

371-029/371-029BU

**HOMCOM**  
Popular Products for Home



Scooter για παιδιά με μεγάλους τροχούς, 2 φρένα και ρυθμιζόμενο τιμόνι, καλάθι και θήκη μπουκαλιών



- **ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΥΨΟΣ:** Το ρυθμιζόμενο σε ύψος τιμόνι κάνει αυτό το δίτροχο σκούτερ τέλειο για την παρακολούθηση της ανάπτυξης των παιδιών
- **ΠΛΗΡΕΣ:** Το σκούτερ με μεγάλους τροχούς είναι εξοπλισμένο με διπλό χειροκίνητο φρένο, για ασφαλέστερο φρενάρισμα
- Περιλαμβάνεται επίσης ένα πρακτικό πλαστικό καλάθι και θήκη για μπουκάλια, για να έχετε κοντά σας όλα όσα χρειάζεστε
- Υπάρχουν επίσης λασπωτήρες για προστασία από πιτσιλιές
- **ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ:** Ο μεταλλικός σκελετός καθιστά το παιδικό σκούτερ σταθερό και ανθεκτικό, ενώ το πλαίσιο του τροχού από αλουμίνιο είναι ανθεκτικό στη φθορά
- **ΛΑΣΤΙΚΟΥΣ ΤΡΟΧΟΥΣ:** Οι φουσκωτοί και πατημένοι τροχοί προσφέρουν ασφαλή οδήγηση και μειώνουν τον κίνδυνο ολίσθησης
- **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ:** Συνολικές διαστάσεις: 139W x 58D x 90-96Hcm
- Προτεινόμενη ηλικία: 5-12 ετών
- Βάρος χωρητικότητας: 100kg
- Απαιτείται συναρμολόγηση
- Σημείωση: Αυτό το σκούτερ είναι παιχνίδι και δεν έχει εγκριθεί για χρήση σε δημόσιους δρόμους
- Ελέγξτε τους τοπικούς οδικούς κανονισμούς σχετικά με τη χρήση σκούτερ για ασφαλή χρήση

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΚΟΥΤΕΡ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

### BOOKLET

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ, ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ Ή ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- . Για ηλικίες 5 ετών και άνω
- . Μέγιστο βάρος παιδιού: 100 κιλά
- . Ελέγξτε και σφίξτε τα μπουλόνια και τις βίδες πριν από κάθε βόλτα.
- . Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά πριν από κάθε βόλτα.
- . Διατηρήστε τον πληθωρισμό των ροδών σε όχι περισσότερο από το μέγιστο πληθωρισμό που σημειώνεται στην πλευρά ελαστικό.
- . Ο αναβάτης πρέπει να φορά κατάλληλη προστασία κατά τη χρήση αυτού του προϊόντος.  
Φορέστε κράνος, γόνατα και αγκώνες και παπούτσια. Αυτό θα μειώσει σημαντικά την πιθανότητα τραυματισμό, αλλά δεν μπορεί να προστατεύσει από όλους τους τραυματισμούς.
- . Εάν κάποιο εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά ή δεν λειτουργεί σωστά, θα πρέπει να αντικατασταθεί πριν από το προϊόν χρησιμοποιείται.
- . Αποφύγετε αιχμηρές προσκρούσεις, σχάρες αποστράγγισης και ξαφνικές αλλαγές επιφάνειας.
- . Αποφύγετε τους δρόμους και τις επιφάνειες με νερό, άμμο, χαλίκι, βρωμιά, φύλλα και άλλα συντρίμμια. Υγρός καιρός μειώνει την πρόσφυση, το φρενάρημα και την ορατότητα.
- . Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα που σχετίζεται με κατηφορικές βόλτες όταν οδηγείτε το σκούτερ σας.
- . Το φρένο θα ζεσταθεί με συνεχή χρήση, Μην αγγίζετε μετά το φρενάρημα.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Προειδοποίηση: ένας ενήλικας πρέπει να βοηθήσει στην αρχική συναρμολόγηση του σκούτερ.

Βεβαιωθείτε ότι το σκούτερ σας είναι πλήρως συναρμολογημένο πριν οδηγήσετε.

Διαβάστε και κατανοήστε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου πριν χρησιμοποιήσετε το σκούτερ.

Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

**ΑΥΤΟ ΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΑ ΞΑΝΑ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 5 ΕΤΩΝ Ή ΑΝΩ**

**100 κλ**

Διαβάστε και ακολουθήστε τις προφυλάξεις ασφαλείας που αναφέρονται παρακάτω, εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο σκούτερ σας.

**ΔΩΣΤΕ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΟ ΠΑΙΔΙ ΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ ΕΠΙΣΗΣ ΔΩΣΤΕ ΕΝΤΟΛΗ ΣΤΟ ΠΑΙΔΙ ΣΑΣ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΙ ΤΙΣ ΑΚΡΙΒΕΙΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ.**

Προειδοποίηση: Μην πάρετε αυτό το σκούτερ στους δρόμους.

- A. Φορέστε κράνος.
- B. μην οδηγείτε κοντά σε μηχανοκίνητα οχήματα.
- Γ. πρακτική πέδηση σε ασφαλές περιβάλλον. Μην οδηγείτε εάν το φρένο δεν λειτουργεί σωστά.
- Δ. Ποτέ μην οδηγείτε κοντά σε σκαλοπάτια, κεκλιμένους δρόμους, λόφους, δρόμους, σοκάκια, χώρους πισίνας ή άλλα σώματα του νερού.
- Ε. Ποτέ μην επιτρέπετε περισσότερους από έναν αναβάτες στο σκούτερ.
- Φ. Ποτέ μην οδηγήστε το μηχανικό δίκυκλο στον υγρό καιρό. Οι υγρές επιφάνειες ενδέχεται να αυξήσουν την απόσταση ακινητοποίησης κατά το φρενάρισμα.
- Z. Ποτέ μην ρυμουλκείτε βαγόνια, άλλα οχήματα, παιδιά σε πατίνια ή Σκέιτμπορντ.
- H. μην οδηγείτε τη νύχτα
- I. Να φοράτε πάντα παπούτσια όταν οδηγείτε αυτό το σκούτερ.
- I. Δώστε στους πεζούς το δικαίωμα διέλευσης. Μην οδηγείτε πολύ κοντά στους πεζούς.
- K. αποφύγετε κινδύνους που μπορεί να εμποδίσουν την ικανότητά σας να ελέγχετε το σκούτερ σας. Λακκούβες, αυλάκια, άνιση πληρωμή, το τρίψιμο καταιγίδας, το χαλίκι, τα κράσπεδα, τα φύλλα, οι λακκούβες και τα συντρίμια μπορούν όλα να επηρεάσουν την οδήγηση και το αποτέλεσμά σας σε απώλεια ελέγχου.
- Λ. μην οδηγήστε από το δρόμο ή στην τραχιά πληρωμή.
- M. κρατήστε και τα δύο χέρια στο τιμόνι.
- N. μην φοράτε τίποτα που περιορίζει την ακοή σας.

Προσοχή: φρενάρτε απαλά για να αποφύγετε την ολίσθηση ή τις ξαφνικές στάσεις.

Η ολίσθηση μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά και ζημιά στους τροχούς του σκούτερ.



A x 1

Χειρισμός



B x 1

θήκη



C x 1

Μπροστινό κγκλίδωμα



D x 2

Μπροστινή / οπίσθια ρόδα



E x 1

Οπίσθιο κγκλίδωμα



F x 1

Κλουβί μπουκαλιών



G x 1

Καλάθι



H x 2

Ribbon



I x 1

Πολυλειτουργικό Κλειδί



J x 1

Βίδα και καρύδι



K x 1

ΑΛΕΝ ΡΕΝΤΣ

M5\*8:

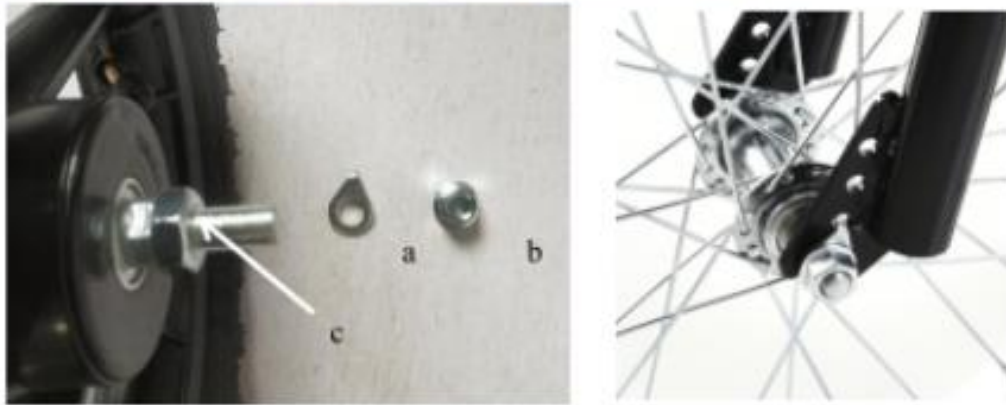


L x 1

Σώμα

## Εγκατάσταση μπροστινού τροχού

Προειδοποίηση: εάν ο τροχός δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά, Μην αποσυναρμολογείτε τα ρουλεμάν μόνοι σας προκειμένου να αποφευχθεί η ανάρρωση εγκατάσταση για να οδηγήσει στη ρόδα ανεφάρμοστη κατάλληλα. Επικοινωνήστε απευθείας με τον πωλητή εάν δεν μπορείτε να λύσετε το πρόβλημα.



Παρακαλώ μην ξεβιδώστε τις δύο πλευρές των καρυδιών (Γ). Η απόσταση μεταξύ των εδράνων ήταν προσαρμοσμένο στο εργοστάσιο.

Τοποθετήστε τροχούς με άξονες που ωθούνται πλήρως στις υποδοχές άξονα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε εγκαταστήσει ροδέλες γλωπτιδίων (Α) έτσι ώστε η γλωπτίδα εισάγεται στην στρογγυλή οπή στο πλαίσιο. Αυτό το πλυντήριο πρέπει να βρίσκεται στο εξωτερικό του πλαισίου, μεταξύ του πλαισίου και του καρυδιού άξονων.

Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι κεντραρισμένοι, σφίξτε καλά τα παξιμάδια άξονα (Β) με ένα κλειδί .

### Μπροστινή εγκατάσταση κηκλιδωμάτων



1. Το μπροστινό κομμάτι καθορισμού κηκλιδωμάτων παρεμβάλλεται στην μπροστινή βίδα φρένων.
2. Τοποθετήστε το παρέμβυσμα με την κοίλη πλευρά του παρεμβύσματος προς τα πίσω (κοντά στο μπροστινό μέρος ανυψωτικό πιρούνι όταν είναι κλειδωμένο)



- 3: Τοποθετήστε τη βίδα του μπροστινού φρένου στην οπή του μπροστινού προονιού.  
 4: Μανίκε το στόλισμα με την κοίλη πλευρά του στολισματος προς τα εμπρός (κοντά στο τόξο του μετώπου ανυψωτικό προόνι όταν είναι κλειδωμένο), σφίξτε το παξιμάδι.



- 5: ο μπροστινός άξονας ροδών είναι καλλημένος στο μπροστινό σωλάκι δικράνων, κατόπιν παρεμβάλετε το γάντζο ασφαλείας.  
 6: σφίξτε το εσωτερικό παξιμάδι για να στερεώσετε τον τροχό.  
 7: θέστε την υποστήριξη κηκλιδωμάτων στον μπροστινό άξονα και σφίξτε το εξωτερικό καρύδι για να καθαρίσετε την υποστήριξη κηκλιδωμάτων.

### Εγκατάσταση πίσω τροχού



- Παρακαλώ μην ξεβιδώστε τις δύο πλευρές των καρυδιών (Γ). Η απόσταση μεταξύ των εδράνων ήταν προσαρμοσμένο στο εργοστάσιο.  
 Τοποθετήστε τροχούς με άξονες που ισορροπεί πλήρως στις υποδοχές άξονα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε εγκαταστήσει ροδέλες γλυκιδίων (α) έτσι ώστε η γλυκίδα να εισάγεται στην στρογγυλή οπή στο πλαίσιο. Αυτό το πλυντήριο πρέπει να είναι στο έξω από το πλαίσιο, μεταξύ του πλαισίου και του καρυδιού αξόνων.  
 Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι κεντραρισμένοι, σφίξτε καλά τα παξιμάδια άξονα (β) με ένα κλειδί.

## Εγκατάσταση πίσω φτερού



1. Το κομμάτι στερέωσης του πίσω φτερού είναι εγκατεστημένο στην οπή του πλαισίου, σφίξτε τη βίδα.



2. Ο άξονας του πίσω τροχού είναι καλλημένος στην αιλάνκωση του πίσω πιρουιού και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το άγκιστρο ασφαλείας.  
3. Σφίξτε το εσωτερικό παξιμόδι για να στερεώσετε τους τροχούς.



4. Ρυθμίστε το στήριγμα του φτερού στον πίσω άξονα και σφίξτε το εξωτερικό παξιμόδι για να στερεώσετε το στήριγμα του φτερού.





Σημείωση: ο πίσω τροχός μπορεί να είναι προεγκατεστημένος. Οι εμπρός και πίσω τροχοί εγκαθίστανται με τον ίδιο τρόπο.

Σημείωση: κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης ροδών σιγουρευτείτε ότι η τοπ άκρη του μαξιλαριού φρένων είναι ακάμη και με την τοπ άκρη ζάντα του τροχού.

#### Β. εγκατάσταση φραγμών λαβών:



Σύκο. 12-5



Εικ. 12-6

Τοποθετήστε το αδιάβροχο κάλυμμα στα στέλεχος.

Τοποθετήστε το στέλεχος της ράβδου λαβής στο σωλήνα περόνης. (Βλ. 12-6)

Θέση παράλληλη με τον μπροστινό τροχό. Σφίξτε το μπουλόνι του στελέχους χρησιμοποιώντας ένα κλειδί. (Βλέπε Εικ. 12-8)



Εικ 12-7



Σύκο. 12-8

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι το στέλεχος είναι εγκατεστημένο κάτω από το σήμα μέγιστου ύψους. (Βλ. 12-7)

Τοποθετήστε (εγκαταστήστε) το στέλεχος στο σωλήνα περόνης τουλάχιστον στην ελάχιστη γραμμή εισαγωγής.

Σφίξτε το μπουλόνι διαστολής με ένα κλειδί.



Η εγκατάσταση καλαθιού



Η κορδέλα μέσα από την τρύπα του καλαθιού και περιβάλλει το τιμόνι.



Χαλαρώστε το παζμάδι, τοποθετήστε το κλουβί της φιάλης και σφίξτε το σταθερά.

## Συναρμολογήστε και ρυθμίστε τα φρένα χειρός

**Προειδοποίηση:** τα φρένα χειρός σε αυτό το σκούτερ ποδηλάτου δεν ρυθμίστηκαν στο εργοστάσιο πριν οδηγήσετε αυτό σκούτερ ποδηλάτου πρέπει να συναρμολογήσετε και να ρυθμίσετε τα φρένα χειρός.

Τοποθετήστε τους μοχλούς φρένων στο τιμόνι. Ο μοχλός πέδησης στη δεξιά πλευρά συνδέεται με το μπροστινό φρένο και

1. Ρυθμίστε το μοχλό φρένων: σύμφωνα με την πιά άνετη γωνία του μοχλού φρένων για το χρήστη και σφίξτε (Εικ. 12-9)



Εικ. 12-9

2. Τοποθετήστε το άκρο της κάννης του καλωδίου φρένου στην σπή του μοχλού φρένου. (Βλ.12-9)

Πιέστε τους βραχίονες του πίσω φρένου με το χέρι σας (βλ.12-13) έως ότου τα λάστιχα φρένων είναι επάνω ενάντια ζάντα τροχού. Αυτό θα επιτρέψει στο εσωτερικό καλώδιο καλωδίων φρένων για να είναι χαλαρά, και να έχει αρκετό διάστημα για σας εύκολα περάσετε το άκρο της κάννης του καλωδίου καλωδίου φρένου στην σπή του μοχλού φρένου.

Στη συνέχεια, τραβήξτε το καλώδιο του καλωδίου του φρένου μέσα από την υποδοχή σπής κλαδιού στο μπροστινό μέρος του μοχλού φρένου και στη συνέχεια αφαιρέστε το χέρι σας. Το καλώδιο ΚΑΠ φρένων θα αναπηδήσει αυτόματα πίσω στην αυλακωμένη βασική τρόπο στο μέτωπο μοχλός φρένου συναρμολογήστε.

3. Στη συνέχεια, προχωρήστε στη ρύθμιση των φρένων χειρός.

1) σφίξτε το οπίσθιο καρύδι φρένων παχυμετρικών διαβητών στο κατώτατο σημείο του πλαισίου όταν η εκκαθάριση μεταξύ του αριστερού και του δεξιού οι βραχίονες φρένων και ο πίσω τροχός είναι οι ίδιοι.

2) ωθήστε το λάστιχο φρένων στο πλαίσιο PVC, κρατήστε την ίδια γωνία για το λάστιχο φρένων με το πλαίσιο, και σφίξτε καρύδι ασον. Τα αριστερά και τα δεξιά λάστιχα φρένων ρυθμίζονται με τον ίδιο τρόπο.



Σύκ. 12-10



Σύκ. 12-11

