

# VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CKKMJ1800KG8MAPP1V2 / CKKMJ1800KG7MAPP1V2 /  
CKKMJ1800KG4MAPP1V2 / CKKMJ1800KG5MAPP1V2



Αυτόματο Άνοιγμα Συρόμενης Πύλης 1800 KG

## Αρχή Λειτουργίας

Ο μηχανισμός αποτελείται από **κινητήρα, κοχλία** και **οδηγούμενο γρανάζι**.

Ο κινητήρας κινεί τον κοχλία, ο οποίος στη συνέχεια περιστρέφει το οδηγούμενο γρανάζι. Το οδηγούμενο γρανάζι μετακινεί τη **ράγα**.

Η κίνηση του κινητήρα μεταδίδεται στον άξονα εξόδου μέσω του κοχλία και του γραναζιού.

Όταν ο **συμπλέκτης είναι εμπλεγμένος**, και τα δύο γρανάζια περιστρέφονται ταυτόχρονα, επιτρέποντας στο σύστημα να **ανοίγει και να κλείνει την πόρτα με απλούς ηλεκτρικούς χειρισμούς**.

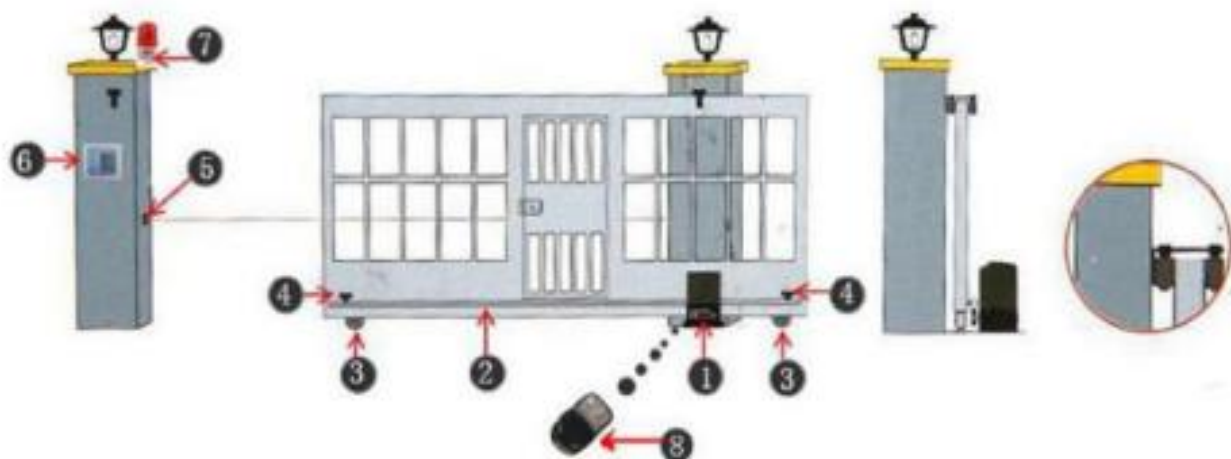
Σε περίπτωση **διακοπής ρεύματος**, μπορείτε να **απασφαλίσετε τον συμπλέκτη** χρησιμοποιώντας το **κλειδί απεμπλοκής**, περιστρέφοντάς το κατά **περίπου 90°**.

---

## Οδηγία

Παρακαλούμε **διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες** πριν από τη χρήση.

## Διάγραμμα Εγκατάστασης Αυτόματου Συρόμενου Μηχανισμού Πύλης Κύρια Στοιχεία:



1. Μοτέρ Συρόμενης Πύλης
  2. Οδοντωτή Ράγα
  3. Τροχός
  4. Μαγνητικός & Ελατηριωτός Τερματικός Διακόπτης
  5. Αισθητήρας υπερύθρων
  6. Πληκτρολόγιο
  7. Προειδοποιητικά Φώτα
  8. Τηλεχειριστήριο
-

### 1. Εγκατάσταση της Μεταλλικής Βάσης

Ο μηχανισμός πρέπει να εγκαθίσταται με ασφάλεια χρησιμοποιώντας μπουλόνια πάνω στη μεταλλική βάση.

Παρακαλείστε να ακολουθήσετε βήμα προς βήμα τις οδηγίες εγκατάστασης για σωστή ευθυγράμμιση, σταθερή τοποθέτηση και ασφαλή λειτουργία.

### 2. Εγκατάσταση της Μεταλλικής Βάσης

Δείτε τις εικόνες παρακάτω για την εγκατάσταση της βάσης (Εικόνα P1).



---

### 3. Εγκατάσταση της Οδοντωτής Ράγας (Steel Rack)

Αρχικά, τοποθετήστε την πάνω από τα δόντια του γραναζιού του μοτέρ, με μικρή απόκλιση από το μοτέρ της πόρτας.

Έπειτα, **ευθυγραμμίστε την οδοντωτή ράγα με το μοτέρ** και προχωρήστε σταδιακά, σπρώχνοντάς τη προς τα εμπρός **λίγο-λίγο μέχρι να σταθεροποιηθεί**. Ακολουθώντας αυτή τη διαδικασία, διασφαλίζετε ότι **τα δόντια της ράγας και του γραναζιού εφαρμόζουν απόλυτα μεταξύ τους**. (Εικόνα P2)

Κατά την εγκατάσταση, **βεβαιωθείτε ότι δεν ασκείται υπερβολικό βάρος** στην πόρτα και στο γρανάζι.



---

#### 4. Χειροκίνητο Άνοιγμα – Απασφάλιση του Μοτέρ

Η πόρτα μπορεί να ανοίξει **χειροκίνητα** μέσω του **μηχανισμού απεμπλοκής του συμπλέκτη**.

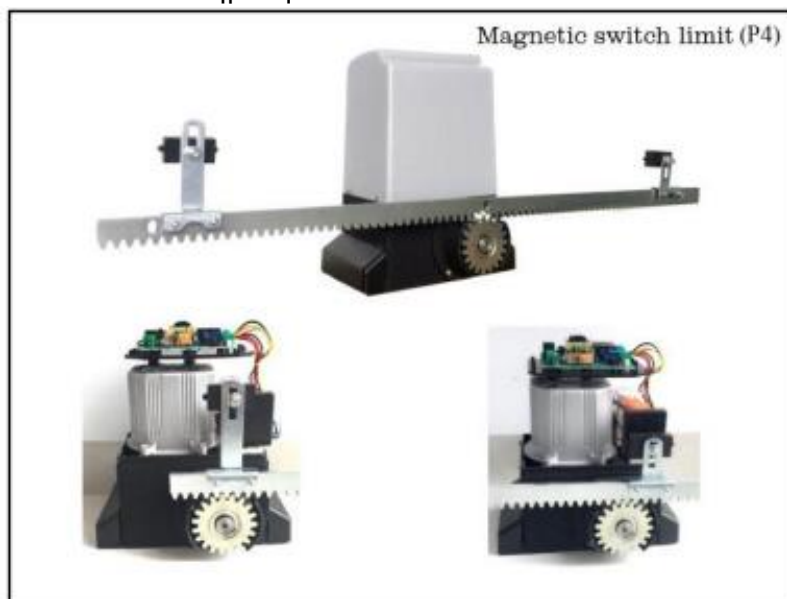
Αυτή η δυνατότητα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη **σε περίπτωση διακοπής ρεύματος**. Ακολουθήστε τις οδηγίες της εικόνας (Εικόνα P3).



#### 5. Εγκατάσταση Τερματικού Διακόπτη

Για να **οριστικοποιήσετε τη διαδρομή (stroke)** της πόρτας, η **βάση του διακόπτη** θα πρέπει να εγκατασταθεί **πάνω στην οδοντωτή ράγα** (Εικόνες P4–P5).

- Για τον **τερματικό διακόπτη με ελατήριο (spring limit switch)**, βεβαιωθείτε ότι **ευθυγραμμίζεται σωστά με το μεταλλικό μπλοκ (σιδερένιο τεμάχιο)**.
- Για τον **μαγνητικό τερματικό διακόπτη (magnetic switch limit)**, βεβαιωθείτε ότι **ο μαγνήτης "κοιτάει" προς τον κινητήρα** και ότι η **θέση του προστατευτικού καλύμματος (shield shell)** είναι σωστά τοποθετημένη.



### Spring switch limit (P5)

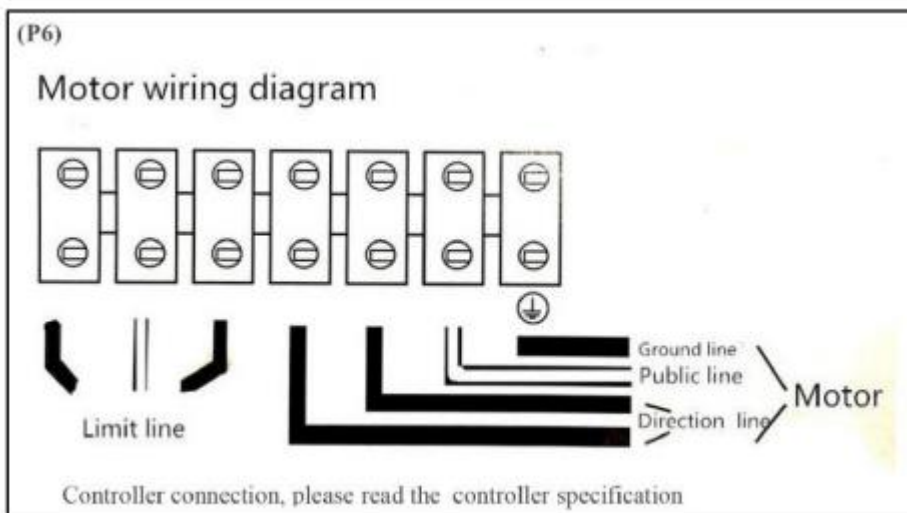


### 5. Διάγραμμα Καλωδίωσης Μοτέρ (Εικόνα P6)

#### Motor wiring diagram

- **Limit line:** Γραμμή τερματικού διακόπτη
- **Ground line:** Γείωση
- **Public line:** Κοινή γραμμή
- **Direction line:** Γραμμή κατεύθυνσης (άνοιγμα/κλείσιμο)

⚠ Για τη σύνδεση με τον πίνακα ελέγχου, παρακαλούμε διαβάστε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.



## Ηλεκτρική Σύνδεση

1. Η σύνδεση πρέπει να γίνεται **αυστηρά σύμφωνα με την ετικέτα** που βρίσκεται πάνω στον μηχανισμό.
2. Τηρείτε τους κανόνες ασφαλείας και **διαχωρίζετε τις γραμμές ρεύματος από τις γραμμές ελέγχου**.
3. Η **μεταλλική θήκη του μοτέρ πρέπει να είναι γειωμένη**.
4. Σύμφωνα με το παρακάτω διάγραμμα καλωδίωσης, είναι **σημαντικό να διαχωρίζετε τη γραμμή ρεύματος από τη γραμμή ελέγχου**. Ιδιαίτερα, **μην συνδέετε τη γραμμή ελέγχου "switch in place" (τερματικός διακόπτης)** στη γραμμή τροφοδοσίας του μοτέρ ή στη γραμμή ρεύματος, καθώς υπάρχει **κίνδυνος καταστροφής του πίνακα ελέγχου**.

---

## 5. Σχηματικό Διάγραμμα της Πλακέτας Ελέγχου και του Τηλεχειριστηρίου

### Επεξηγήσεις στοιχείων:

- **Learn Key:** Μπορείτε να καταχωρήσετε **έως 20 τηλεχειριστήρια**.
- **Resistance to adjust:** Ρύθμιση αντίστασης (π.χ. για soft start).
- **Light / Heavy:** Ρύθμιση για ελαφριά ή βαριά πόρτα.
- **Test the Key:** Κουμπί δοκιμής.
- **Control door direction switch:** Διακόπτης κατεύθυνσης (άνοιγμα/κλείσιμο).
- **Limit / Motor:** Είσοδοι για τερματικούς διακόπτες και μοτέρ.
- **Single limit and double:** Επιλογή τύπου τερματικών διακοπών.
- **1.2 Output DC15V direct 30mA:** Έξοδος συνεχούς ρεύματος.
- **2.3 Infrared:** Ανίχνευση εμποδίου (ασφάλεια).
- **2.4 Only open the door:** Άνοιγμα μόνο.
- **2.5 Open-stop-close cycle:** Κυκλική λειτουργία άνοιγμα-στάση-κλείσιμο.
- **Input AC220V/50Hz:** Είσοδος ρεύματος.
- **Fuse 10A/250V:** Ασφάλεια προστασίας.

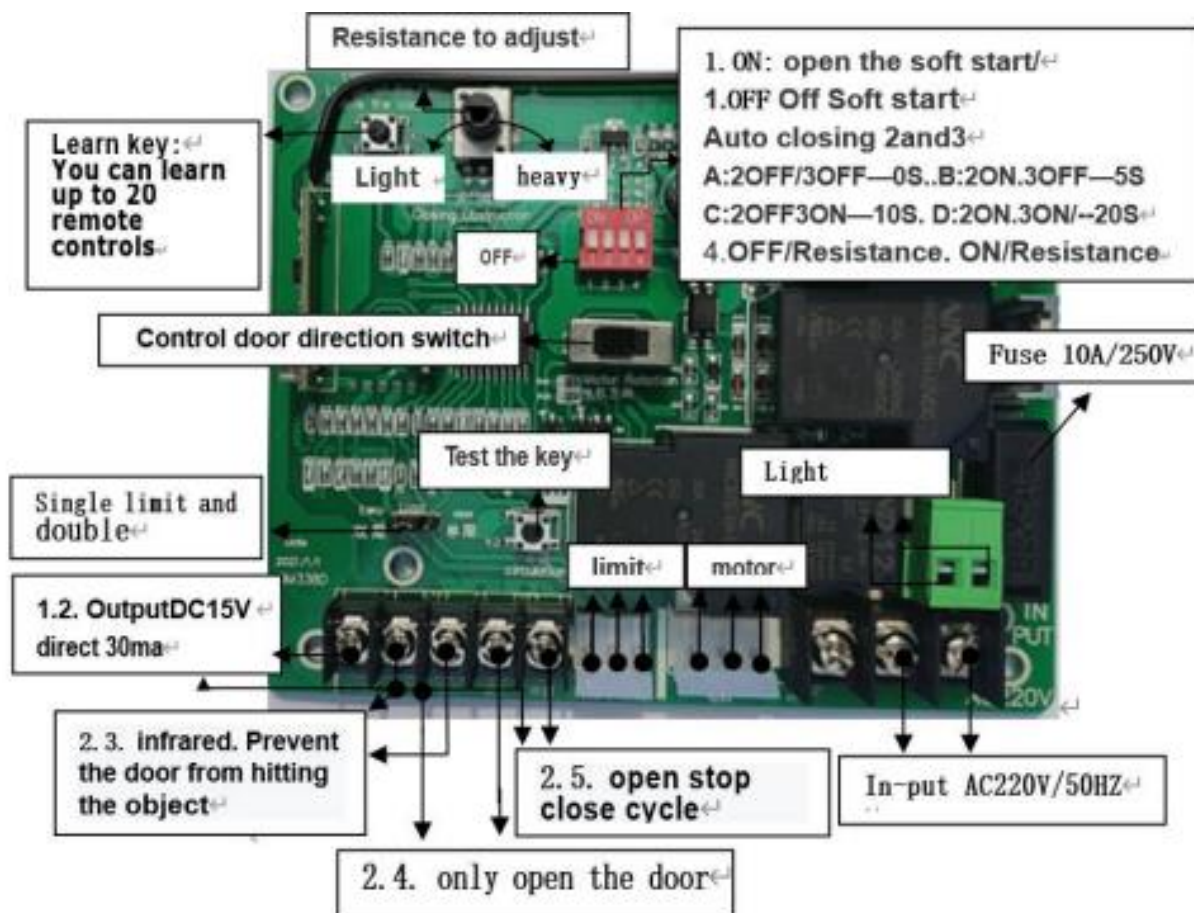
### Πίνακας διακόπτη λειτουργιών:

#### 1. Ενεργοποίηση soft start:

- ON: Ενεργό soft start
- OFF: Απενεργοποιημένο

#### 2. Αυτόματο κλείσιμο (καθυστέρηση):

- 1: OFF/2: OFF – Χωρίς καθυστέρηση
- 3: ON – 5s
- 4: OFF/ON – 10s
- 5: ON/ON – 20s



### Τηλεχειριστήριο – Λειτουργίες Κουμπιών

- ▲ Πάνω κουμπί: Άνοιγμα – Στάση – Κλείσιμο (κυκλική λειτουργία)
- ▼ Κάτω κουμπί: Άνοιγμα – Στάση – Κλείσιμο (κυκλική λειτουργία)
- ■ Τρίτο κουμπί: **Στάση**
- ○ Τέταρτο κουμπί: **Δεν χρησιμοποιείται**

### Χαρακτηριστικά Τηλεχειριστηρίου

- **Συχνότητα:** 433.92 MHz
- **Chip:** HCS301 (κύλιση κωδικού – rolling code)
- **Υλικά:** ABS + κράμα αλουμινίου
- **Διαστάσεις:** 5.5 × 3.0 × 1.38 cm
- **Μπαταρία:** Τύπος 27A, 12V (μήκος 28mm, διάμετρος 7.6mm)

## Οδηγίες Σύζευξης (Pairing Instructions)

- Μάθηση τηλεχειριστηρίου:**  
Κρατήστε πατημένο το κουμπί "Learning" μέχρι να **ανάψει το LED**.  
Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί του τηλεχειριστηρίου για **1 δευτερόλεπτο**.  
Μόλις ολοκληρωθεί η εκμάθηση, η λυχνία LED θα **αναβοσβήνει**.
- Διαγραφή τηλεχειριστηρίων:**  
Κρατήστε πατημένο το κουμπί "Learning" για **12 δευτερόλεπτα** για να **διαγράψετε όλους τους κωδικούς** και να **ακυρωθούν όλα τα προηγούμενα τηλεχειριστήρια**.
- Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιεί **τεχνολογία rolling code** (μεταβαλλόμενος κωδικός ασφαλείας), η οποία αποτρέπει το άνοιγμα από άλλο παρόμοιο τηλεχειριστήριο κατά λάθος.  
Πατήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου για **4 δευτερόλεπτα** για να ακυρωθεί η αποστολή σήματος, αποφεύγοντας τυχόν παρεμβολές.  
Εξοικονομεί επίσης **μπαταρία**. Είναι **ιδανικό για μεταφορά και αποθήκευση**.
- Υποστηρίζονται **πάνω από 40 τηλεχειριστήρια** συνολικά.

---

## Χρήση Λειτουργιών

- Ο ελεγκτής διαθέτει **λειτουργία αυτόματης απομνημόνευσης** σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.

## Λειτουργικές Σημειώσεις

- Ο κατασκευαστής έχει πραγματοποιήσει δοκιμή ρύθμισης (debugging). Για να λειτουργήσει σωστά το σύστημα ορίων (τερματικοί διακόπτες), η **πόρτα πρέπει να τοποθετηθεί στο μέσο της διαδρομής κατά την εγκατάσταση**.
  - Επειδή ο ελεγκτής επανεκκινείται μετά από διακοπή ρεύματος, πρέπει **αρχικά να εκτελεστεί ενεργοποίηση**. Αυτό είναι φυσιολογικό φαινόμενο.
  - Λειτουργία με ένα πλήκτρο:** η διεπαφή "single key loop" διαρκεί **1,3 δευτερόλεπτα**.
  - Το ποτενσιόμετρο ρυθμίζει την **αυτόματη καθυστέρηση κλεισίματος της πόρτας**.  
Γυρίστε **αριστερόστροφα** για να μειώσετε το χρόνο. Κάθε αναλαμπή του LED = **1 δευτερόλεπτο**.
  - Εξοπλισμένο με **διεπαφή υπερέυθρων** και **αυτόματη επιστροφή σε περίπτωση εμποδίου**.
  - Η πόρτα ανοίγει αυτόματα** όταν ενεργοποιείται η διεπαφή.
-



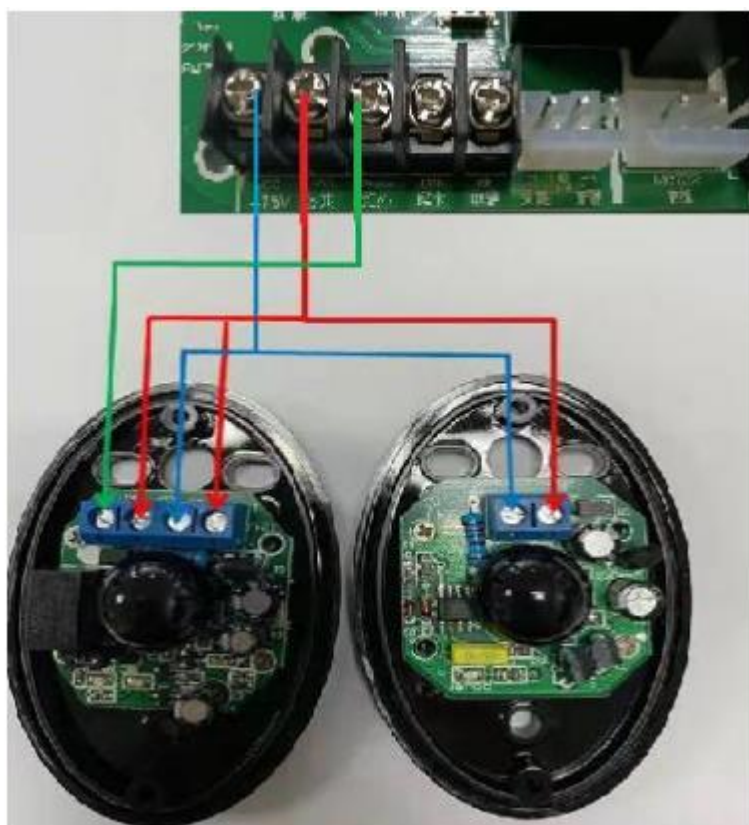
## Δοκιμή Παροχής Ρεύματος

1. Πριν τη χρήση, **ελέγξτε προσεκτικά την τάση, τη συχνότητα και τα δεδομένα παροχής ρεύματος** ώστε να συμφωνούν με τις προδιαγραφές. Βεβαιωθείτε για τη σωστή γείωση και τις καλωδιώσεις.
2. Γυρίστε **αριστερόστροφα** το ειδικό κλειδί απεμπλοκής, απασφαλίστε τον συμπλέκτη και σπρώξτε την πόρτα για να βεβαιωθείτε ότι κινείται ομαλά. Αν όλα λειτουργούν σωστά, **επανατοποθετήστε** το κλειδί στη θέση "κλειστό".
3. Συνδέστε την παροχή ρεύματος και ξεκινήστε τη λειτουργία ανοίγματος. Παρατηρήστε την κίνηση της πόρτας.
4. Ρυθμίστε προσεκτικά τους μαγνήτες ή τους μηχανικούς τερματισμούς έτσι ώστε **η πόρτα να ανοίγει και να κλείνει πλήρως σύμφωνα με τις απαιτήσεις σας**.

---

## Συντήρηση

1. **Λιπάνετε την υποδοχή του συμπλέκτη** με μικρή ποσότητα **αντισκωριακού λαδιού** για αποφυγή φθοράς.
2. **Ελέγχετε τακτικά τη γείωση** και τη γενική ηλεκτρική ασφάλεια.
3. Πραγματοποιείτε **συχνά ελέγχους** για να βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σε καλή κατάσταση.
4. Ο κινητήρας απαιτεί **ειδικό γράσο λίπανσης** για ομαλή λειτουργία.  
**⚠ Μην χρησιμοποιείτε απλά κοινά λιπαντικά ή λάδια.**



## 5. Τοποθέτηση & Έλεγχος Καλωδίωσης Αισθητήρων

**⚠** Κρατήστε το χειριστήριο μακριά από παιδιά.

Ελέγχετε τακτικά εάν κάποιο καλώδιο είναι σπασμένο, χαλαρό ή υγρό.

Αν εντοπίσετε τέτοια βλάβη, διακόψτε αμέσως την παροχή ρεύματος υψηλής τάσης, επισκευάστε και χρησιμοποιήστε ξανά τη συσκευή μόνο αφού αποκατασταθεί πλήρως η ζημιά.

---

### Ανάλυση και Διόρθωση Σφαλμάτων

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
1. Ο κινητήρας δεν λειτουργεί	- Δεν υπάρχει παροχή ρεύματος	

- Χαμηλή ή καθόλου χωρητικότητα πυκνωτή
- Υπερφόρτωση
- Θερμική προστασία
- Βλάβη στον επαγωγικό διακόπτη
- Κομμένο ή χαλαρό καλώδιο | - Ελέγξτε την παροχή ρεύματος
- Αντικαταστήστε τον πυκνωτή
- Ελέγξτε την πόρτα για εμπόδια
- Αντικαταστήστε τον επαγωγικό διακόπτη
- Ελέγξτε και συνδέστε σωστά τα καλώδια |

#	Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
2	Η πόρτα ανοίγει αλλά δεν κλείνει ή το αντίστροφο	- Βλάβη στον επαγωγικό διακόπτη	

- Λάθος σύνδεση A/COM/C
- Πρόβλημα στον πίνακα ή στον κινητήρα | Αντικαταστήστε τον επαγωγικό διακόπτη, ρυθμίστε τη θέση της πόρτας, ελέγξτε τη σωστή σύνδεση σύμφωνα με το διάγραμμα, και για τυχόν ανοιχτά κυκλώματα || 3 | Δεν λειτουργεί ο τερματικός διακόπτης | - Η απόσταση του επαγωγικού διακόπτη είναι πολύ μεγάλη
- Λάθος θέση διακόπτη ή μαγνήτη
- Λάθος καλωδίωση W.V/COM
- Βλάβη στον διακόπτη | Ρυθμίστε τη θέση σύμφωνα με το διάγραμμα σύνδεσης, ελέγξτε για ανοιχτό κύκλωμα, αντικαταστήστε τον επαγωγικό διακόπτη || 4 | Αποτυχία χειροκίνητης απεμπλοκής | - Φθαρμένη χειρολαβή συμπλέκτη
- Λάθος φορά περιστροφής
- Το σύστημα "σκαλώνει" | Αντικαταστήστε τη χειρολαβή σύμφωνα με τις οδηγίες, περιστρέψτε το εξωτερικό γρανάζι δεξιά ή αριστερά || 5 | Πατώντας "άνοιγμα" γίνεται "κλείσιμο" | - Λάθος σύνδεση γραμμής W.V | Βεβαιωθείτε ότι η καλωδίωση είναι σωστά συνδεδεμένη || 6 | Ο κινητήρας γυρίζει αλλά η πόρτα δεν λειτουργεί | - Αποτυχία στο ελατήριο πίεσης συμπλέκτη
- Ανεπαρκής ελαστικότητα
- Ο συμπλέκτης είναι απεμπλεγμένος
- Φθορά στον συμπλέκτη | Ελέγξτε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε το ελατήριο πίεσης του συμπλέκτη |

## Μέθοδος Αντιμετώπισης Βλαβών (Troubleshooting Method)

Φαινόμενο βλάβης	Ανάλυση βλάβης	Αντιμετώπιση
Δεν υπάρχει είσοδος ρεύματος 110V	Δεν υπάρχει είσοδος ρεύματος	Ελέγξτε τη γραμμή παροχής ρεύματος

Σύμπτωμα	Αιτία	Λύση
A. Η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας είναι σβηστή	- Η ασφάλεια έχει καεί	

- Ο σύνδεσμος δεν είναι σωστά τοποθετημένος | 1. Ελέγξτε τη γραμμή εξόδου για βραχυκύκλωμα
- 2. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με ίδιας προδιαγραφής μετά τον έλεγχο | | B. Η λυχνία λειτουργίας είναι αναμμένη, αλλά πατώντας τα κουμπιά "άνοιγμα" και "κλείσιμο", το μοτέρ δεν ανταποκρίνεται | - Ο συμπλέκτης δεν έχει κλείσει σωστά
- Βλάβη στην πλακέτα λόγω βραχυκυκλώματος ή υπερφόρτωσης | - Κλείστε ξανά σωστά τον συμπλέκτη
- Αποστείλετε το προϊόν για επισκευή | | C. Πατώντας τα κουμπιά "άνοιγμα" και "κλείσιμο", η πόρτα σταματά αυτόματα ή σταματά όταν φτάσει στο όριο | - Βραχυκύκλωμα ή διακοπή στο καλώδιο του αισθητήρα
- Ο αισθητήρας είναι μακριά από τον μαγνήτη
- Βλάβη στον αισθητήρα ορίου | 1. Ελέγξτε το κύκλωμα και φέρτε τον αισθητήρα κοντά στον μαγνήτη
- 2. Αντικαταστήστε τον αισθητήρα ορίου | | D. Πατώντας το κουμπί "άνοιγμα" γίνεται πράσινο, αλλά πατώντας "κλείσιμο" η πόρτα σταματά και επιστρέφει | - Βραχυκύκλωμα στο καλώδιο του αισθητήρα υπερύθρων
- Βλάβη στον αισθητήρα υπερύθρων | - Ελέγξτε το κύκλωμα και τον αισθητήρα
- Αντικαταστήστε τον αισθητήρα υπερύθρων | | E. Το τηλεχειριστήριο έχει μικρή εμβέλεια | - Η μπαταρία είναι χαμηλή | Αντικαταστήστε την μπαταρία του τηλεχειριστηρίου με τύπου 23A ή 27A – 12V |