

**VEVOR**<sup>®</sup>  
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

**SCSQYDZJJH65RYD5ZV0**



Βενζινοκίνητος Παλουκοφόρος 37.77cc 4-Χρονών με 3 Κεφαλές

| Αρ. | Όνομα                                       | Εικόνα   | Ποσότητα |
|-----|---|----------|----------|
| ⓐ   | Φ45 Θηλή υποδοχής                           | (Εικόνα) | 1        |
| ⓑ   | Φ55 Θηλή υποδοχής (Έχει ήδη συναρμολογηθεί) | (Εικόνα) | 1        |
| ⓒ   | Φ88 Θηλή υποδοχής                           | (Εικόνα) | 1        |
| ⓓ   | Χωνί εκκίνησης                              | (Εικόνα) | 1        |
| ⓔ   | Φίλτρο                                      | (Εικόνα) | 1        |
| ⓖ   | Εξάγωνο κλειδί 4mm                          | (Εικόνα) | 1        |

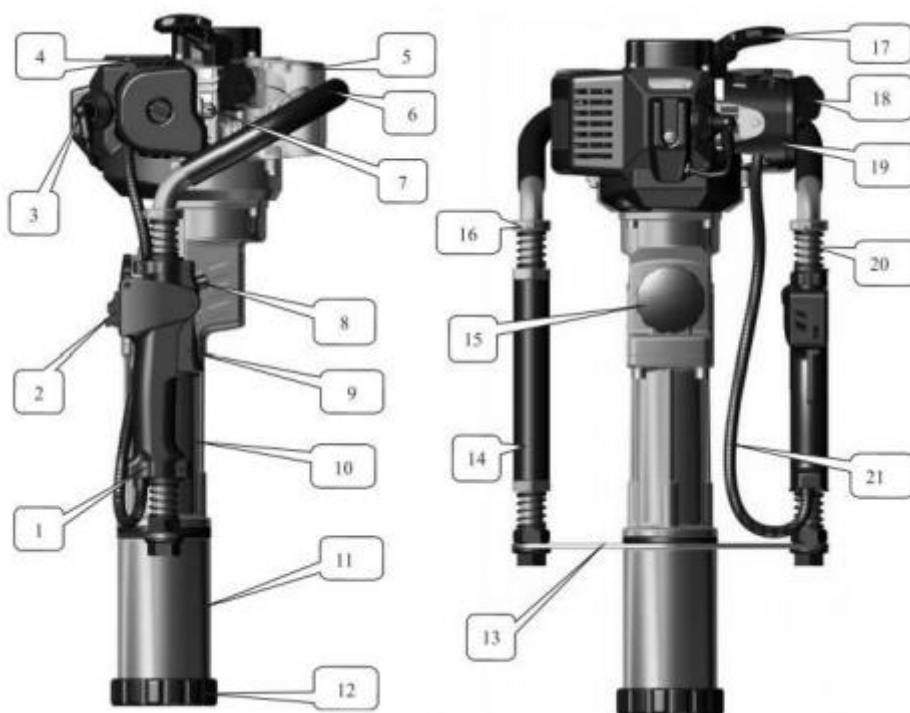


| Αρ. | Όνομα                                  | Εικόνα   | Ποσότητα |
|-----|--|----------|----------|
| ①   | Εξάγωνο κλειδί 5mm                     | (Εικόνα) | 1        |
| ②   | Εξάγωνο κλειδί 6mm                     | (Εικόνα) | 1        |
| ③   | Κατσαβίδι μετατροπής "-" και "+"       | (Εικόνα) | 1        |
| ④   | Υποδοχή για μπουζί                     | (Εικόνα) | 1        |
| ⑤   | Γαλλικό κλειδί 8-10mm (μη ρυθμιζόμενο) | (Εικόνα) | 1        |
| ⑥   | Δοσομετρικό κύπελλο                    | (Εικόνα) | 1        |
| ⑦   | Μπουζί                                 | (Εικόνα) | 1        |
| ⑧   | Εργαλειοθήκη                           | (Εικόνα) | 1        |
| ⑨   | Προϊόν                                 | (Εικόνα) | 1        |



## Όνομασία Κύριων Εξαρτημάτων

| Αρ. | Όνομα Εξαρτήματος    | Αρ. | Όνομα Εξαρτήματος  | Αρ. | Όνομα Εξαρτήματος             |
|-----|----------------------|-----|--------------------|-----|-------------------------------|
| 1   | Διακόπτης συνδυασμού | 2   | Κουμπί διακοπής    | 3   | Καπάκι μπουζί                 |
| 4   | Διακόπτης αερισμού   | 5   | Δοχείο λαδιού      | 6   | Βάση λαβής                    |
| 7   | Φούσκα καυσίμου      | 8   | Κουμπί γκαζιού     | 9   | Διακόπτης γκαζιού             |
| 10  | Κάσα κυλίνδρου       | 11  | Υποδοχή πασσάλου   | 12  | Συγκρατητής υποδοχής πασσάλου |
| 13  | Πλάκα στήριξης       | 14  | Μανίκι λαβής       | 15  | Καπάκι γράσου                 |
| 16  | Μανίκι τοποθέτησης   | 17  | Εκκινήτης          | 18  | Καπάκι δοχείου λαδιού         |
| 19  | Φίλτρο αέρα          | 20  | Ελατήριο απόσβεσης | 21  | Καλώδιο γκαζιού               |



## 2. Περιγραφή Ασφαλούς Χρήσης

1. Ο χειριστής **πρέπει** να φορά αντιολισθητικά παπούτσια ασφαλείας και κατάλληλα ρούχα. Για μακροχρόνια χρήση, πρέπει να φοράει **προστατευτικά γυαλιά, κράνος και ωτοασπίδες**.
2. Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος, **διατηρείτε ισορροπία στο σώμα** και σταθείτε μπροστά από το **φίλτρο αέρα** για να το χειριστείτε σωστά. Ο χειριστής **δεν επιτρέπεται** να καπνίζει, να τρώει ή να συνομιλεί κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.
3. Μετά την εκκίνηση του μηχανήματος, **μην το χειρίζεστε με το ένα χέρι**.
4. Κατά την ανύψωση του μηχανήματος, **μην πατάτε το κουμπί γκαζιού**, καθώς μπορεί να προκαλέσει λειτουργία στο ρελαντί.
5. **Τα μη εξουσιοδοτημένα άτομα πρέπει να απομακρύνονται** από τον χώρο λειτουργίας για αποφυγή τραυματισμών.

6. Λειτουργήστε τον πασαλοδηγό σε μεσαία ταχύτητα.
  7. Διατηρείτε τη λαβή στεγνή και καθαρή, χωρίς λάδια ή καύσιμο μείγμα.
  8. Αν η λειτουργία διακοπεί, φροντίστε να σβήσετε τον κινητήρα.
  9. Πριν από τη χρήση, ελέγξτε αν οι βίδες σύνδεσης είναι καλά σφιγμένες. Αν είναι χαλαρές, πρέπει να τις σφίξετε πριν από τη λειτουργία.
  10. Απαγορεύεται η χρήση καθαρής βενζίνης (χωρίς δίχρονο λάδι). Συμβουλευτείτε το **Κεφάλαιο 4.2** για τις συνιστώμενες αναλογίες καυσίμου.
  11. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Επομένως, **ανεφοδιάστε σε καλά αεριζόμενο χώρο**. Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, **ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός**.
  12. **Μην προσθέτετε υπερβολική ποσότητα λαδιού**. Το λάδι δεν πρέπει να υπερβαίνει το **λαιμό πλήρωσης** του ρεζερβουάρ. Αν χυθεί καύσιμο, **μην εκκινήσετε το μηχάνημα πριν εξατμιστεί εντελώς**.
  13. Μετά τον ανεφοδιασμό, **σφίξτε καλά το καπάκι του ρεζερβουάρ**. Κατά τη διάρκεια της εργασίας, **ελέγχετε αν το ρεζερβουάρ έχει διαρροές ή ζημιές**. Σε περίπτωση ζημιάς, **σταματήστε αμέσως τη λειτουργία και αντικαταστήστε το εξάρτημα**.
  14. **Αποθηκεύετε τα καύσιμα σε ασφαλείς χώρους** και αφαιρέστε τυχόν κινδύνους πυρκαγιάς ή έκθεσης σε ανοικτή φλόγα.
  15. Κατά τη χρήση του πασαλοδηγού **σε κλειστούς χώρους** (π.χ. σήραγγες, χαντάκια, βαθιές αυλακώσεις), πρέπει να εξασφαλίζεται **καλή κυκλοφορία του αέρα** για αποφυγή δηλητηρίασης από καυσαέρια ή ασφυξίας.
  16. **Απαγορεύεται η απότομη επιτάχυνση ή πέδηση**, ώστε να αποτραπεί πιθανή βλάβη του μηχανήματος.
  17. **Πριν από τη μεταφορά**, αδειάστε το καύσιμο από το ρεζερβουάρ για να αποφύγετε διαρροές.
  18. **Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του πασαλοδηγού από μη εξειδικευμένο προσωπικό**, καθώς μπορεί να προκαλέσει **δομικές ζημιές στα εξαρτήματα, μείωση της διάρκειας ζωής του μηχανήματος ή ατυχήματα**.
- 

## 3. Κύρια Χρήση και Λειτουργία

### 3.1 Χρήση

Το μηχάνημα χρησιμοποιείται για εξωτερικές εργασίες **πασσάλωσης σε αγροκτήματα, περιφράξεις οπωρώνων ή προστατευτικά φράγματα**.

### 3.2 Λειτουργία

#### 3.2.1

Πρόκειται για **χειροκίνητο πασαλοδηγό βενζίνης με ελαφρύ βάρος και χαμηλή εκπομπή ρύπων**.

#### 3.2.2

Το προϊόν είναι **σχεδιασμένο με βάση την εργονομία, μειώνοντας τη σωματική καταπόνηση** του χειριστή στο μέγιστο βαθμό. Προσφέρει **απλή και άνετη λειτουργία**, επιτρέποντας **360° χρήση σε όλες τις κατευθύνσεις**.

### 3.2.3

Διαθέτει **ρυθμιζόμενη ενέργεια και συχνότητα κρούσης**, και μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε διάφορους τύπους πασσάλων διαμέτρου έως **88mm**.

### 3.2.4 Πλεονέκτημα

**Εξοικονομεί τον κόπο** από τη χρήση βαρέων μηχανημάτων, όπως γεννήτριες, αεροσυμπιεστές και φορτηγά.

### 3.2.5

Η λαβή του μηχανήματος είναι κατασκευασμένη από **λάστιχο και σπογγώδες πλαστικό**, μειώνοντας **σημαντικά την ανάκρουση** κατά τη λειτουργία. Είναι εξοπλισμένο με **διπλό αντικραδασμικό ελατήριο**, κάνοντας τη χρήση πιο άνετη για τον χειριστή.

---

## 4. Προετοιμασία πριν τη Χρήση

### 4.1 Υποδοχή Παλασσάλων (Piling Socket)

#### 4.1.1

Εγκαταστήστε ή αντικαταστήστε το **συγκρατητήρα της υποδοχής πασσάλου**. Επιλέξτε τον κατάλληλο **συγκρατητήρα** σύμφωνα με το μέγεθος των πασσάλων (**45mm, 55mm, 88mm**), όπως φαίνεται στο **Σχήμα 3**.



**Fig 3**

## 4.2 Λάδι Κινητήρα

- **Ποιότητα καυσίμου:** Συνιστάται γενική βενζίνη 92 οκτανίων και λάδι τετράχρονου κινητήρα.
- **Συνιστώμενη θερμοκρασία λειτουργίας:** -15°C έως 40°C.
- **Συνιστώμενη κατηγοριοποίηση APL:** SE, SF, SG.
- **Ισοδύναμη κατηγορία SAE:** 10W-30 / 10W-40.

### 4.2.1

Απαγορεύεται η χρήση δίχρονου λαδιού κινητήρα ή μη τετράχρονου λαδιού, καθώς μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

### 4.2.2

Προσθέστε καύσιμο σε καλά αεριζόμενο χώρο, μακριά από ανοιχτή φλόγα.

### 4.2.3

Κατά την προσθήκη καυσίμου, μην υπερβαίνετε το λαιμό του ρεζερβουάρ.

Αν υπάρξει διαρροή καυσίμου ή λαδιού, σκουπίστε το και περιμένετε να εξατμιστεί εντελώς πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

### 4.2.4

Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε καλά το καπάκι του ρεζερβουάρ.

---

## Έλεγχος και Συμπλήρωση Λαδιού Κινητήρα

### ● Προσοχή:

- Έλλειψη ή ανεπαρκής ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στο μηχανήμα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν τον έλεγχο της στάθμης λαδιού.
- Αν το λάδι του κινητήρα είναι πολύ βρώμικο, πρέπει να αντικατασταθεί.

### ✦ Γενική συντήρηση λαδιού κινητήρα:

- **Πρώτη αλλαγή λαδιού:** Μετά από 20 ώρες λειτουργίας.
- **Επαναλαμβανόμενες αλλαγές λαδιού:** Κάθε 50 ώρες λειτουργίας.

### 🔧 Έλεγχος στάθμης λαδιού:

1. Τοποθετήστε το μηχανήμα σε επίπεδο έδαφος.
2. Ξεβιδώστε το δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε το επίπεδο.
3. Η στάθμη λαδιού πρέπει να φτάνει στο ανώτατο όριο του δείκτη στάθμης (βλ. Σχήμα 11).

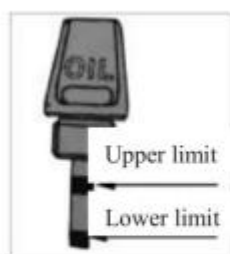


Figure 11

## 5. Εκκίνηση

### 5.1 Πριν από την εκκίνηση

- Πριν θέσετε σε λειτουργία το νέο μηχάνημα, **πατήστε επανειλημμένα τη διάφανη ημικυκλική φούσκα καυσίμου (βλ. Σχήμα 4) μέχρι να γεμίσει ο καρμπυρατέρ με καύσιμο.**
- **Αν ο κινητήρας είναι κρύος, κλείστε το τσοκ (air door).**
- **Μετά την εκκίνηση, ανοίξτε το τσοκ για ομαλή λειτουργία του κινητήρα.**



Fig 4



## 5.2 Διαδικασία εκκίνησης

1. Τοποθετήστε το μηχάνημα **όρθιο**, σύμφωνα με το **Σχήμα 4**.
2. Κρατήστε **σφιχτά** το **πάνω μέρος της λαβής** με το ένα χέρι.
3. Με το **άλλο χέρι**, **τραβήξτε απότομα τη λαβή εκκίνησης** του κινητήρα για **πάνω από 50 cm**.
4. **Μην αφήνετε ελεύθερη τη λαβή εκκίνησης** ώστε να επιστρέψει απότομα, **κρατήστε την σταθερά** για να αποφύγετε τραυματισμούς λόγω ισχυρής ανάκρουσης.

## 5.3 Έναρξη λειτουργίας

1. Εκκινήστε τον κινητήρα βενζίνης.
2. **Ανοίξτε πλήρως το τσοκ (air door)**.
3. Αφήστε το μηχάνημα να λειτουργήσει στο **ρελαντί για 5 λεπτά** πριν ξεκινήσετε κανονικά τη δουλειά.

---

## 6. Λειτουργία

### 6.1 Θέρμανση του κινητήρα

- Μετά την εκκίνηση, αφήστε το μηχάνημα να λειτουργήσει **στο ρελαντί για 5 λεπτά** ώστε να ζεσταθεί.

### 6.2 Ρύθμιση γκαζιού

- Μόλις ο κινητήρας ζεσταθεί, **πατήστε το κουμπί του γκαζιού στη σωστή θέση** ανάλογα με την **απαιτούμενη δύναμη κρούσης**.
- **Σημείωση:** Για τα **πρώτα 20 ώρες λειτουργίας**, ο νέος πασαλοδηγός βενζίνης **πρέπει να λειτουργεί σε χαμηλή ή μεσαία ταχύτητα**.
  - **Αποφύγετε τη χρήση μέγιστου γκαζιού** για να παραταθεί η διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

### 6.3 Ταχύτητα λειτουργίας

- Το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί σε **χαμηλή ή μεσαία ταχύτητα**.

### 6.4 Απαγορεύσεις

- **Απαγορεύεται η λειτουργία του πασαλοδηγού σε υψηλή ταχύτητα όταν δεν εκτελείται πασσάλωση.**

---

## 7. Απενεργοποίηση του Μηχανήματος

### 7.1 Διαδικασία απενεργοποίησης

1. **Αφήστε το κουμπί του γκαζιού** και αφήστε το μηχάνημα να λειτουργήσει **στο ρελαντί για 3-5 λεπτά**.
2. **Πατήστε το κουμπί διακοπής λειτουργίας (Stop Button) στη θέση σβησίματος** (βλ. Σχήμα 5).

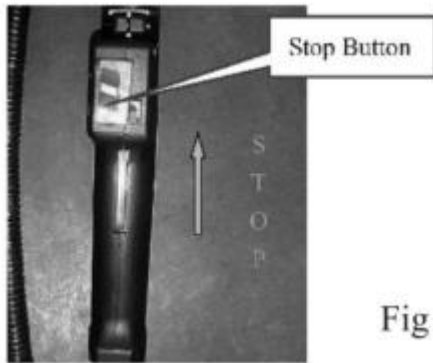


Fig 5

## 8. Τεχνική Συντήρηση

### 8.1 Φίλτρο Αέρα

- Ελέγχετε τακτικά το φίλτρο αέρα.
- Η συσσώρευση αιθάλης που φράζει το στοιχείο φίλτρου μειώνει την ισχύ του κινητήρα και τη διάρκεια ζωής του.
- Αν το φίλτρο έχει υπερβολική ποσότητα αιθάλης, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:
  1. Καθαρίστε το με ζεστό νερό και απορρυπαντικό.
  2. Σκουπίστε το με στεγνό πανί και εγκαταστήστε το ξανά.
- Αν το φίλτρο είναι κατεστραμμένο, πρέπει να αντικατασταθεί.
- Σε σκονισμένο περιβάλλον, μειώστε το διάστημα μεταξύ των συντηρήσεων για να αποφύγετε προβλήματα απόφραξης.

### 8.2 Φίλτρο Καυσίμου

- Αν το φίλτρο καυσίμου φράξει, ο πασαλοδηγός θα έχει μειωμένη ταχύτητα και εξασθενημένη δύναμη κρούσης.
- Μέθοδος καθαρισμού:
  1. Ανοίξτε το καπάκι του ρεζερβουάρ.
  2. Χρησιμοποιήστε ένα μεταλλικό γάντζο για να αφαιρέσετε το φίλτρο καυσίμου από το ρεζερβουάρ.
  3. Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου και ταυτόχρονα καθαρίστε το ρεζερβουάρ για να αφαιρέσετε ακαθαρσίες.
  4. Ανατρέξτε στις Εικόνες 6, 7 και 8 για οδηγίες καθαρισμού.



Fig 6



Fig 7



Fig 8

### 8.3 Καρμπυρατέρ

- Το ρεζερβουάρ καυσίμου και το καρμπυρατέρ περιέχουν υπολείμματα λαδιού.
- Με την πάροδο του χρόνου, το υπόλοιπο καύσιμο μετατρέπεται σε παχύρευστο λάδι, το οποίο φράζει τη γραμμή καυσίμου και καθιστά αδύνατη την εκκίνηση του κινητήρα.
- Αν το μηχάνημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από μία εβδομάδα, πρέπει να αδειάσετε εντελώς το καύσιμο.
- Διαδικασία εκκένωσης καυσίμου:
  1. Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισόδου καυσίμου.
  2. Πατήστε επανειλημμένα τη φούσκα καυσίμου του καρμπυρατέρ για να αδειάσει η βενζίνη.
  3. Επανασυνδέστε τον σωλήνα εισόδου καυσίμου αφού αδειάσει τελείως η φούσκα καυσίμου και ο σωλήνας επιστροφής καυσίμου.

---

### 8.4 Μπουζί

- Για τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, το διάκενο του μπουζί πρέπει να είναι κατάλληλο.
- Καθαρίστε τα κατάλοιπα άνθρακα με μια μεταλλική βούρτσα.
- Σωστό διάκενο μπουζί: 0,5 - 0,7 mm (βλ. Σχήμα 9).



Fig 9

---

### 8.5 Σιγαστήρας (Εξάτμιση)

- Αφαιρείτε τακτικά τη βρωμιά από την είσοδο και την έξοδο του σιγαστήρα.
- Καθαρίστε τη βρωμιά με απορρυπαντικό, εάν χρειάζεται.

---

### 8.6 Πτερύγια Ψύξης Κυλίνδρου

- Αφαιρείτε τακτικά τη σκόνη για να διατηρείται η σωστή ψύξη του κυλίνδρου.
- Ο πασαλοδηγός διαθέτει αερόψυκτο σύστημα.
- Η συσσώρευση σκόνης στα πτερύγια ψύξης μειώνει σημαντικά την αποτελεσματικότητα της ψύξης, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και βλάβες στον κινητήρα.

### 8.7 Λίπανση

- Το εργοστάσιο έχει ήδη προσθέσει γράσο στο κιβώτιο ταχυτήτων πριν από την αποστολή του προϊόντος.
- Οι χρήστες δεν χρειάζεται να προσθέσουν επιπλέον γράσο κατά την αρχική χρήση, καθώς η υπερβολική λίπανση μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του πασαλοδηγού.
- Μετά από 30 ώρες συνολικής λειτουργίας, είναι απαραίτητο να προσθέσετε 20-30g γράσου στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Βλ. Σχήμα 10 για οδηγίες προσθήκης γράσου.

## 10. Βασικά Τεχνικά Χαρακτηριστικά Προϊόντος

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Μοντέλο                        | JH-65                            |
| Καύσιμο                        | Βενζίνη / Λάδι κινητήρα 4 χρόνων |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ λαδιού | 0,65L                            |

### Τεχνικές Προδιαγραφές

|                     |  |
|---------------------|--|
| Κυβισμός            | 37.7CC   |
| Ονομαστική Ισχύς    | 1kW  |
| Ονομαστική Ταχύτητα | 6500rpm  |
| Συχνότητα Κρούσης   | 1500-2000 BPM                                    |
| Ενέργεια Κρούσης    | 35J  |
| Σύστημα Εκκίνησης   | Χειροκίνητη εκκίνηση με σχοινί (Hand pull start) |

## 11. Κύκλος Συντήρησης

### ✦ Σημείωση:

- Τα παρακάτω δεδομένα βασίζονται στη συνήθη χρήση του προϊόντος.
- Σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας (π.χ. σκονισμένο περιβάλλον ή εκτεταμένες ώρες εργασίας), ο κύκλος συντήρησης πρέπει να μειωθεί ανάλογα.

| Στοιχείο                                      | Πριν τη χρήση | Μετά τη χρήση / κάθε μέρα | Μετά την πλήρωση λαδιού | Κάθε εβδομάδα | Κάθε μήνα | Σε περίπτωση βλάβης |
|---|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------|-----------|---------------------|
| Ολόκληρο το μηχάνημα                          |               |                           |                         |               |           |                     |
| Έλεγχος εξωτερικής κατάστασης (σύσφιξη βιδών) | ✓             | ✓                         |                         |               |           |                     |
| Καθαρισμός                                    |               | ✓                         |                         |               |           |                     |
| Λαβή ελέγχου / Κουμπί διακοπής                |               |                           |                         |               |           |                     |
| Έλεγχος λειτουργίας                           | ✓             |                           |                         |               |           | ✓                   |
| Καθαρισμός                                    |               | ✓                         |                         |               |           |                     |
| Φίλτρο αέρα                                   |               |                           |                         |               |           |                     |
| Καθαρισμός                                    |               |                           |                         | ✓             |           | ✓                   |
| Αντικατάσταση                                 |               |                           |                         |               | ✓         |                     |
| Φίλτρο καυσίμου                               |               |                           |                         |               |           |                     |
| Έλεγχος                                       |               |                           |                         | ✓             |           |                     |
| Αντικατάσταση                                 |               |                           |                         |               | ✓         |                     |

| Στοιχείο                                  | Πριν τη χρήση | Μετά τη χρήση / κάθε μέρα | Μετά την πλήρωση λαδιού | Κάθε εβδομάδα | Κάθε μήνα | Σε περίπτωση βλάβης |
|---|---------------|---------------------------|-------------------------|---------------|-----------|---------------------|
| Ρεζερβουάρ καυσίμου / Καπάκι ρεζερβουάρ   |               |                           |                         |               |           |                     |
| Καθαρισμός                                | ✓             | ✓                         |                         |               |           |                     |
| Έλεγχος                                   |               | ✓                         |                         |               |           |                     |
| Σύσφιξη                                   |               |                           |                         |               | ✓         |                     |
| Κιβώτιο ταχυτήτων / Κύλινδρος πρόσκρουσης |               |                           |                         |               |           |                     |
| Καθαρισμός                                |               |                           |                         |               | ✓         |                     |
| Προσθήκη λαδιού                           |               |                           |                         |               | ✓         |                     |
| Σιγαστήρας (Εξάτμιση)                     |               |                           |                         |               |           |                     |
| Έλεγχος                                   |               |                           |                         | ✓             |           |                     |
| Αφαίρεση αποθέσεων άνθρακα                |               |                           |                         |               | ✓         |                     |
| Πτερύγια ψύξης κυλίνδρου                  |               |                           |                         |               |           |                     |
| Έλεγχος                                   |               |                           |                         | ✓             |           |                     |
| Καθαρισμός                                |               |                           |                         |               | ✓         |                     |
| Μπουζί                                    |               |                           |                         |               |           |                     |
| Έλεγχος / Ρύθμιση διακένου ηλεκτροδίων    |               |                           |                         | ✓             |           |                     |
| Αντικατάσταση                             |               |                           |                         |               | ✓         |                     |
| Βίδες και παξιμάδια                       |               |                           |                         |               |           |                     |
| Έλεγχος                                   |               | ✓                         |                         |               |           |                     |
| Σύσφιξη                                   |               |                           |                         |               | ✓         |                     |