσίμου και γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με αμόλυβδη βενζίνη. Στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά το καπάκι στη δεξαμενή καυσίμου (Βλέπε εικόνα C).



Για να ενεργοποιήσετε τη γεννήτρια:

1. Γυρίστε τη βαλβίδα καυσίμου στην κατακόρυφη θέση "OPEN" (δείτε σχήμα D).
2. Μετακινήστε το τσοκ μέχρι τέρμα προς τα αριστερά στη θέση «ENAPΞH» (βλ. Εικόνα D).
3. Γυρίστε το διακόπτη τροφοδοσίας κινητήρα ON / OFF στη θέση ON (βλ. Εικόνα E).
4. Πιάστε τη λαβή της τροχαλίας του κινητήρα και σπρώξτε τη γρήγορα για να ξεκινήσει ο κινητήρας. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μπορείτε να τραβήξετε την τροχαλία αρκετές φορές για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
5. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για μερικά δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, μετακινήστε το τσοκ εντελώς αριστερά στη θέση "RUN" (βλ. Εικόνα D).

