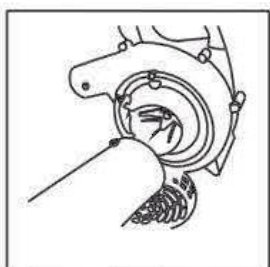
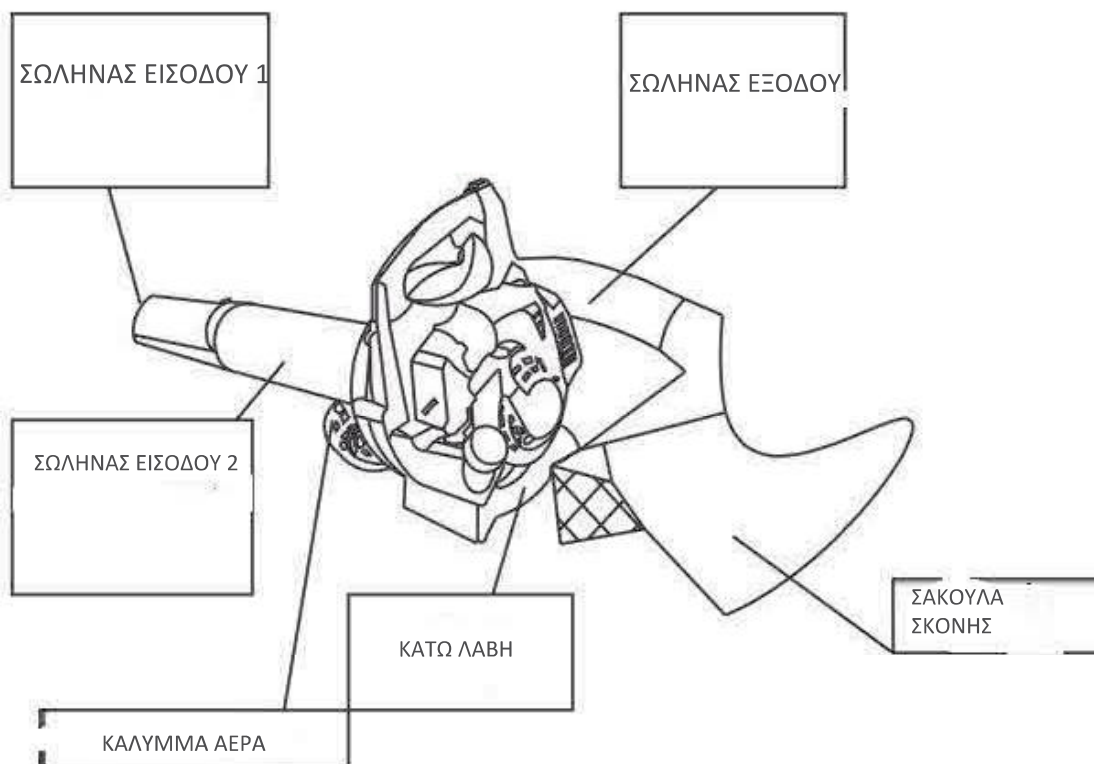


Φυσητήρας - Αναρροφητήρας Βενζίνης 750 W Bass Polska  
BP-8466

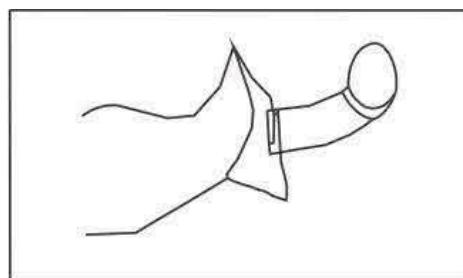
## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

<b>ΜΟΝΤΕΛΟ</b>	<b>BP-8466</b>
<b>Ισχύς κινητήρα</b>	750W / 1.1KM
<b>Ταχύτητα μηχανής</b>	2500rpm
<b>Η ταχύτητα του αέρα εξάτμισης</b>	320km/h
<b>Συνεχής εργασία</b>	S2 30min

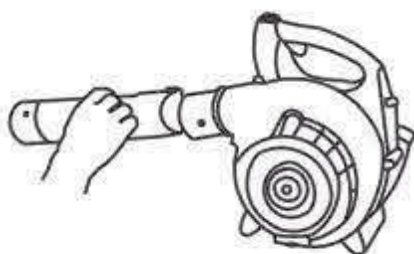
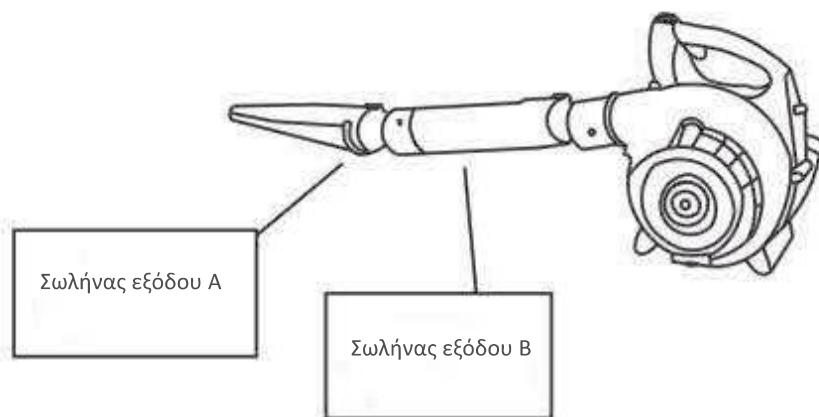
## ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ



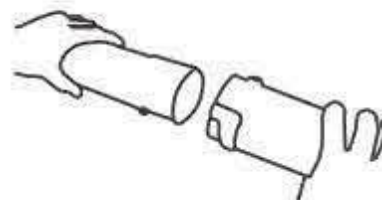
Ανοίξτε το κάλυμμα του ανεμιστήρα και συνδέστε τον σωλήνα εισόδου 1 και 2



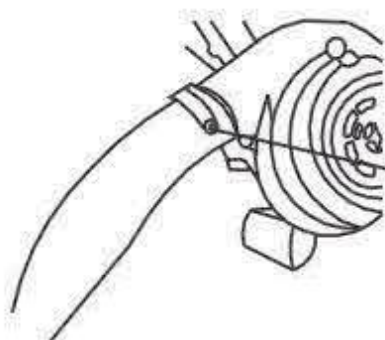
Τοποθετήστε τον σωλήνα εξάτμισης σε μια σακούλα σκόνης και ασφαλίστε τον με τις σιαγόνες του παξιμαδιού σύσφιξης.



Συνδέστε τον σωλήνα εξόδου B στο μηχανήμα βιδώνοντάς τον.



Βιδώστε τον σωλήνα A στον σωλήνα B



Στερεώστε με μια βίδα M5x10

## ΜΙΞΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος που σχετίζεται με τον ρότορα. Αποσυνδέστε το μηχανήμα από το τροφοδοτικό πριν εγκαταστήσετε τους σωλήνες. Μην εκτελείτε εργασίες επισκευής ή συντήρησης με το εργαλείο ενεργοποιημένο.

- ✓ Χρησιμοποιείτε μόνο φρέσκο, καθαρό καύσιμο.

Χρησιμοποιήστε βενζίνη με ελάχιστη βαθμολογία οκτανίων 90.

Αναμίξτε τη βενζίνη με ένα καλής ποιότητας λάδι 2 χρονων σε αναλογία βενζίνης: λάδι 25:

1

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην προετοιμάζετε ένα μείγμα από μια δεξαμενή καυσίμου. Προετοιμάστε το μείγμα σε ένα καθαρό, αποκλειστικό δοχείο. Ορισμένες βενζίνες περιέχουν αλκοόλη που μπορεί να αυξήσει τη θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα. Υπό ορισμένες συνθήκες, οι βενζίνες με βάση το οινόπνευμα μπορεί να μειώσουν τις λιπαντικές ιδιότητες του λαδιού. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μείγματα που περιέχουν περισσότερο από 10% αλκοόλ. '

Χρησιμοποιήστε λάδι δίχρονων. Τα λάδια γενικής χρήσης συχνά δεν είναι κατάλληλα για χρήση σε δίχρονους κινητήρες βαρέως τύπου.

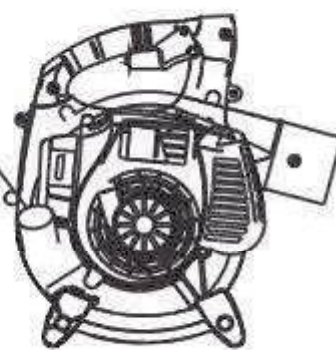
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος πυρκαγιάς! Ποτέ μην αποθηκεύετε καύσιμα κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή πηγές ανάφλεξης. Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, τοποθετήστε το εργαλείο τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από καύσιμα και εύφλεκτα υλικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Αναμιγνύει μόνο το μείγμα καυσίμου για καθημερινές ανάγκες. Εάν το μείγμα πρόκειται να αποθηκευτεί περισσότερο από 30 ημέρες, πρέπει να προστεθεί σταθεροποιητής σε αυτό.

### ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ

Odkręć nakrętkę  
wlewu oleju



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος εγκαυμάτων και πυρκαγιάς!

Χειριστείτε τα καύσιμα με προσοχή.

Μην λειτουργείτε ποτέ τον ανεμιστήρα εάν το σύστημα καυσίμου έχει διαρροή ή έχει υποστεί ζημιά.

Μην προσθέτετε καύσιμο ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

**Ποτέ μην προσθέτετε καύσιμο όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Αφήστε πάντα τον κινητήρα να κρυώσει.**

**Μην καπνίζετε προϊόντα καπνού και μην χρησιμοποιείτε ανοιχτή φωτιά κοντά σε καύσιμα.**

**Μεταφέρετε καύσιμα σε ειδικό ρεζερβουάρ.**

**Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά κοντά στο σιγαστήρα.**

**Μη χρησιμοποιείτε τον φυσητήρα χωρίς τον σπινθήρα.**

**Μην χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα εάν έχει υποστεί οποιαδήποτε ζημιά.**

1. Τοποθετήστε τον φυσητήρα σε μια ομοιόμορφη και σταθερή επιφάνεια. Καθαρίστε τα υπολείμματα από το καπάκι πλήρωσης.
2. Ξεβιδώστε το πώμα πλήρωσης.
3. Γεμίστε τη δεξαμενή με φρέσκο και καθαρό μίγμα καυσίμου.
4. Κλείστε το πώμα πλήρωσης με το πώμα. Σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



**ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΡΟΦΟΥ. Ο ρότορας περιστρέφεται κατά τη λειτουργία του εργαλείου. Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο χωρίς εγκατεστημένα προστατευτικά και σωλήνες. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΚΟΝΗΣ. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε. Μην κατευθύνετε το τζετ φυσητήρα προς ανθρώπους ή ζώα.**

**Ποτέ μην τραβάτε το σχοινί εκκίνησης όσο θα φτάσει.**

**Πρώτα τραβήξτε αργά το καλώδιο μέχρι να γίνει αισθητή η αντίσταση και, στη συνέχεια, τραβήξτε το για να ξεκινήσει ο κινητήρας.**

**Επιστρέψτε το σχοινί με το χέρι στη θέση του.**

1. Εκκινήστε το σύστημα καυσίμου πιέζοντας την αντλία καυσίμου αρκετές φορές μέχρι να εμφανιστούν φυσαλίδες στο σωλήνα εξαέρωσης καυσίμου.
2. Με κρύο κινητήρα: Κλείστε το τσοκ τραβώντας πλήρως το μοχλό του τσοκ.
3. Τοποθετήστε τον φυσητήρα στο έδαφος και κρατήστε τον σταθερά και με τα δύο χέρια με το δεξί σας χέρι.
4. Τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης μέχρι να γίνει αισθητή η αντίσταση.
5. Σβήστε τον κινητήρα σπρώχνοντας το καλώδιο προς τα πάνω.
6. Εάν είναι απαραίτητο, επαναλάβετε το βήμα 5 δύο ή τρεις φορές μέχρι να πυροδοτηθεί ο κινητήρας.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!** Για να αποκτήσετε τη βέλτιστη ισχύ αναρρόφησης, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε την εργασία.

1. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για 2-3 λεπτά για να ζεσταθεί.
2. Καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται, ανοίξτε σταδιακά το τσοκ πιέζοντας αργά το μοχλό τσοκ μέχρι να βρεθεί στην ... τελική του θέση.
3. Ο φυσητήρας είναι τώρα έτοιμος για λειτουργία.

#### **Εκκινήστε τον πλημμυρισμένο κινητήρα.**

---

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και ξεβιδώστε το μπουζί αριστερόστροφα με το κλειδί μπουζί.
2. Εάν το μπουζί είναι βρώμικο ή χυθεί με καύσιμο, πρέπει να... καθαριστεί ή να αντικατασταθεί.



**ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Λάθος εγκατεστημένο μπουζί μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.**